

U tački h) na kraju teksta dodaju se riječi: "(član 8.)".
 U tački i) na kraju teksta dodaju se riječi: "(član 8.)".
 Iza tačke k) dodaje se nova tačka l) koja glasi:
 "l) postupi suprotno odredbama člana 38a. stav (2) ovog zakona."

Član 19.

Iza člana 38. dodaje se novi član 38a. koji glasi:

"Član 38a.

(Obaveze vozača)

- (1) Vozač čuva sve dokaze koji se odnose na izrečene sankcije ili pokrenute postupke sve do vremena kada za isti prekršaj više ne bude mogao biti pokrenut drugi postupak ili izrečena kazna u skladu s ovim zakonom.
- (2) Vozač je dužan predložiti dokaze iz stava (1) ovog člana na zahtjev nadležnog organa iz člana 33. stav (1) ovog zakona.
- (3) Vozač je dužan poslodavcu/poslodavcima dostaviti dostupne podatke o izrečenim kaznama i pokrenutim prekršajnim postupcima zbog prekršaja propisanih ovim zakonom."

Član 20.

U članu 40. riječi: "iz člana 5. stav (12)" zamjenjuju se riječima: "iz člana 5. stav (13)".

Član 21.

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku BiH".

Broj 01,02-02-1-34/15

31. augusta 2016. godine

Sarajevo

Predsjedavajući
Predstavničkog doma
Parlamentarne skupštine BiH
Mladen Bosić, s. r.

Predsjedavajući
Doma naroda
Parlamentarne skupštine BiH
Safet Softić, s. r.

Na temelju članka IV.4.a) Ustava Bosne i Hercegovine, Parlamentarna skupština Bosne i Hercegovine na 34. sjednici Zastupničkog doma, održanoj 1. kolovoza 2016. godine, i na 22. sjednici Doma naroda, održanoj 31. kolovoza 2016. godine, usvojila je

ZAKON

O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O RADNOM VREMENU, OBVEZNIM ODMORIMA MOBILNIH RADNIKA I UREĐAJIMA ZA EVIDENTIRANJE U CESTOVNOM PRIJEVOZU

Članak 1.

U Zakonu o radnom vremenu, obveznim odmorima mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u cestovnom prijevozu ("Službeni glasnik BiH", broj 48/10), u članku 2. stavak (6) mijenja se i glasi:

"(6) Odredbe ovoga Zakona ne primjenjuju se na:

- a) vozilo koje se koristi za javni linijski prijevoz putnika na relacijama koje nisu dulje od 50 kilometara, kao i u slučajevima kada se ovo vozilo koristi za izvanlinijski prijevoz putnika;
- b) vozilo ili kombinacije vozila s najvećom dopuštenom masom koja ne prelazi 7,5 tona, a koja se koriste za prijevoz materijala, opreme ili strojeva i koje vozač koristi prilikom izvođenja posla, te koja se upotrebljavaju isključivo unutar radijusa od 100 km od poduzeća i pod uvjetom da vožnja vozila nije glavna djelatnost vozača;

- c) vozilo čija najveća dopuštena brzina ne prelazi 40 km/h;
- d) vozilo koje posjeduje ili ga unajmljuje bez vozača vojna služba, služba civilne zaštite, vatrogasna služba i snage odgovorne za održavanje javnog reda kada je prijevoz obavljen kao posljedica zadataka dodijeljenih ovim službama i kada je pod njihovim nadzorom;
- e) vozilo koje se koristi u kriznim situacijama ili operacijama spašavanja, uključujući vozilo koje se koristi za nekomercijalni transport humanitarne pomoći;
- f) specijalizirano vozilo koje se koristi u medicinske svrhe;
- g) specijalizirano vozilo koje se koristi za popravak kvarova, a kojim se upravlja unutar područja do 100 km od njihovog sjedišta;
- h) vozilo na kojem se obavljaju testovi na cesti radi tehničkog razvoja, u svrhu popravka ili održavanja, i novo ili popravljeno vozilo koje još nije dovedeno u stanje upotrebljivosti;
- i) komercijalno vozilo koje ima povijesni status i koje se koristi za nekomercijalni prijevoz;
- j) poljoprivredno ili šumarsko vozilo za vuču koje se koristi za poljoprivredne ili šumarske djelatnosti u radijusu do 100 km od sjedišta poduzeća;
- k) vozilo na pogon zemnim ili tekućim plinom ili na električni pogon, čija najveća dopuštena masa, uključujući i najveću dopuštenu masu priključnog vozila, ne prelazi 7,5 tona, a koje se koristi za prijevoz tereta u radijusu do 100 km od sjedišta poduzeća;
- l) vozilo koje se koristi za obuku vozača i ispite radi dobivanja vozačke dozvole ili svjedodžbe o stručnoj osposobljenosti, pod uvjetom da se ne koristi za komercijalni prijevoz tereta ili putnika;
- m) specijalizirano vozilo za prijevoz opreme za cirkuse i zabavne parkove;
- n) posebno opremljeno vozilo čija je namjena edukacija u stanju mirovanja (bibliobus i sl.);
- o) specijalizirano vozilo za prijevoz novca i vrijednosti;
- p) vozilo koje se koristi isključivo na cestama unutar prometnih objekata kao što su luke i željeznički terminali;
- r) vozilo koja se koristi za prijevoz živih životinja s gospodarstava na lokalne tržnice i natrag ili s tržnica u lokalne klaonice u radijusu do 100 km;
- s) vozilo koje se koristi u vezi s kanalizacijom, zaštitom od poplava, službama za održavanje vode, plina i elektriciteta, održavanjem i kontrolom ceste, skupljanjem kućnog otpada od kuće do kuće i njegovog odlaganja, telegrafom i telefonskim uslugama, radijskim i televizijskim emitiranjem i pronalaženjem radijskih ili televizijskih odašiljača ili prijemnika;
- t) vozilo koje ima između 10 i 17 sjedala, a koje se isključivo koristi za obavljanje nekomercijalnog prijevoza putnika;
- u) vozilo koje se koristi za sakupljanje mlijeka s poljoprivrednih dobara i vraćanje ambalaže ili mliječnih proizvoda namijenjenih za prehranu stoke;

- v) vozilo koje se koristi za prijevoz životinjskog otpada ili lešina koji nisu namijenjeni za ljudsku potrošnju i
- z) vozilo ili kombinacije vozila s najvećom dopuštenom masom koja ne prelazi 7,5 tona i koja se koriste za nekomercijalni prijevoz dobara."

Članak 2.

U članku 3. toč. m i v) mijenjaju se i glase:

"m) **noćno vrijeme** označuje vrijeme između 00.00 i 05:00 sati;

- v) **potvrda o aktivnostima vozača** je potvrda koju izdaje prijevoznik vozaču za vrijeme dok vozač nije upravljao vozilom (bolovanje, godišnji odmor, ostali izostanci i dr.); "

U točki ff) alineja 2) mijenja se i glasi:

"2) **skraćeni tjedni odmor** podrazumijeva neprekidan odmor kraći od 45 sati, ali ne kraći od 24 sata;".

Članak 3.

U članku 5. iza stavka (8) dodaje se novi stavak (9), koji glasi:

"(9) Vozač je dužan rukom ubilježiti na tahografskom listiću vrijeme pauze i odmora ili naknadnim unosom na karticu vozača ako za njihovo bilježenje ne može koristiti tahograf."

Dosadašnji st. (9), (10), (11) i (12) postaju st. (10), (11), (12) i (13).

U dosadašnjem stavku (9), koji postaje stavak (10), riječi: "potvrdu o slobodnom vremenu" zamjenjuju se riječima: "potvrdu o aktivnostima vozača".

U dosadašnjem stavku (10), koji postaje stavak (11), iza riječi: "ispise iz tahografa," dodaju se riječi: "potvrdu o aktivnostima vozača za to razdoblje,".

U dosadašnjem stavku (12), koji postaje stavak (13), riječi: "Potvrde o slobodnom vremenu iz stavka (9)" zamjenjuju se riječima: "Potvrde o aktivnostima vozača iz stavka (10)".

Članak 4.

U članku 8. stavak (4) mijenja se i glasi:

"(4) Između svaka dva tjedna odmora vozač može imati najviše tri skraćena dnevna odmora."

Članak 5.

U članku 9. iza stavka (2) dodaje se stavak (3), koji glasi:

"(3) Iznimno od odredaba članka 8. ovoga Zakona, vozač koji obavlja jednokratnu uslugu međunarodnog povremenog prijevoza putnika može odgoditi tjedni odmor za do 12 uzastopnih dvadesetčetvorosatnih razdoblja nakon prethodnog redovitog tjednog odmora ako:

- a) usluga traje najmanje 24 uzastopna sata u državi koja nije država u kojoj se počela obavljati usluga prijevoza;
- b) nakon korištenja izuzeća vozač uzme:
 - 1) dva redovita tjedna odmora ili
 - 2) jedan redoviti tjedni odmor i jedan skraćeni tjedni odmor u trajanju od najmanje 24 sata. Vozač je dužan nadoknaditi tjedni odmor podjednako dugim neprekinutim vremenom odmora najkasnije do kraja trećeg tjedna od tjedna korištenja skraćenog tjednog odmora;
- c) je u slučaju vožnje između 22.00 i 06.00 sati u vozilu više vozača ili je vrijeme vožnje iz članka 5. ovoga Zakona skraćeno na tri sata."

Članak 6.

U članku 11. u stavku (2) riječi: "dvije godine" zamjenjuju se riječima: "tri godine".

Članak 7.

U članku 12. u stavku (4) u točki b) riječi: "dvije godine" zamjenjuju se riječima: "tri godine".

Iza stavka (5) dodaje se novi stavak (6), koji glasi:

"(6) Vozač ne smije koristiti karticu izdanu na ime drugog vozača, niti smije svoju karticu ustupiti drugom vozaču."

U dosadašnjem stavku (6), koji postaje stavak (7), riječi: "stavka (5)" zamjenjuju se riječima: "st. (5) i (6)".

Dosadašnji stavak (7) postaje stavak (8).

Članak 8.

U članku 13. stavak (1) mijenja se i glasi:

"(1) Prijevoznik može koristiti vozilo utvrđeno odredbama članka 2. stavka (6) točke a) samo za:

- a) unutarnji linijski prijevoz putnika na linijama ukupne udaljenosti do 50 km, kao i u slučajevima kada se ova vozila koriste za izvanlinijski prijevoz putnika;
- b) međunarodni linijski prijevoz putnika čije su polazna i odredišna točka smještene na udaljenosti do 50 km od granice između dviju država."

U stavku (4) u točki c) riječi: "dvije godine" zamjenjuju se riječima: "tri godine".

Članak 9.

U članku 17. stavak (4) mijenja se i glasi:

(4) Rješenjem iz stavka (1) ovoga članka radionici se može odobriti obavljanje sljedećih djelatnosti:

- a) ugradnje i aktiviranja tahografa;
- b) ispitivanja tahografa;
- c) popravka i servisiranja tahografa;
- d) ispitivanja ograničivača brzine."

Iza stavka (7) dodaje se novi stavak (8), koji glasi:

"(8) Djelatnosti iz stavka (4) ovoga članka obavljaju se isključivo u radnoj prostoriji radionice za tahografe i u krugu radionice u kojem se nalazi obilježena mjerna staza i kanal ili navoz za vozila."

Dosadašnji st. (8), (9), (10), (11) i (12) postaju st. (9), (10), (11), (12) i (13).

U dosadašnjem stavku (11), koji postaje stavak (12), riječi: "iz stavka (10)" zamjenjuju se riječima: "iz stavka (11)", a riječi: "dvije godine" zamjenjuju se riječima: "tri godine".

Članak 10.

U članku 18. u stavku (1) točka h) mijenja se i glasi:

"h) ima ureden odnos s proizvođačem tahografa, ako obavlja poslove iz članka 17. stavka (4) toč. a) i c) ovoga Zakona;".

Članak 11.

U članku 19. u stavku (1) u točki a) na kraju teksta briše se interpunkcijski znak točka-zarez i dodaju se riječi: "ili koja ima III. stupanj stručne spremlje navedenih usmjerenja i najmanje pet godina radnog iskustva na poslovima iz članka 17. stavka (4) ovoga Zakona;".

U istome stavku točka b) mijenja se i glasi:

"b) koja je stručno osposobljena, što se dokazuje potvrdom o završenom osposobljavanju za ugradnju i aktiviranje tahografa, ispitivanje tahografa, popravak tahografa i ugradnju i ispitivanje ograničivača brzine prema planu i programu odobrenom od nadležnog tijela, a na temelju ovjerenih procedura proizvođača tahografa ili njegovog ovlaštenog zastupnika;".

Članak 12.

U članku 23. iza stavka (2) dodaju se novi st. (3) i (4) koji glase:

- "(3) U postupku odlučivanja o zahtjevu za izdavanje kartice nadležno tijelo iz članka 17. stavka (2) ovoga Zakona putem zajedničke mreže (TAHONET) provjerava posjeduje li vozač karticu vozača za digitalni tahograf izdanu u drugoj državi.
- (4) Ako nadležno tijelo, sukladno stavku (3) ovoga članka, utvrdi da vozač posjeduje karticu vozača za digitalni tahograf izdanu u drugoj državi, nadležno tijelo poziva podnositelja zahtjeva da je dostavi u ostavljenom roku."

Dosadašnji stavak (3) postaje stavak (5).

U dosadašnjem stavku (4), koji je postao stavak (6), riječi: "iz stavka (3)" zamjenjuju se riječima: "iz stavka (5)".

Dosadašnji st. (5) i (6) postaju st. (7) i (8).

Članak 13.

U članku 24. stavak (2) mijenja se i glasi:

- "(2) Minimalni iznos naknade za ugradnju i aktiviranje tahografa, ispitivanje tahografa, popravak i servisiranje tahografa, te ugradnju i ispitivanje ograničivača brzine i naknada vezanih uz rad radionica za tahografe i pristup informacijskom sustavu utvrđuje Vijeće ministara Bosne i Hercegovine na prijedlog Ministarstva, koji je utvrđen u suradnji s Institutom i entitetskim zavodima."

Članak 14.

U članku 33. iza stavka (2) dodaje se novi stavak (3), koji glasi:

- "(3) Inspekcijski nadzor nad radom radionica obavljaju nadležna inspekcijska tijela entiteta i Brčko Distrikta BiH."

Dosadašnji stavak (3) postaje stavak (4).

Članak 15.

U članku 34. u stavku (1) u točki i) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 12. st. (5) i (8))".

U točki j) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 12. st. (5) i (8))".

U točki k) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 12. st. (5) i (8))".

Točka l) mijenja se i glasi:

- "1) obavlja djelatnost suprotno odredbama članka 17. stavak (8)".

U točki m) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 11. st. (2) i (3) i članak 12. stavak (4))".

Članak 16.

U članku 36. u stavku (1) u točki b) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 4.)".

U točki c) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 5. stavak (3))".

U točki d) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 5. stavak (4))".

U točki e) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 7.)".

U točki f) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 8.)".

U točki g) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 8.)".

U točki h) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 8.)".

U točki i) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 8.)".

U točki j) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 8.)".

U točki k) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 12. stavak (6))".

U točki l) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 12. stavak (8))".

U točki m) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 12. stavak (8))".

U točki n) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 5. stavak (10))".

U točki o) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 12. st. (5) i (8))".

U točki p) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 12. stavak (8))".

Dosadašnja točka r) briše se i dodaju se nove toč. r), s) i t) koje glase:

"r) koristi karticu izdanu na ime drugog vozača, a posjeduje svoju karticu (članak 12. stavak (6));

s) koristi karticu izdanu na ime drugog vozača, a on ne posjeduje karticu izdanu na svoje ime (članak 12. stavak (6));

t) ustupio svoju karticu drugom vozaču (članak 12. stavak (6))".

Članak 17.

U članku 37. u stavku (1) u točki a) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 4.)".

U točki b) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 5. stavak (3))".

U točki c) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 5. stavak (4))".

U točki d) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 7.)".

U točki e) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 8.)".

U točki f) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 8.)".

U točki g) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 8.)".

U točki h) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 8.)".

U točki i) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 8.)".

U točki j) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 16. stavak (3))".

U točki k) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 12. stavak (8))".

Članak 18.

U članku 38. stavak (1) točka a) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 4.)".

U točki b) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 5. stavak (3))".

U točki c) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 5. stavak (4))".

U točki d) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 7.)".

U točki e) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 8.)".

U točki f) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 8.)".

U točki g) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 8.)".

U točki h) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 8.)".

U točki i) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 8.)".

Iza točke k) dodaje se nova točka l), koja glasi:

- "l) postupi suprotno odredbama članka 38a. stavak (2) ovoga Zakona."

Članak 19.

Iza članka 38. dodaje se novi članak 38a., koji glasi:

"Članak 38a.

(Obveze vozača)

- Vozač čuva sve dokaze koji se odnose na izrečene sankcije ili pokrenute postupke do vremena kada za isti prekršaj više ne bude mogao biti pokrenut drugi postupak ili izrečena kazna sukladno ovome Zakonu.
- Vozač je dužan predočiti dokaze iz stavka (1) ovoga članka na zahtjev nadležnog tijela iz članka 33. stavka (1) ovoga Zakona.
- Vozač je dužan poslodavcu/poslodavcima dostaviti dostupne podatke o izrečenim kaznama i pokrenutim prekršajnim postupcima zbog prekršaja propisanih ovim Zakonom."

