



Година XXIII
Петак, 10. маја 2019. године

Број/Broj
33

Година XXIII
Петак, 10. маја/свибња 2019. године

ISSN 1512-7508 - српски језик
ISSN 1512-7486 - босански језик
ISSN 1512-7494 - хрватски језик

МИНИСТАРСТВО КОМУНИКАЦИЈА И ТРАНСПОРТА БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ

353

На основу члана 219. став (9) Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини ("Службени гласник БиХ", бр. 06/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17 и 9/18), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, у сарадњи са органима надлежним за унутрашње послове и ентитетским и кантоналним министарствима надлежним за саобраћај и Одјелењем за јавне послове Брчко дистрикта Босне и Херцеговине, доноси

ПРАВИЛНИК О ТЕХНИЧКИМ ПРЕГЛЕДИМА ВОЗИЛА ДИО I - ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

(Предмет правилника)

Овим правилником прописују се садржај и начин обављања техничких прегледа возила (у даљем тексту: технички преглед), услови за обављање техничког прегледа, ток техничког прегледа, евиденције које се воде, образци који се издају и послови које обављавају, услови које морају да испуњавају овлаштене организације за обављање техничких прегледа, додјеливање одобрења и овлаштења, као и услови за стручно особље.

Члан 2.

(Родна равноправност израза који се користе)

Изрази коришћени у овом правилнику, а који су ради прегледности дати у једном граматичком роду, без дискриминације се односе и на мушкарце и на жене.

Члан 3.

(Дефиниције)

У смислу овог правилника поједини изрази имају следеће значење:

- а) **Бар код** возила је наљепница израђена на посебној самолепљивој фолији која служи за јединствену идентификацију возила;
- б) **Јединствен информациони систем** (у даљем тексту: ЈИС) представља умрежен систем рачунара, опреме и уређаја на станицама за технички преглед помоћу које се подаци са станице и опреме за мјерење аутоматским путем преузимају и похрањују у јединствену базу података. База података служи за достављање, дистрибуцију и коришћење података у поступку техничког прегледа и регистрације возила надлежним министарствима или служби Брчко дистрикта Босне и Херцеговине, стручној институцији или Агенцији за идентификациона документа, евиденцију и размјену података Босне и Херцеговине (у даљем тексту: Агенција).
- ц) **Канал** је дио технолошке линије намијењен за обављање техничког прегледа доњег построја возила;
- д) **Картон овјере техничке исправности уређаја за гас** је образац на којем станица за технички преглед возила овјерава техничку исправност уређаја за гас на возилу;
- е) **Лака возила** су возила чија највећа допуштена маса не прелази 3,5 тоне;
- ф) **Новопроизведено возило** је возило које није регистровано, није учествовало у саобраћају и није старије од 12 мјесеци;

- г) **Пословни простор станице за технички преглед возила** обухвата објекат или објекте станице за технички преглед возила, простор за испитивање и све просторе у вези са техничким прегледима возила, укључујући и прилазне и одлазне саобраћајнице и простор за паркирање и површине за испитивање возила која се не могу прегледати на технолошкој линији;
 - х) **Станица за технички преглед возила** је организација (правно лице) која посједује одобрење за рад издато од стране надлежног органа за обављање послова техничких прегледа возила;
 - и) **Технички преглед** је скуп радних операција при којима се одговарајућим мјерењима и поређењем измјерених величина са прописаним вриједностима, као и визуелним прегледом без или уз коришћење одговарајућих алата, без битних расклапања, утврђује техничка исправност уређаја и опреме, односно техничка исправност возила у цјелини, као и да ли возило испуњава прописане услове и техничке нормативе за безбједно учешће у саобраћају на путу;
 - ј) **Технолошка линија** је површина у објекту станице за технички преглед возила на којој су уграђени уређаји и опрема за обављање техничког прегледа возила;
 - к) **Тешка возила** су возила чија највећа допуштена маса прелази 3,5 тоне.
- прикључна возила чија највећа допуштена маса прелази 7.500 kg.
- (9) Изузетно од става (8) овог члана, превентивним техничким прегледима не подлијежу возила за становање или камповање, пчеларска возила, теретна и прикључна ватрогасна возила, теретна и прикључна возила за забавне радње и прикључна возила за тракторе.
 - (10) За возила из става (8) овог члана која нису старија од четири године не обавља се превентивни технички преглед возила.
 - (11) Ванредни технички преглед возила обавља се:
 - а) након саобраћајне незгоде кад су на возилу оштећени склопови и уређаји који су битни за безбједност саобраћаја или кад је наступила већа материјална штета,
 - б) на захтјев овлашћене службене особе на најближој станици техничког прегледа, уколико постоји основана сумња да би даља употреба возила угрозила безбједност саобраћаја:
 - 1) за возило постоје основи сумње у техничку неисправност уређаја за управљање или уређаја за заустављање,
 - 2) возило за које се оправдано посумња да има неисправан уређај за погон на течни плин,
 - 3) возило за које се оправдано посумња да има неисправан уређај за спајање вучног и прикључног возила,
 - 4) возило које издувним гасовима или на други начин прекомјерно загађује околину, као и возило које производи прекомјерну буку,
 - 5) возило за које се оправдано посумња да техничке карактеристике возила не одговарају стварном стању (боја возила, број сједишта, носивост и сл.).
 - ц) након извршене уградње или преправке склопа или више њих од чије исправности зависи техничка исправност возила (уређаји за управљање, уређаји за заустављање, уређаји за спајање вучног и прикључног возила, гасна инсталација и други уређаји који су важни за безбједност саобраћаја), и обављеног сертификационог возила;
 - д) на захтјев власника или возача возила.
 - (12) Уколико се на ванредном техничком прегледу утврди да је возило неисправно, власник или возач возила сноси трошкове услуге техничког прегледа, а уколико се ванредни технички преглед врши на захтјев власника или возача возила, власник или возач возила сноси трошкове услуге техничког прегледа.
 - (13) Након обављеног ванредног техничког прегледа возила, станица техничког прегледа возила власнику, односно возачу, издаје Записник о техничком прегледу возила.
 - (14) Регистрација или продужење важења регистрације се може извршити само за возило за које се на редовном или превентивном техничком прегледу утврди да је технички исправно.

Члан 5.

(Мјесто и предуслови обављања техничког прегледа)

ДИО II - ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД

Поглавље I. Опште одредбе о техничком прегледу

Члан 4.

(Технички преглед)

- (1) Технички преглед возила може бити редовни, превентивни и ванредни.
- (2) На технолошкој линији, док је преглед возила у току, смију се налазити само контролори који имају важећу лиценцу, сертификат о оспособљености и у радном су односу на станицу за технички преглед.
- (3) Редовни технички прегледи возила обављају се једном годишње у периоду не дужем од 30 дана прије истека регистрације.
- (4) Новопроизведена возила прије прве регистрације подлијежу обавезној идентификацији и уносу података у ЈИС.
- (5) Новопроизведена возила подлијежу обавези редовног техничког прегледа у току мјесеца у којем истиче рок од 24 мјесеца од дана прве регистрације возила, те у току мјесеца у којем истиче рок од 48 мјесеци од дана прве регистрације возила.
- (6) Возила стара четири и више година подлијежу редовном техничком прегледу сваког 12. мјесеца, од последњег редовног техничког прегледа.
- (7) Возила која се увозе у Босну и Херцеговину, а нису новопроизведена, прије прве регистрације подлијежу редовном техничком прегледу.
- (8) Превентивни технички преглед возила обавља се након протока шест мјесеци од редовног техничког прегледа, а подлијежу му возила која се дају у најам (рентакар возила), возила којима се обавља оспособљавање кандидата за возача, возила којима се обавља такси превоз, аутобуси, теретна и прикључна возила за превоз опасних материја, теретна и

- (1) Техничком прегледу возила може се приступити уколико је возило чисто.
- (2) Технички преглед возила обавља се у објекту станице за технички преглед возила, осим испитивања буке и

јачине звучних сигнала, који могу да се испитују и ван објекта.

- (3) Изузетно од става (1) овога члана технички преглед возила, која због својих конструктивних особина не могу бити прегледана у станици техничког прегледа, може се обавити на полигону станице техничког прегледа, која за то има одобрење.
- (4) Технички преглед обавља се на празном возилу, осим у случају оправдане немогућности да се возило испразни од терета (ватрогасно возило, возило са надградњом која је фиксно везана и сл.) или код ванредног прегледа, под условом да таквим прегледом неће бити доведена у питање исправност и функционалност инсталиране опреме на станици.

Поглавље II. Начин обављања техничког прегледа

Члан 6.

(Захтјев за обављање техничког прегледа возила)

Технички преглед возила се обавља на захтјев странке која је дужна водитељу станице техничког прегледа на станици приложити:

- а) документе које је издала надлежна институција и који свједоче о власништву и техничким карактеристикама возила или његових појединих склопова и уређаја, а за олдтајмер возила, уз захтјев се прилаже и идентификациона исправа за олдтајмер.
- б) доказ о извршеној уплати за услугу техничког прегледа.

Члан 7.

(Идентификација новопроизведеног возила)

- (1) Идентификација новопроизведеног возила обавља се на станици техничког прегледа.
- (2) У поступку идентификације новопроизведеног возила користи се доказ о хомологацији возила или потврда о изузећу из поступка хомологације.
- (3) Контролор техничке исправности возила врши унос података о возилу у Идентификациони лист, који садржи: назив станице техничког прегледа, мјесто, датум вршења идентификације возила, број шасије, и све податке о возилу, изузев резултата мјерења, те потпис контролора који је вршио идентификацију возила.
- (4) На основу података из Идентификационог листа, упоређују се подаци са документацијом возила.
- (5) У случају да контролор техничке исправности возила уочи неслагање података из става (4) овог члана, у Идентификациони лист у рубрици се уноси напомена о уоченим неслагањима.
- (6) У случају да постоји основана сумња у техничку исправност новопроизведеног возила, у Идентификациони лист се у рубрици уноси напомена о уоченим недостацима.
- (7) Документација на основу које је извршена идентификација се копира и похрањује у архиви станице техничког прегледа.
- (8) Идентификациони лист новопроизведеног возила дат је у Прилогу 1. овог правилника и чини његов саставни дио.
- (9) Приликом идентификације новопроизведеног возила контролор је дужан поставити бар-код у складу са одредбама овог правилника.
- (10) Идентификациони лист се израђује и штампа путем ЈИС.

Члан 8.

(Бар-код за возила)

- (1) Бар-код за возила је ознака са 13 цифара и низом одговарајућих вертикалних линија које обезбеђују оптичко читање како би се активирала апликација, те омогућило кориштење раније меморисаних података, и унос нових података у ЈИС.
- (2) Ознака на бар-коду генерише се путем ЈИС како би се постигла јединствена идентификација података о возилу.
- (3) Образац бар-код наљепнице је дат у Прилогу 2. овог правилника и чини његов саставни дио.
- (4) Наљепница из става (2) овог члана је димензија 5 cm x 2,5 cm, израђена је на самолепљивој фолији, која се на покушај скидања трајно оштећује-кида.
- (5) Наљепнице из става (4) овог члана израђује надлежни орган, путем стручне институције, и дистрибуира станицама за технички преглед возила.
- (6) Наљепницу бар-кода поставља контролор техничке исправности возила на равни дио металне подлоге задњег дијела оквира предњих лијевих врата возила.
- (7) За возила која немају уграђена врата или немају врата на лијевој страни, наљепница бар-кода се поставља на предњој лијевој страни возила, на подужном носачу, по могућности на мјесту које спречава случајно кидање наљепнице бар-кода или на другом погодном мјесту.
- (8) Прво постављање наљепнице бар-кода за возило је бесплатно. Уколико је бар-код оштећен, контролор је дужан поставити нову наљепницу бар-кода.

Члан 9.

(Ток техничког прегледа возила)

- (1) Технички преглед се састоји од визуелног прегледа, идентификације и прегледа уз кориштење прописаних уређаја и опреме у станици за технички преглед.
- (2) Технички преглед возила обавља се у складу са дијаграмом тока који је дат у Прилогу 3. овог правилника и чини његов саставни дио.
- (3) За возила на плински погон прије уласка возила у објекат контролор детектором плина утврђује непропусност уређаја за плин.
- (4) Након уласка возила у објекат, оптичким читачем прво се чита бар-код, што у ЈИС представља почетак вршења техничког прегледа, при чему се у апликацији омогућава приступ подацима о возилу који се већ налазе у бази, као и унос нових података о техничкој исправности возила. Апликација треба да омогући да се вријеме почетка техничког прегледа аутоматски евидентира са сервера надлежног органа.
- (5) Уколико возило нема прописно постављену наљепницу бар-кода, на станици техничког прегледа утврђује се одговарају ли подаци у документима возила стварним подацима возила које је доведено на технички преглед, након чега се поставља наљепница бар-кода на начин прописан чланом 8. овог правилника.

Члан 10.

(Визуелни преглед возила)

- (1) Визуелним прегледом возила контролор техничке исправности возила утврђује стање:
 - а) каросерије возила;
 - б) пнеуматика;
 - ц) стаклених површина;
 - д) боје возила.

- (2) Контролор техничке исправности возила прегледа и утврђује да ли возило има све прописане ознаке, јесу ли оне правилно постављене, добро причвршћене и исправне, односно да ли су оштећене и прљаве у толикој мјери да је нарушен њихов функционални и естетски изглед, те врши провјеру регистарских таблица.

Члан 11.

(Идентификација возила)

- (1) За свако возило које се појави у станици техничког прегледа ради обављања техничког прегледа, врши се идентификација возила, тако што се врши упоређивање броја шасије, ознаке мотора и регистарских таблица који су на возилу, са подацима који се налазе у документацији возила.
- (2) Технички подаци за возило утврђују се увидом у документацију возила и/или на основу потврде/сертификата о једнократном испитивању, или признатог каталога возила.
- (3) Уколико се утврди да технички подаци у документацији возила не одговарају стварним подацима возила, технички преглед се привремено прекида, а возило се упућује на сертификациона код институције овлаштене за обављање тих послова. По добијању сертификата од ове институције, станица за технички преглед наставља технички преглед возила, при чему се у еТП обавезно означава поље "Промјена техничких података".
- (4) Уколико се основано посумња да су подаци на возилу или у документима о возилу преправљени, у Записник о техничком прегледу се уноси напомена да се ради о возилу са спорним подацима те кратко образложење података који су спорни.

Члан 12.

(Преглед уз кориштење уређаја и опреме)

- (1) Контролор техничке исправности возила повезује податке о возилу из ЈИС и припаја му измјерене вриједности након обављених испитивања са мјernih уређаја.
- (2) За возила на плински погон врши се преглед уређаја за плин. Шема техничког прегледа уређаја за гас на возилу је дата у Прилогу 4. овог правилника и чини његов саставни дио.
- (3) Приликом вршења техничког прегледа возила провјерава се и утврђује исправност и функционалност уређаја и опреме према табели која је дата у Прилогу 5. овог правилника и чини његов саставни дио. Контролор провјерава ставке које су наведене у табели, а које је могуће провјерити с обзиром на конструкцију и намјену категорије возила које је приступило техничком прегледу.
- (4) Провјера исправности појединих уређаја из табеле из става (3) овог члана, врши се успоређивањем измјерених величина које се контролишу на техничком прегледу и величина прописаних законским и подзаконским актима.
- (5) Приликом обављања техничког прегледа возила које је опремљено дијеловима и уређајима који нису обавезни на возилу, али исти утичу на безбједност саобраћаја на путу, контролор техничке исправности возила је дужан провјерити исправно функционисање и таквих уређаја.
- (6) На техничком прегледу лаке приколице провјерава се број шасије, уређај за спајање са вучним возилом, стање шасије, надоградња и вјешалица, исправност

уређаја за давање свјетлосних знакова и уређаја за означавање возила, као и стање пнеуматика.

- (7) Надлежни орган за послове техничког прегледа је дужан усагласити и прописати минималне временске нормативе за провођење техничког прегледа за сваку категорију возила, и о томе обавијестити Министарство комуникација и транспорта Босне и Херцеговине (у даљем тексту: Министарство).

Члан 13.

(Контролни лист)

- (1) Резултати редовног, превентивног и ванредног техничког прегледа утврђују се на Контролном листу којег својим печатом овјерава и својеручно потписује контролор техничке исправности возила који је прегледао возило, а који садржи сљедеће податке: назив станице техничког прегледа, мјесто, датум вршења техничког прегледа, број прегледа из Регистра обављених техничких прегледа, регистарске ознаке возила, број шасије, списак свих дијелова возила који се требају прегледати и који су прописани овим правилником за поједине врсте возила, поља у које контролор уписује податке о исправности појединог дијела возила као и резултате мјерења која се не добију исписом са опреме станице већ их прописаним мјерним уређајем измјери контролор.
- (2) Контролни лист је доказ стања возила и његове техничке исправности, исти се одлаже и чува уз остале документе о извршеним прегледима за то возило у периоду од пет година, а чији изглед је дат у Прилогу 6. овог правилника и чини његов саставни дио.
- (3) Контролни лист се штампа из ЈИС при чему су већ попуњени подаци о возилу које се прегледа, а који се налазе у ЈИС.

Члан 14.

(Записник о техничком прегледу возила)

- (1) На основу увида у комплетну документацију возила, резултате мјерења утврђене на мјерним уређајима, те резултате које је контролор утврдио на Контролном листу, водитељ путем информационог система сачињава, својим печатом овјерава и својеручно потписује Записник о техничком прегледу возила, а електронску форму Записника (еТП) похрањује у информационом систему.
- (2) Записник о техничком прегледу возила представља докуменат и доказ стања возила и његове техничке исправности у конкретном случају, садржи податке о називу и сједишту станице, датум вршења техничког прегледа, редни број из Регистра обављених техничких прегледа, основне податке о возилу и власнику, те оцјену исправности возила и број еТП-а, одлаже се и чува уз остале документе прегледа тог возила у периоду од пет година, а један примјерак се предаје подносиоцу захтјева.
- (3) Изглед и садржај Записника о техничком прегледу возила дат је у Прилогу 7. овог правилника и чини његов саставни дио.
- (4) Послије техничког прегледа возила погоњеног гасом, уколико су сви дијелови уређаја за гас задовољили, водитељ овјерава Картон овјере техничке исправности уређаја за гас и служи као доказ о обављеном техничком прегледу возила.
- (5) Картон овјере техничке исправности уређаја за гас је образац на чврстом папиру, димензија 100x70 mm, дат

- је у Прилогу 8. овог правилника и чини његов саставни дио.
- (6) Станица за технички преглед возила дужна је на захтјев органа управе Босне и Херцеговине, ентитета и Брчко дистрикта Босне и Херцеговине надлежних за саобраћај и унутрашње послове или других истражних органа, инспекцијских органа, правосудних органа или на захтјев власника возила, издати дупликат или копију Записника из става (2) овог члана са свим појединачним исписима из појединих мјерних уређаја.

Члан 15.

(Поступање са неисправним возилом)

- (1) Уколико се на техничком прегледу утврди да је возило неисправно, а неисправност се не може одмах отклонити у станици за технички преглед, технички преглед се привремено прекида након што се евидентирају све неисправности, до отклањања уочених неисправности на возилу, а возило се одмах региструје у ЈИС у евиденцији о неисправним возилима, о чему станица власнику возила издаје потврду.
- (2) Евиденција неисправних возила садржи: назив станице за технички преглед, редни број, број из Регистра обављених прегледа, датум вршења прегледа, врсту возила, марку и тип, број регистарских таблица, број шасије возила те кратак опис евидентираних неисправности.
- (3) Надлежни орган дужан је, путем ЈИС, обезбједити да се за возило, за које је технички преглед започет, и за које се утврди да је неисправно, исти не може касније започети на другој станици за технички преглед у року од тридесет дана од дана првог прекида, осим у случају да је станица за технички преглед гдје је преглед претходно започет у међувремену престала са радом.
- (4) На возилу за које се настави технички преглед, провјерава се исправност и функционалност уређаја или опреме чија је неисправност претходно утврђена.
- (5) Уколико се за возило за који је технички преглед привремено прекинут не подвргне техничком прегледу у року од тридесет дана од дана првог прекида, проводи се нови технички преглед.

Члан 16.

(Искључивање возила из саобраћаја у станици за технички преглед возила)

- (1) Уколико контролор техничке исправности утврди да уређаји за управљање, уређаји за заустављање или уређај за погон на текући нафтни плин нису исправни у мјери да возило угрожава безбједност саобраћаја на путевима, те уколико пропусти систем за напајање горивом, водитељ станице техничког прегледа је дужан обавијестити најближу полицијску станицу у циљу искључивања овог возила из саобраћаја, а које обављају припадници органа надлежног за унутрашње послове.
- (2) Возило из става (1) овог члана се одмах евидентира у Регистру неисправних возила.

Члан 17.

(Електронски доказ о техничкој исправности возила)

- (1) Техничка исправност возила потврђује се слањем доказа о техничкој исправности возила електронским путем надлежном органу за регистровање возила.
- (2) Техничка исправност возила потврђује се само уколико се утврди да возило има све прописане и

исправне уређаје и опрему који одговарају важећим техничким условима и стандардима који се примјењују у Босни и Херцеговини.

- (3) Технички преглед возила, осим за возила припадајућих служби, неће се обавити уколико је оно обојено или има ознаке као полицијско возило, возило Граничне полиције Босне и Херцеговине или возило Државне агенције за истраге и заштиту (СИПА).
- (4) Доказ о техничкој исправности возила дат је у Прилогу 9. овог правилника и чини његов саставни дио.
- (5) Доказ о техничкој исправности возила садржи непоновљиви серијски број.

Поглавље III. Вођење евиденције о обављеним техничким прегледима

Члан 18.

(Евиденције које се воде на станици техничког прегледа)

- (1) Станица за технички преглед возила води евиденцију о:
- а) обављеним техничким прегледима,
 - б) записницима о техничком прегледу возила,
 - ц) искоришћеном контингенту бројева еТП,
 - д) издатим бар-код наљепницама залијеplеним на возило,
 - е) овјереним картонима овјере техничке исправности уређаја за гас,
 - ф) неисправним возилима и
 - г) обављеним идентификацијама новопроизведеног возила.
- (2) Евиденција обављених техничких прегледа води се у Регистру обављених техничких прегледа возила. Образац Регистра обављених техничких прегледа возила дат је у Прилогу 10. овог правилника и чини његов саставни дио.
- (3) Систем за аутоматску обраду података мора омогућити увид у податке о обављеним техничким прегледима по врстама возила, врстама техничких прегледа извршених у одређеном временском периоду, броју обављених прегледа према врсти возила, те бројевима издатог обрасца еТП и залијеplеном бар-коду возила.
- (4) Начин вођења евиденција о издатим обрасцима еТП и залијеplеним бар-кодovima, прописале надлежни орган у сарадњи са органом надлежним за регистрацију возила.
- (5) У регистраторе се одлаже документација о извршеним техничким прегледима, поредана хронолошки, према бројевима из регистра обављених техничких прегледа. Документацију сачињавају: Контролни лист, Записник о техничком прегледу возила, исписи резултата мјерења на опреми, као и копија свих докумената који су настали током вршења техничког прегледа возила.
- (6) По извршеном настављеном прегледу возила из члана 15. овог правилника, када се утврди да је возило исправно, документација прегледа возила одлаже се у одговарајући регистратор према редном броју започетог прегледа. У овом случају се одговарајућа рубрика у Регистру обављених прегледа у којој стоји оцјена прегледа подијели на два дијела, и то у првом дијелу уписује се ријеч "Не", а у другом "Да" уколико је возило исправно. У рубрици "Напомена" уписује се датум настављеног прегледа возила.
- (7) О неисправним возилима води се посебна евиденција кроз извод из Регистра обављених прегледа, за возила која су оцијењена као неисправна и нису се појавила

- на техничком прегледу у остављеном року, те се документација из овог случаја одлаже у посебном регистратору.
- (8) Ванредни и превентивни технички прегледи се евидентирају у исти Регистар обављених техничких прегледа, с тим да се у рубрику "Напомена" назначи да се ради о ванредном или превентивном техничком прегледу. Документација се одлаже у регистраторе, према утврђеној оцјени стања возила.
- (9) Документе и евиденције о извршеном редовном, превентивном и ванредном техничком прегледу, те о идентификацији новопроизведеног возила станица техничког прегледа чува пет година.

Поглавље IV. Пословни простор

Члан 19.

(Пословни простор)

- (1) Станица мора бити организована тако да има и организацијску цјелину (радна јединица и сл.) која омогућава самосталност у раду, ефикасно и одговорно обављање послова техничког прегледа возила.
- (2) Пословни простор станице за технички преглед возила мора бити изграђен у складу са важећим прописима из подручја грађења и имати дозволу за употребу/потребну дозволу.

Члан 20.

(Објект станице за технички преглед)

- (1) У објекту станице за технички преглед возила мора се налазити прописана технолошка линија са опремом у складу са одредбама овог правилника.
- (2) У објекту станице за технички преглед возила морају се налазити и просторије:
- а) за обављање дјелатности у вези са техничким прегледима возила у којима су спроведене мјере за безбједан и здрав рад раднику на радном мјесту у складу са важећим законодавством о здрављу и раду, најмање површине 10 m²;
 - б) за архиву и чување докумената и резултата испитивања техничке исправности возила који мора бити закључан и обезбијеђен од неовлаштеност приступа;
 - ц) санитарне просторије, које су доступне и корисницима услуга.
- (3) Станица за технички преглед возила мора обезбиједити заштиту објекта и инвентара станице од крађе и провале.
- (4) Уз обавезу из става (1) овога члана, станица за технички преглед је дужна обезбиједити видеонадзор цијеле технолошке линије у радном времену станице и то за сваку технолошку линију посебно. Систем видеонадзора мора обезбиједити најмање читање (идентификацију) регистарских таблица на возилима.
- (5) Подаци из система видеонадзора похрањују се на тврди диск, односно такав медиј који омогућава континуирано похрањивање те чување истих података најмање годину дана.
- (6) Станица за технички преглед дужна је, на захтјев надлежног органа за послове техничког прегледа или надлежног органа за унутрашње послове, дати на увид податке из система видеонадзора.
- (7) На објекту или на прикладан начин непосредно уз објект, мора бити истакнут видљив натпис: "Технички преглед возила".

Члан 21.

(Технолошка линија)

- (1) Објект станице техничког прегледа може бити изграђен са једном или више технолошких линија на којима се врши испитивање техничке исправности возила. Технолошка линија мора бити опремљена обавезним уређајима и опремом прописаном овим правилником и каналом одговарајућих димензија.
- (2) Изузетно од става (1) овог члана, на технолошкој линији за технички преглед лаких моторних возила, умјесто канала може постојати платформска дизалица која:
- а) при ослањању свих точкова на њену подлогу подиже цијело возило;
 - б) има носивост од најмање 3,5 t (најмање силе подизања 35 kN);
 - ц) је опремљена додатном дизалицом којом се омогућава растерећење точкова, подизањем појединачне осовине, чија је носивост најмање 2,0 t (најмање силе подизања 20 kN), или подизањем цијелог возила, чија је носивост најмање 3,5 t (најмање силе подизања 35 kN).
- (3) Технолошке линије морају бити проточног типа - улаз са једне, а излаз са друге стране технолошке линије насупрот улазу, тако да се возило креће без промјене смјера и правца кретања, те проходне за возила највећих дозвољених димензија.
- (4) Површина испред и иза ваљака за провјеру кочног система мора бити хоризонтална и то најмање дужине која одговара максималном размаку између предње и задње осовине возила или групе возила за које је станица техничког прегледа овлашћена.
- (5) Минималне димензије једне технолошке линије за технички преглед лаких возила су:
- а) дужина: 10 m,
 - б) ширина: 5 m.
- (6) Минималне димензије једне технолошке линије за технички преглед тешких возила су:
- а) дужина: 23 m,
 - б) ширина: 6 m.
- (7) Димензије свијетлог отвора врата за улазак и излазак возила са технолошке линије требају износити најмање 4 m а ширине и 4,20 m висине. Врата за улазак и излазак возила могу бити клизна, секциона или роло-врата. Поред врата за пролаз возила, на објекту морају бити изведена и најмање једна одвојена врата за пролаз лица, која се морају отварати са спољашње (вањске) стране.
- (8) Изузетно од става (7) овог члана, димензије свијетлог отвора врата за улазак и излазак возила са технолошке линије за лака возила требају износити најмање 3 m ширине и 3 m висине.
- (9) Испред улаза на технолошку линију мора се налазити на коловозу исцртана хоризонтална зауставна линија са натписом "STOP".

Члан 22.

(Канал за преглед возила)

- (1) Димензије канала за преглед доњег построја возила су:
- а) за лака возила: најмање дужине 7 m мјерена у нивоу горње ивице канала, ширине 0,80 - 1,00 m и дубине 1,40 - 1,70 m а,
 - б) за тешка возила: најмање дужине 21 m мјерена у нивоу горње ивице канала, ширине 0,80 - 1,00 m и дубине 1,40 - 1,70 m,

- (2) Канал мора бити постављен симетрично у односу на подужну осу, опремљен с најмање једним степеницама, уграђеном унутрашњом расвјетом која омогућава осветљеност горње ивице канала од најмање 250 luxa, те једним покретним свјетлом максималног напона до 24 V.
- (3) Канал мора бити потпуно обложен керамичким плочицама или другим материјалом истог квалитета. На почетку канал мора имати испуњено заобљено уздигнуће полукружног или "V" облика.
- (4) Горња ивица канала и уздигнуће морају бити обложени чврстом ивицом висине 5 - 7 cm који отежава скретање возила у канал, наизмјенично обојен пољима жуте и црне боје ширине по 10 cm. На оне дијелове канала на које су постављени поједини уређаји (ваљци, развљачилица итд.) или тамо гдје технологија техничких прегледа то не дозвољава, не морају бити постављене чврсте ивице.
- (5) Канал мора бити опремљен каналском дизалицом за подизање најмање једног краја возила са омогућеним помјерањем каналске дизалице у дужини од најмање 2,0 m.
- (6) Уколико станица има једну технолошку линију за преглед возила на којој је уграђена развљачилица за тешка возила, онда мора бити уграђена и каналска дизалица која омогућава подизање најмање једног краја лакших возила.
- (7) У станици са двије или више технолошких линија за техничке прегледе возила у заједничкој просторији, потребно је ширину објекта прилагодити ширини наредне технолошке линије, с тим да ширина једне технолошке линије износи најмање 5,5 m за тешка возила, групе возила и аутобусе, односно 4,5 m за лака возила.

Члан 23.

(Саобраћајнице)

- (1) Дио прилазне саобраћајнице, испред улаза на технолошку линију (до знака стоп) мора бити изведен у правцу технолошке линије минималне дужине 18 метара. Уколико се ради о технолошкој линији за лака возила, дужина прилазне саобраћајнице испред улаза на технолошку линију (до знака стоп) мора износити минимално 6,5 m.
- (2) Саобраћајнице из става (1) овог члана не могу бити дио јавног пута.
- (3) Излазне саобраћајнице из станица техничког прегледа морају обезбиједити безбједан излазак из станице техничког прегледа и безбједно укључење на јавни пут.
- (4) Уколико при изласку возила из објекта, односно при укључивању возила у саобраћај, не постоји довољна прегледност за безбједан излазак возила, прегледност мора бити обезбјеђена одговарајућим бројем и положајем саобраћајних огледала.

Члан 24.

(Одржавање објекта)

Објекат станице за технички преглед возила као и уређаји и опрема у објекту морају се редовно и уредно одржавати.

Поглавље V. Уређаји и опрема станице за технички преглед возила

Члан 25.

(Уређаји и опрема)

- (1) Станица за технички преглед мора бити опремљена савременом опремом за утврђивање техничке

исправности возила са рачунарском подршком (са интернет конекцијом) за аутоматску обраду измјерених вриједности, њихово похрањивање у базу података и могућност исписа резултата мјерења укључујући и графички приказ. Јединствено програмско рјешење дужне су усагласити стручне институције на нивоу ентитета и Брчко дистрикта Босне и Херцеговине.

- (2) Аутоматска обрада података мора омогућити и унос мјерених вриједности на уређајима који не шаљу аутоматски резултате мјерења у рачунар, као и унос визуелно установљених стања возила, а морају бити обухваћени уређаји наведени у: тачки а), ал. 1), 2) и 3), у тачки ц) ал. 1) и 2) става (3) овог члана, и тачки а) става (4) овог члана.
- (3) На станици за технички преглед возила су обавезни уређаји:
 - а) за контролу кочионог система возила:
 - 1) ваљци којима се истовремено мјери сила кочења на ободу точка код моторних и прикључних возила и утврђује посебно за лијеву и десну страну исте осовине, са уграђеним вагама;
 - 2) динамометар за мјерење силе притискања на папучицу радне и помоћне кочнице;
 - 3) мјерни уређај за мјерење притиска ваздуха у кочним инсталацијама ваздушних кочница (само за тешка возила);
 - 4) уређај за мјерење успорења возила на полигону (само за станице које имају овлаштење за обављање техничког прегледа возила за која се технички преглед не може обавити на технолошкој линији).
 - б) реглоскоп с уграђеним свјетломјером који омогућава утврђивање подешености кратких и дугих свјетала и мјерење интензитета свјетлости. Реглоскоп мора бити постављен на нивелисано постоље са уграђеном визирном направом;
 - ц) за контролу емисије издувних гасова:
 - 1) за мјерење затамњености издувних гасова дизел мотора који мора имати програмску опрему за вођење испитивања и могућност исписивања резултата мјерења;
 - 2) за мјерење састава (концентрације) издувних гасова (CO, HC, NO_x, CO₂) бензинских мотора који морају имати програмску опрему за вођење испитивања и могућност исписивања резултата мјерења;
 - д) манометар за контролу притиска ваздуха у пнеуматичима;
 - е) фонометар за мјерење буке возила и јачине звука сирене возила.
- (4) У обавезну опрему на станици за технички преглед возила спадају:
 - а) нагазна плоча за контролу усмјерености точка;
 - б) индикатор квалитета или стања кочне течности или уређај за мјерење тачке испаравања кочне течности;
 - ц) каналска дизалица;
 - д) развљачилица;
 - е) компресор (или прикључак на компресорску станицу);
 - ф) угломјер за мјерење слободног хода точка управљача којим се може тачно утврдити сваки појединачни степен угла закретања;

- г) угломјер за мјерење нагиба прикључка пуњења плина на резервоару за плин;
- х) помично мјерило за мјерење дубине шаре газног слоја пнеуматика или дубиномјер;
- и) уређај за контролу спајања електричне инсталације између вучних и прикључних возила;
- ј) хронометар;
- к) метар или метарску траку минималне дужине 25 м;
- л) индекс (еталон) основних боја;
- м) за одвођење издувних гасова који мора бити постављен уз сваку технолошку линију (или простор између њих тако да се може употребљавати на више технолошких линија);
- н) за контролу непропусности плинске инсталације (детектор гаса);
- о) за испитивање амортизера за лака возила;
- п) за контролу оштећења предњег вјетробранског стакла,
- р) за контролу провидности стакала;
- с) оптички читач бар-кода возила, повезан са ЈИС;
- т) минимално два клинаста подметача за точкове возила;
- у) ситни аутомеханичарски алат;
- в) стручну литературу, збирку важећих прописа, процедуре за преглед возила усклађене са прописима којима је регулисан начин обављања техничког прегледа који су на снази и каталог са масама празних возила,
- з) прикључак за телефонску линију.
- (5) Поред опреме наведене у претходним ставовима овог члана, станице за технички преглед могу имати и:
 - а) опрему за симулирање осовинског оптерећења возила која се испитују;
 - б) посебну технолошку линију за испитивање техничке исправности мотоцикала;
 - ц) уређај за контролу највеће брзине мотоцикла са континуираном промјеном брзине.
- (6) Мјерни уређаји наведени у ставу (3) тачка а) алинеја 1), тачка ц) ал. 1) и 2) и тачка д) овог члана морају бити периодично умјерени од стране овлаштене лабораторије на мјесту техничког прегледа, а у складу са важећим прописима из области мјеритељства. Исправност уређаја доказује се одговарајућом потврдом-сертификатом и заштитним знаком - маркицом коју издаје овлаштена лабораторија.
- (7) Дизалице подлијежу атестирању и провјери надлежне институције у складу са посебним прописима.
- (8) Даном истека важности сертификата из става (6) овог члана или појавом неисправности уређаја из става (3) овог члана, станица губи право обављања техничког прегледа возила до отклањања неисправности и поновног умјеравања, о чему по службеној дужности брине надлежни орган путем стручне институције.
- (9) Опрема из става (4) овог члана за контролу исправности мора бити комплетна и задовољавати неопходне техничко-технолошке услове.

Члан 26.

(Евиденција о уређајима)

- (1) Станица води следећу евиденцију о уређајима који се умјеравају, за сваки уређај посебно:
 - а) врста уређаја;
 - б) марка, тип;
 - ц) серијски број;
 - д) година производње;

- е) мјерни обим и класа тачности;
- ф) датум пуштања у употребу;
- г) датум посљедњег умјеравања, име одговорног лица и назив овлаштене лабораторије која је извршила умјеравање;
- х) подаци о квару: датум настанка квара и датум оправке.
- (2) Податке из евиденције код сваке промјене станица без одлагања доставља стручној институцији, као и у случају да станица угради на технолошку линију додатни уређај, или постојећи уређај замијени другим.

ДИО III - СТРУЧНО ОСОБЉЕ НА СТАНИЦИ ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА

Члан 27.

(Водитељ станице техничког прегледа)

- (1) Станице морају имати водитеља станице техничког прегледа (у даљем тексту: водитељ), запосленог у тој станици у пуном радном времену, који у погледу стручне спреме мора бити дипл. инж. саобраћаја или дипл. инж. машинства (или еквивалент са најмање 240 ECTS), који има важећу лиценцу у складу са одредбама овог правилника.
- (2) Водитељ је одговоран за рад станице техничког прегледа, рад контролора техничке исправности, те правилну примјену законских и подзаконских прописа и процедура за технички преглед возила, извјештава надлежне органе о неисправним возилима, израђује анализе обављених техничких прегледа возила у тој станици, води бригу о набавци образаца везаних за технички преглед возила, прати термине за стручно усавршавање и полагање испита, контролише евиденције које се воде у станици техничког прегледа, стара се о термину умјеравања уређаја и опреме, кваровима и оправкама, те врши и друге стручне послове везане за технички преглед возила.
- (3) Уколико станица техничког прегледа има одобрење за рад у двије смјене, за сваку смјену мора имати запосленог водитеља станице техничког прегледа.

Члан 28.

(Контролор техничке исправности возила)

- (1) На пословима контроле техничке исправности возила у станици техничког прегледа ради контролор техничке исправности возила који у погледу стручне спреме испуњава услов да има најмање трећи степен стручне спреме у области механике и технологије друмских возила и има положен посебан стручни испит.
- (2) У станици техничког прегледа, на једној технолошкој линији, у једној смјени морају бити запослена најмање два контролора.

Члан 29.

(Обука водитеља и контролора)

- (1) Водитељ и контролори морају имати положен посебан стручни испит, те имати позитиван резултат на провјери стручности која се организује сваке друге године, а обука и испити проводе се према програму датом у Прилогу 11. овог правилника који чини његов саставни дио.
- (2) Водитељ и контролори након успјешно положеног стручног испита добијају лиценцу.
- (3) Након добијања лиценце из претходног става, водитељ и контролори, уколико су запослени на станици за технички преглед, добијају печат са својим именом и презименом и евиденцијским бројем којим

- овјеравају документе из дјелокруга свог рада, о чему надлежни органи воде посебну евиденцију.
- (4) Евиденција из става (3) овог члана садржава: име и презиме водитеља, односно контролора, ЈМБ, станицу у којој је запослен, датум, мјесто и организацију код које је положио стручни испит, датум провјере стручности, јединствени евиденцијски број који је уједно и број на печату за овјеру докумената техничког прегледа, печат за овјеру докумената техничког прегледа, број и датум издавања лиценце и датум издавања сертификата о провјери стручности.
- (5) Водитељ и контролори подлијежу провјери стручности сваке двије године, те након успјешно завршене провјере стручности добијају сертификат.
- (6) Водитељи и контролори дужни су носити идентификацијску исказницу, која треба да садржи следеће податке: име и презиме, функција, број лиценце. На полеђини исказнице уписује се број и датум издавања сертификата о провјери стручности. Исказницу издаје организација овлаштена за обављање послова из става (1) овог члана.
- (7) Евиденција из става (3) овог члана се води на рачунару и у одговарајућој књизи (испис из рачунарске базе).
- (8) Уколико надлежни орган водитељу и/или контролору приликом контроле утврди тежу повреду службене дужности (обави преглед возила и овјери техничку исправност за возило у супротности са одредбама овог правилника, приликом техничког прегледа возила у информациони систем уноси нетачне податке и сл.), надлежни орган ће рјешењем лиценцу, сертификат и исказницу привремено изузети и водитеља и/или контролора упутити на ванредну провјеру стручности.

ДИО IV- ДОДЈЕЉИВАЊЕ ОВЛАШЋЕЊА

Члан 30.

- (Додјељивање овлаштења за обављање техничког прегледа)
- (1) Ентитетска и кантонална министарства и служба Брчко дистрикта Босне и Херцеговине, надлежни за саобраћај, станице могу издати одобрење за обављање техничког прегледа по извршеном прегледу станице, након што утврди да су испуњени сви услови прописани Законом о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини и овим правилником.
- (2) Сви услови за добијање одобрења из става (1) овог члана морају бити испуњени за вријеме важења одобрења, о чему по службеној дужности брине надлежни орган.
- (3) Станица за технички преглед може добити одобрење за обављање техничког прегледа:
- а) лаких возила;
 - б) лаких и тешких возила;
- (4) Уз одобрење из става (3) овог члана, станица може бити додатно одобрено обављање техничког прегледа за:
- а) мотоцикле;
 - б) возила за која се технички преглед не може обавити на технолошкој линији.
- (5) Надлежни орган из става (1) овог члана дужан је организовати и извршити најмање четири контроле у току једне календарске године по станици техничког прегледа (управна контрола и стручна контрола) те о утврђеном стању и предузетим мјерама периодично изјавити Министарство.

- (6) Уколико надлежни орган из става (1) овог члана утврди да станица за технички преглед престане испуњавати услове за добијање одобрења, исто ће рјешењем укинути.
- (7) Уколико надлежни орган из става (1) овог члана утврди да станица техничког прегледа обавља техничке прегледе супротно позитивним прописима којима се уређује ова област, или приликом техничког прегледа возила користи неумјерен или неисправан уређај или опрему, или нема лиценцираног водитеља и довољан број лиценцираних упослених контролора, или не врши видео снимање на прописан начин, рјешењем ће привремено, до отклањања недостатака, забранити рад станице и приступ ЛИС.

Члан 31.

(Стручне институције)

- (1) Дио послова из своје надлежности, који се односе на рад станица техничког прегледа, надлежни орган може овластити одговарајуће стручне институције изабране путем јавног конкурса на период не дужи од 10 година.
- (2) Стручне институције које ће обављати послове из става (1) овог члана морају испуњавати следеће услове:
- а) бити уписане у судски регистар за обављање дјелатности из области за коју се преноси овлаштење, и то за послове техничког испитивања и анализа, техничког савјетовања, издавања публикација, израда и управљање базама података;
 - б) имати запослене кадрове оспособљене за обављање послова стручне институције, од којих, у погледу стручне спреме морају бити заступљени дипломирани инжењери (или еквивалент са најмање 240 ECTS), и то: дипл. инж. машинства, смјер мотори и возила, дипл. инж. саобраћаја, друмски смјер и дипл. инж. електротехнике или дипл. инж. информатике;
 - ц) бити стручно и технички оспособљене и опремљене за вршење обуке за контролоре техничке исправности возила и водитеље станице техничког прегледа;
 - д) бити стручно и технички оспособљене за вршење стручне контроле над радом станица техничког прегледа и стручног надзора над радом контролора техничке исправности возила и водитеља станице техничког прегледа;
 - е) имати особље за вршење контроле опреме и уређаја на станици техничког прегледа;
 - ф) доказати да могу пратити прописе, смјернице и референтну литературу Европске уније из ове области и вршити примјену савремених достигнућа на станицама техничког прегледа, као и давати приједлоге за допуну постојећих нормативних аката из ове области у складу са европским стандардима;
 - г) посједовати рачунаре, мјерне уређаје и опрему за испитивање возила и мотора, стручну литературу, учионице и другу опрему неопходну за обављање дјелатности које се преносе;
 - х) да не обављају било какве друге послове везане за техничке прегледе, у погледу власништва или на други начин повезаног дјеловања који би представљао сукоб интереса;

- и) испуњавати и друге услове прописане позитивним законским прописима у Босни и Херцеговини.
- (3) Стручне институције из става (1) овог члана обављају следеће послове:
- а) прописују детаљну технологију поступка и процедура за обављање техничких прегледа, те упутства за преглед појединих врста возила зависно од њихових техничких карактеристика;
 - б) дају писана стручна упутства и информације, посебно у циљу изједначавања поступања приликом обављања техничког прегледа и података који се користе;
 - ц) врше стручне контроле над радом станица техничког прегледа, контролора техничке исправности возила, водитеља станице техничког прегледа, опреме и уређаја;
 - д) врше стручно оспособљавање и организују периодичну провјеру знања водитеља и контролора који раде на стручним пословима техничког прегледа возила;
 - е) врше обраду података и израду анализа из области техничког прегледа возила најмање четири пута годишње са приједлозима за побољшање стања;
 - ф) успостављају и одржавају увезивање станица за јединствен информациони систем везан за послове техничког прегледа возила;
 - г) израђују и одржавају јединствено програмско рјешење за аутоматску обраду измјерених вриједности, обезбјеђују њихово похрањивање у базу података и могућност исписа резултата мјерења укључујући и графички приказ;
 - х) обезбјеђују техничке услове за увезивање ЈИС са подацима из база података о хомологацији и сертификацији;
 - и) обезбјеђују техничке услове за увезивање ЈИС са подацима из база података о саобраћајним незгодама;
 - ј) врше израду и дистрибуцију образаца бар-кода;
 - к) обједињују све податке о техничким прегледима из станица за технички преглед возила у информатичком облику и чувају их 10 година;
 - л) израђују стручне публикације из области техничког прегледа возила, а посебно литературу потребну за стручно оспособљавање и периодичну провјеру знања кадрова на станици за технички преглед;
 - м) воде податке о лиценцама и сертификатима за кадрове, уређаје и опрему на станицама за технички преглед,
 - н) достављају извјештаје, податке и документе од значаја за вршење управног надзора, најмање два пута годишње;
 - о) остварују сарадњу са стручним, научним организацијама, институтима, предузећима и другим правним лицима из области техничких прегледа возила;
 - п) прате прописе из области контроле исправности возила које доносе сусједне земље, Европска унија и друге међународне организације и институције, те о свим измјенама информишу надлежне органе;
 - р) организују годишње стручне семинаре;
 - с) предлажу програм рада за наредну годину;

- т) подносе годишњи извјештај о раду и обављеним пословима за претходну годину;
- у) обављају и друге стручне и административне послове по налогу надлежног органа из става (1) овог члана.

- (4) Ближе критерије и услове о начину и поступку избора стручне институције одређује надлежни орган из става (1) овог члана.

Члан 32.

(Губитак овлашћења)

Стручна институција губи овлашћење за обављање послова из члана 31. став (3) овог правилника уколико:

- а) Послове не обавља стручно и благовремено;
- б) Престане испуњавати било који од прописаних услова на основу којих је издато овлашћење;
- ц) Извјештај о раду не буде позитивно оцијењен од стране надлежног органа.

ДИО V - ОСТАЛЕ ОДРЕДБЕ

Члан 33.

(Јединствени информациони систем)

- (1) Задатке, услове, начин и процедуре успостављања и функционисања ЈИС дефинисаће Министарство у сарадњи са Агенцијом, надлежним ентитетским министарствима за саобраћај, унутрашње послове и службом Брчко дистрикта Босне и Херцеговине.
- (2) Припрему и унификацију образаца еТП и бар кода врше Агенција и Министарство а надлежни органи сnose трошкове њихове израде и одговорни су за њихову расподелу станицама за технички преглед.
- (3) Станица мора имати потребну опрему која задовољава услове за успостављање ЈИС.
- (4) За приступ ЈИС, водитељ или контролор је дужан користити искључиво њему додијељено корисничко име и шифру.

Члан 34.

(Цјеновник услуга)

- (1) Све станице за технички преглед возила примјењују цијене утврђене Јединственим цјеновником услуга техничких прегледа возила у Босни и Херцеговини (у даљем тексту: Цјеновник) који је дат у Прилогу 12. и чини саставни дио овог правилника.
- (2) Цијене услуга техничких прегледа за возила која нису обухваћена Цјеновником, одређују се према цијени услуге за односну групу возила, за ту врсту техничког прегледа, а према највећој допуштеној маси тога возила.
- (3) Начин уплате, располагања и утрошка средстава предвиђених за стручну институцију и буџете ентитета и Брчко дистрикта Босне и Херцеговине уређују ентитетска министарства и служба Брчко дистрикта Босне и Херцеговине, надлежни за саобраћај.

Члан 35.

(Заштита личних података)

Надлежни органи дужни су обезбједити да се сви лични подаци обрађују у складу са важећим прописима о заштити личних података.

Члан 36.

(Одсуство са рада)

- (1) За вријеме кориштења годишњег одмора, или одсуства по другом основу, водитеља станице за технички преглед у обављању послова може замијенити контролор техничке исправности најдуже тридесет радних дана током календарске године.

- (2) За вријеме кориштења годишњег одмора, или одсуства по другом основу, контролора техничке исправности у обављању послова може замијенити водитељ станице најдуже тридесет радних дана током календарске године.
- (3) О одсуствима и замјенама из ст. (1) и (2) станица за технички преглед доноси посебан акт и дужна је унапријед обавијестити надлежно министарство и стручну институцију.
- (4) У случају из става (2) овог члана, водитељ станице нема право овјере докумената из надлежности контролора техничке исправности.
- (4) Надлежни органи дужни су, тамо гдје није имплементиран, успоставити систем издавања бар-кода за возила најкасније годину дана од дана ступања на снагу овог правилника.
- (5) Стручне институције које обављају стручне послове на дан ступања на снагу овог правилника, обављају стручне послове у складу са важећим одобрењем до избора стручне институције у складу са чланом 31. овог правилника.
- (6) Поступци започети до дана почетка примјене овог правилника окончаће се по прописима који су се примјењивали до дана почетка примјене овог правилника.

ДИО VI - ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ**Члан 37.****(Прелазне одредбе)**

- (1) Станице за технички преглед које на дан ступања на снагу овог правилника посједују важеће одобрење за рад, дужни су испуњавати услове у складу са издатим одобрењем.
- (2) Станице за технички преглед дужне су испунити услове у погледу обавезних уређаја и опреме прописаних овим правилником најкасније годину дана од дана ступања на снагу овог правилника.
- (3) Надлежни органи дужни су успоставити у потпуности функционалан ЈИС најкасније годину дана од дана ступања на снагу овог правилника.

Члан 38.**(Престанак примјене прописа)**

Ступањем на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о техничким прегледима возила ("Службени гласник БиХ", бр. 13/07, 72/07, 74/08, 3/09, 76/09 и 29/11).

Члан 39.**(Ступање на снагу)**

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објаве у "Службеном гласнику БиХ".

Број 01-04-02-2-1158/19

11. априла 2019. године

Сарајево

Замјеник министра

Саша Далипагић, с. р.

Прилог 1.

ИДЕНТИФИКАЦИОНИ ЛИСТ ЗА НОВОПРОИЗВЕДЕНО ВОЗИЛО

Вријеме пријаве идентификације: xx мм, dd мм, уууу

Број:

Пријаву извршио/ла: број лиценце - Име и Презиме

ИДЕНТИФИКАЦИОНИ ПОДАЦИ И ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ

Категорија:	Врста возила:
Боја:	Марка возила:
Број шасије:	Тип возила:
Број хомолог одобр. типа:	Модел возила:
Број осовина:	Облик каросерије:
и од тога погонских:	Намјена:
Гуме 1. ос.:	Број бочних врата:
Гуме 2. ос.:	Врста кочица:
Гуме 3. ос.:	Врста мотора:
Гуме 4. ос.:	Снага при брзини вртње:
Гуме 5. ос.:	Врста мјењача:
Гуме 6. ос.:	Врста мјењача:
Гуме додат:	Највећа брзина:
Кука:	Маса возила:
Витло:	Највећа дозвољена маса:
Год. произ.:	Дозвољена носивост:
Врста горива:	Број мјеста за сједење:
Макс. снага мотора:	Број мјеста за стајање:
Радни обим мотора:	Број мјеста за лежање:
Катализатор:	Однос снага/тежина (мотоцикл):
Еко-карактеристика:	

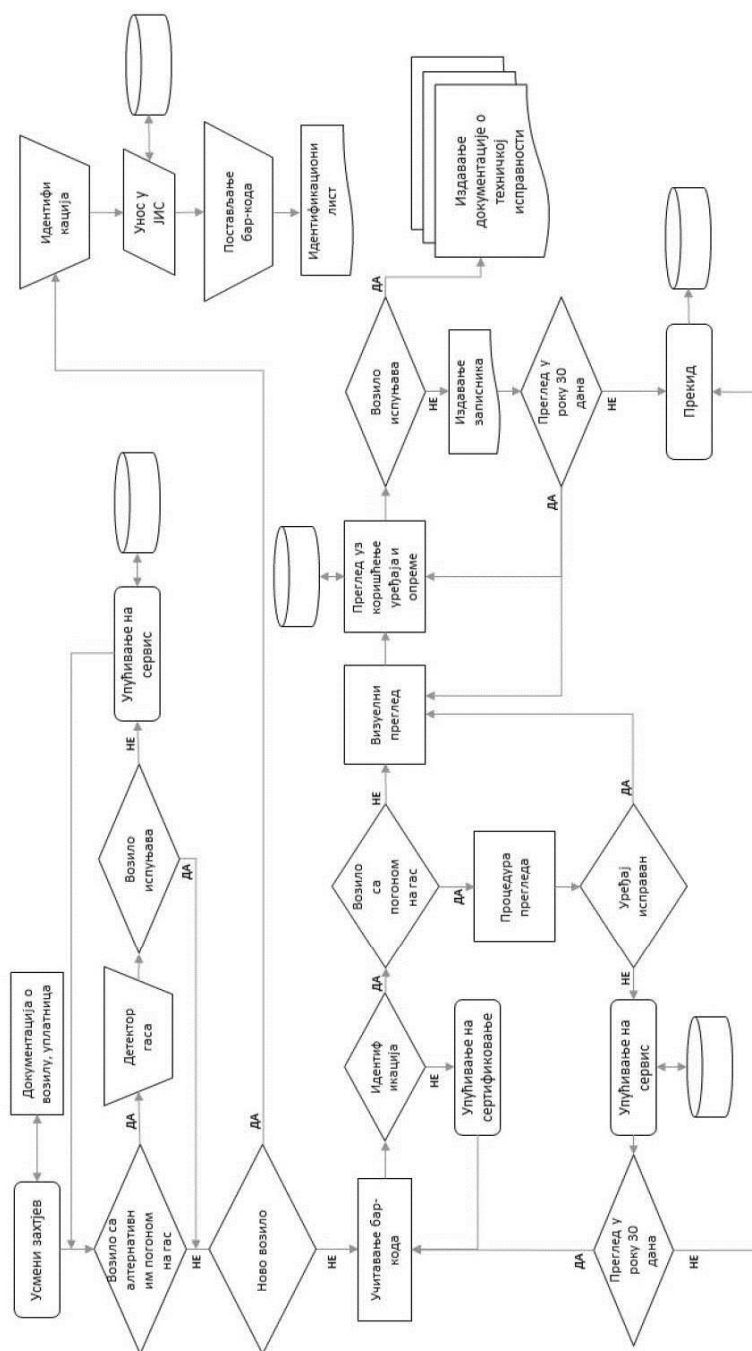
НАПОМЕНА О УОЧЕНИМ НЕДОСТАЦИМА:	Не слажу се подаци са подацима из документације:
	Сумња у техничку исправност возила:
Број лиценце и потпис лица које је обавило идентификацију:	

Прилог 2.

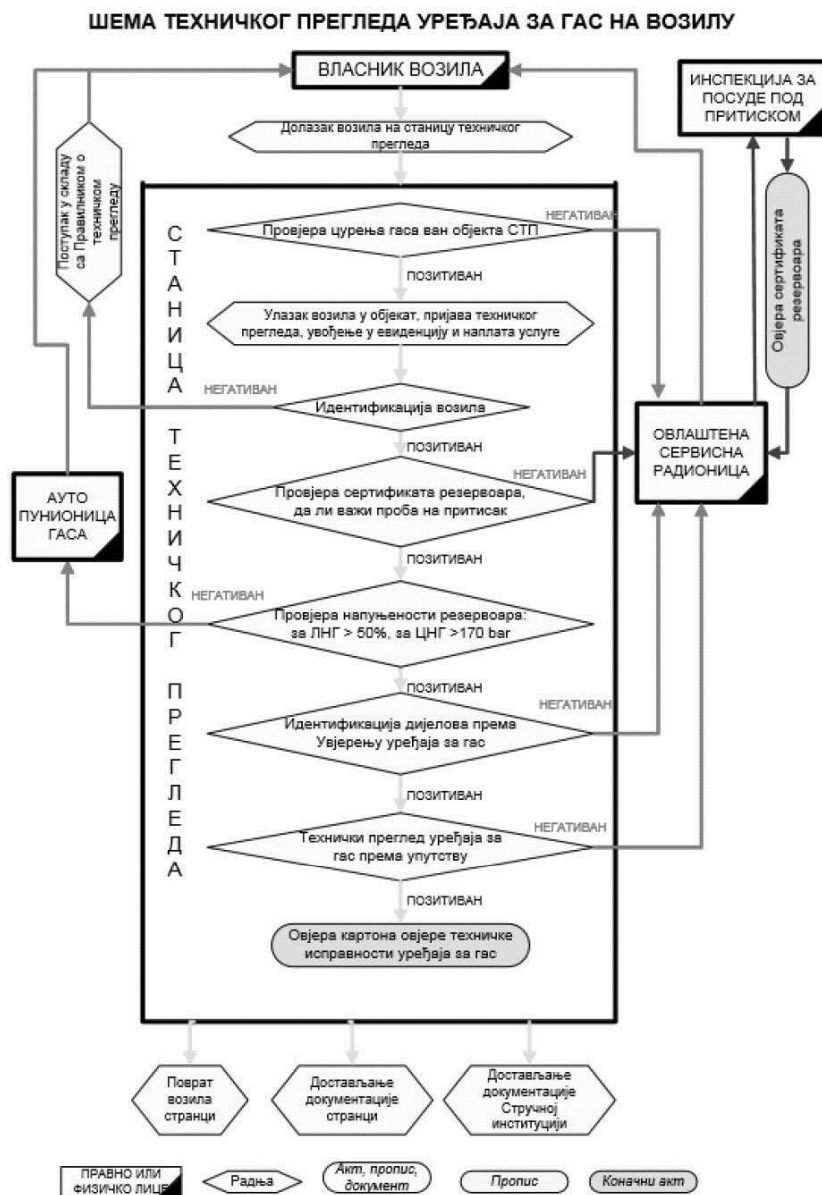


Изглед бар-кода за возила

Прилог 3.



Прилог 4.



Прилог 5.

ТАБЕЛА СА ЛИСТОМ УРЕЂАЈА И ОПРЕМЕ КОЈИ СЕ МОРАЈУ
ПРОВЈЕРИТИ НА ТЕХНИЧКОМ ПРЕГЛЕДУ ВОЗИЛА

Уређаји, опрема	Проверава се:	Неисправност уређаја је разлог за непролазак ТП:	Категорија возила на којој се уређај проверава:
I. СИСТЕМ ЗА КОЧЕЊЕ			
1.1. Механичко стање и функционалност			
1.1.1. Носач педале радне кочнице (ножна команда)	- превише затегнут, - лежиште излизано, - прекомјерно хабање/завор	ДА	L,M,N
1.1.2. Стање педале и радни ход	- прекомјеран или недовољан слободан ход - команда кочнице се не општа правилно, - недостаје неклизајући слој на педали кочнице, неувршћен или излизан	ДА	L,M,N
1.1.3. Вакумска пумпа или компресор и резервоари	- потребно је превише времена да се постигне ваздушни притисак/вакуум за ефикасан рад кочница, - недовољан ваздушни притисак/вакуум да подржи барем двије употребе кочнице након активирања уређаја за упозорење (или показивач показује непоуздану вриједност), - истисцање ваздуха што условљава значајан пад притиска или се чује истисцање ваздуха	ДА	M,N,O
1.1.4. Индикатор или показивач упозорења о ниском притиску	недостаци или квар индикатора / показивача ваздушног притиска	ДА	M,N
1.1.5. Ручни кочни вентил	- напукао или оштећен вентил, прекомјерно хабање, - неисправност контролног вентила, - непоуздана контрола осовине вентила или непоузданост цијелог вентила, - прекинуте везе (водови) или цурење у систему, - незадовољавајући рад	ДА	M,N,O
1.1.6. Паркирна кочница, команда	- ручница паркирне кочнице не држи добро, - прекомјерно хабање носача ручнице или механизма зупчастог точка, - превелико померање ручнице које указује на неподешеност	ДА	M,N
1.1.7. Кочни вентил (ножни вентили, вентили за растерђење, регулатори-разводници, реле-вентили)	- оштећени, прекомјерно цурење ваздуха, - прекомјерно избацивање из компресора, - непоуздан/неодговарајући основац, - избацивање кочне течности, хидрауличне кочнице	ДА	M,N,O
1.1.8. Спојничке главе за кочење прикопице	- неисправан самозатварајући вентил, - непоуздан/неодговарајући основац, - прекомјерно цурење	ДА	M,N,O
1.1.9. Резервоар за ваздух под притиском	- оштећен, захрљао, цури - одводни уређај неисправан, - неодговарајући основац, - неодговарајуће ознаке	ДА	M,N,O
1.1.10. Серво јединице кочнице, главни кочни цилиндар (хидраулични систем)	- серво јединица оштећена или неефикасна, - главни цилиндар оштећен или цури, - главни цилиндар непоуздан, - недовољна количина течности за кочење, - недостаје главни поклопац на цилиндру, - лампица упозорења о нивоу кочне течности оштећена или свијетли, - неправилан рад уређаја који показује ниво кочне течности	ДА	L,M,N,O
1.1.11. Крути кочни водови	- ризик од отказа или ломљења (напрлина), - цурење из цијеви или веза са спојницама, - оштећени или прекомјерно захрљали, - погрешно постављени	ДА	L,M,N,O
1.1.12. Еластични кочни водови	- ризик од отказа или ломљења (напрлина), - оштећења, изложена трењу, кочна цијева прекратка, уврнута, - цурења из цијева или спојница, - цијево се испупчује под притиском, - порозност	ДА	L,M,N,O

1.1.1.3.	Кочне облоге (плочице диск кочнице)	- прекомјерно хабање, - запљано (уље, масноћа, итд)	ДА	L,M,N,O
1.1.1.4.	Кочни добоши, кочни дискови	- потрошеност, напрелине, непоуздани или поломењени, - запљани (уље, масноћа, итд), - носач кочног механизма (кочних папуча) непоуздан	ДА	L,M,N,O
1.1.1.5.	Кочна еластична укад полуге, полуге механичког преносног механизма	- укад оштећена, запетљана (замршена), - похабана или захрђала, - спој ужета или полуге несигуран, - облога за уже оштећена, - било каква ограничења слободног кретања кочног система, - било каква ненормална помјерања полуга механичког преносног система указују на неисправност или прекомјерно хабање	ДА	M,N,O
1.1.1.6.	Уређаји за активирање кочница (укључујући акумулационо – опружне цилиндричне или хидрауличне кочне цилиндричне)	- напрсли или оштећени, - цуре, - несигуран/неодговарајући ослонац, - прекомјерно захрђали, - прекомјерно кретање радног клипа или мембране механизма, - заштитна гума од прашине недостаје или превише оштећена	ДА	M,N,O
1.1.1.7.	Вентил за мјерење оптерећења	- неисправност механичког преносног система, - лоша подешеност, - стегнут, не ради, - недостаје	ДА	M,N,O
1.1.1.8.	Регулатор силе кочења	- стегнути или ненормално помјерање (кретање), - прекомјерно хабање или погрешна подешеност, - неисправан	ДА	M,N,O
1.1.1.9.	Систем за дуготрајно кочење (гдје је уграђен, или ако се захтјева)	- несигурне везе или ослонци, - неисправан	ДА	M,N
1.1.2.0.	АБС (гдје је уграђен, или ако се захтјева)	рад (исправност)	ДА	M,N,O
1.2.	Перформансе и ефикасност			
1.2.1.	Перформансе и ефикасност радне кочнице	- неодговарајућа сила кочења на једном или више тачкова, - сила кочења једног тачка је мања од 75% од највеће измјерене силе кочења на другом тачку исте осовине. У случају провере кочница на путу, одступање возила од праве линије је прекомјерно, - нема постепене промјене силе кочења, - неправилан одзив кочног система на било ком тачку, - прекомјерна промјенивост кочне силе због извитог оперних дискова или овалних добоша, - кочни коефицијент	ДА	L,M,N,O
1.2.2.	Перформансе и ефикасност помоћне кочнице	- кочница не ради на једној страни возила, - сила кочења на било ком тачку је мања од 70% од највеће измјерене силе на другом тачку исте осовине, - нема постепене промјене ефикасности - аутоматски систем кочења не ради код приклица, - кочни коефицијент	ДА	L,M,N,O
1.2.3.	Перформансе и ефикасност паркирне кочнице	- функционисање, - кочни коефицијент	ДА	L,M,N,O
1.2.4.	Систем за дуготрајно кочење (укључујући моторну кочницу)	провера ефикасности	ДА	L,M,N,O
2.	СИСТЕМ ЗА УПРАВЉАЊЕ			
2.1.	Точак управљача (волан)	- искривљеност, напукнутост, причвршћеност, - покидана облога, - тешко се помиче, - превелика зрачност, слободан ход	ДА	M,N
2.2.	Стуб управљача	- причвршћеност, - искривљеност, - лака покретљивост	ДА	L,M,N
2.3.	Преносни механизам управљача	- причвршћеност, - зazor (цилење, стругање или лупање), - манжете, - зауљеност	ДА	M,N
2.4.	Полуге и зглобови управљача	- зazor, - поремећен траг тачка	ДА	M,N
2.5.	Серво управљач	- функционисање, - стање еластичних пријева и ремена, - зауљење пумпе, - стање електромотора	ДА	M,N
2.6.	Амортизер управљача	- стање, причвршћеност, - пропуштање уља	ДА	L,M,N

2.7.	Граничник угла закретања управљача	- пукнут, искривљен, - могућност нагњечења кабла и пријева	ДА	L
3. СИСТЕМ ЗА ОСВЈЕЉАВАЊЕ И СВЈЕТЛОСНУ СИГНАЛИЗАЦИЈУ				
3.1.	Кратко свјетло	- подешеност, - интензитет, боја, замућеност стакла, корозија - сјенила, положај, учвршћеност, међусобна повезаност с осталим свјетлима	ДА	L,M,N
3.2.	Дуго свјетло	- подешеност, - интензитет, боја, замућеност стакла, корозија - сјенила, положај, учвршћеност, међусобна повезаност с осталим свјетлима	ДА	L,M,N
3.3.	Предње свјетло за маглу	- подешеност, - интензитет, боја, замућеност стакла, корозија - сјенила, положај, учвршћеност, међусобна повезаност с осталим свјетлима	ДА	M,N
3.4.	Дневно свјетло	- подешеност, - интензитет, боја, замућеност стакла, корозија - сјенила, положај, учвршћеност, међусобна повезаност с осталим свјетлима	ДА	M,N
3.5.	Покретно свјетло (рефлектори за освјељавање радова)	функционисање	НЕ	M,N,O
3.6.	Свјетло за возњу уназад	интензитет, боја, положај, повезаност с мјењачем	ДА	M,N,O
3.7.	Предња позицијска свјетла	боја, замућеност стакла, положај, учвршћеност, међусобна повезаност са осталим свјетлима	ДА	L,M,N,O
3.8.	Стражња позицијска свјетла	боја, замућеност стакла, положај, учвршћеност, међусобна повезаност са осталим свјетлима	ДА	L,M,N,O
3.9.	Стражње свјетло за маглу	боја, замућеност стакла, положај, учвршћеност, међусобна повезаност са осталим свјетлима	ДА	M,N,O
3.10.	Паркирна свјетла	боја, учвршћеност	НЕ	M,N,O
3.11.	Габаритна свјетла	боја, учвршћеност	ДА	M,N,O
3.12.	Свјетла регистарске таблице	боја, учвршћеност	НЕ	L,M,N,O
3.13.	Жута ротацијска или трептава свјетла	боја, учвршћеност, видљивост са свих страна возила	НЕ	L,M,N,O
3.14.	Плава или црвена ротацијска или трептава свјетла	- боја, учвршћеност, видљивост са свих страна возила, - смије ли такво возило бити опремљено таквим свјетлом (посебно се проверава да ли су на возилу додатно постављени или уграђени уређаји који су забрањени)	ДА	L,M,N,O
3.15.	Кагадиоптери	боја, облик, учвршћеност, функционисање	ДА	L,M,N,O
3.16.	Стоп свјетла	учвршћеност, функционисање	ДА	L,M,N,O
3.17.	Показивачи смјера	боја, учвршћеност, функционисање	ДА	L,M,N,O
3.18.	Уређај за истодобно укључивање свих показивача смјера	функционисање	ДА	M,N,O
4. УРЕЂАЈИ КОЈИ ОМОГУЋУЈУ НОРМАЛНУ ВИДЉИВОСТ				
4.1.	Вјетробран и друге стаклене површине	- оштећеност, - провидност и постављање фолија, - деформабилност слике, - функционалност покретних прозора	ДА	L,M,N
4.2.	Брисачи и перачи вјетробрана	функционисање	ДА	M,N
4.3.	Возачка огледала	учвршћеност, неоштећеност, функционалност	ДА	L,M,N
5. САМОНОСИВА КАРОСЕРИЈА ТЕ ШАСИЈА С КАБИНОМ И НАДГРАДЊОМ				
5.1.	Самоносива каросерија	корозија, боја, механичка оштећеност, избоченост појединих елемената на каросерији, отвор за налијевање горива, причвршћеност свих елемената на каросерију	ДА	L,M,N,O
5.2.	Шасија	- број шасије, - корозија, боја, механичка оштећења, причвршћеност свих елемената на шасију, стање варова, заковица, вијака, деформације	ДА	L,M,N,O
5.3.	Кабина	корозија, боја, механичка оштећења, избоченост појединих дијелова, причвршћеност за шасију, причвршћеност других дијелова на кабину	ДА	M,N,O
5.4.	Надградња	корозија, боја, механичка оштећења, избоченост појединих дијелова, причвршћеност за шасију, причвршћеност других дијелова на надградњу (љестве, аръеви, странице сандука итд.)	ДА	M,N,O
6. ЕЛЕМЕНТИ ВЈЕШАЛА, ОСОВИНЕ, ТОЧКОВИ				
6.1.	Полуга вјешала	- стање полуга, механичке деформације, корозија - додиривање полуга о елементе каросерије возила, - ваздушност и причвршћеност стабилизирајућих полуга	ДА	L,M,N,O
6.2.	Зглобови вјешала	- стање гумених елемената, - зрачност	ДА	L,M,N,O
6.3.	Амортизери	- стање зглобних мјеста прихвата на овјес и каросерију, - зауљеност, потрошеност,	ДА	L,M,N,O

6.4.	Опруге	- корозија, механичка дотрајалост - корозија, - механичка оштећења, - пластична деформација, - учвршћеност на каросерију и свјес, - стање гумених дијелова зрачних јастука	ДА	L,M,N,O
6.5.	Главина точка	- зрчност у лежајевима, - корозија, - стање манжета		
6.6.	Наплатици – фелге	- корозија, - механичка деформација од удараца, - напукнутост, - недостатање појединих вијака за причвршћавање на главчину	ДА	L,M,N,O
6.7.	Пнеуматици	- дубина газног слоја, - истовјетност пнеуматика на истој осовини, - одговарајуће карактеристике пнеуматика за посматрано возило - стање бочног дијела пнеуматика	ДА	L,M,N,O
7. МОТОР				
7.1.	Ослонци мотора	стање зглобних елемената вјешала	ДА	L,M,N
7.2.	Зауљеност мотора	зауљеност мотора око свих заптивки на мотору и могућност капања уља на друму	ДА	L,M,N
7.3.	Систем за паљење	причвршћење, стање дијелова система, испуцаност високонапонских каблова, спој високонапонских каблова са свјецицама и разводником, спојни каблови сензора стања мотора	ДА	L,M,N
7.4.	Систем за напајање горивом	причвршћење, стање дијелова система, расплетеност сајли, спој високотлачних водова с пумпом и бризгачкама, спојни каблови сензора стања мотора, непропусност спремика горива и свих водова којима гориво пролази	ДА	L,M,N
7.5.	Разводни механизам	заштићеност од додира, зауљеност, затегнутост, истрошеност	ДА	M,N
8. БУКА ВОЗИЛА				
8.1.	Бука у мировању возила с упаленим мотором	претјерана бука издувног или уисног система мотора	ДА	L,M,N
9. ЕЛЕКТРО УРЕЂАЈИ И ЕЛЕКТРО ИНСТАЛАЦИЈЕ				
9.1.	Електропокретач	- исправан рад без металних звукова, - причвршћеност	ДА	L,M,N
9.2.	Генератор	- искрење, - гашење контролне лампице након старта мотора, - стање ремена	ДА	L,M,N
9.3.	Акумулатор	- причвршћеност, - непротиснутост, - некородирност ел. спојева, - постојање одушка ван простора за путнике	ДА	L,M,N
9.4.	Контакт брава	- исправно функционисање, - механичко оштећење	ДА	L,M,N
9.5.	Електрични водови	- изолованост, - уредна положеност по возилу	ДА	L,M,N
10. ПРЕНОСНИ МЕХАНИЗАМ				
10.1.	Квачило	- ход папучице квачила, - стање папучице квачила, - проклизавање	ДА	L,M,N
10.2.	Мјењач	стање, причвршћеност, зауљеност	ДА	L,M,N
10.3.	Вратила, диференцијал и полувратила	- зрчност у зглобовима, - стање манжета, - механичка деформација, - стање спојева, - зауљеност диференцијала, - причвршћеност	ДА	L,M,N
10.4.	Ланац, ланчаници, ремен, ременце	- ваздушност, - стање прстенова ланца, - истегнуће, - стање зубаца, - подмазаност, - причвршћеност	ДА	L
11. КОНТРОЛНИ СИГНАЛНИ УРЕЂАЈИ				
11.1.	Брзиномјер с путомјером	функционисање	ДА	L,M,N

11.2.	Контролна плава лампа за дуго свјетло	■ функционисање	ДА	L,M,N
11.3.	Сирена	■ функционисање	ДА	L,M,N
11.4.	Тахограф	■ да ли је обављено испитивање – потврда, ■ пломбираност, ■ контролна марка, ■ искривљеност иглица, ■ спој са мјешачем, ■ да ли је у возилу уграђен дигитални тахограф за нова возила регистрована у БиХ после 2010. године, а која подлијежу обавези посједовања, ■ да ли је, за возила први пут регистрована у БиХ након 2010. године, уколико је у возилу био дигитални тахограф исти замијењен аналогним	ДА	M,N
11.5.	Ограничивач брзине	■ постављена гранична брзина, ■ да ли је обављено испитивање – потврда	ДА	M,N
11.6.	Свјетлосни или звучни сигнал показивача сфера	■ функционисање	ДА	L,M,N
11.7.	Остали сигнални уређаји за контролу рада појединих механизма уграђених на возилу	■ функционисање	ДА	L,M,N,O
12. ИСПИТИВАЊЕ ИЗДУВНИХ ГАСОВА МОТОРНИХ ВОЗИЛА				
12.1.	Издувни систем	■ причвршћење, непротисност, механичка оштећеност, усмјереност издувне цијеви, преднабијање, тогаска и механичка заштита катализатора, спојни каблови ламбада сонде	ДА	M,N
12.2.	Усисни систем	■ причвршћење, непротисност, филтер зрака, преднабијање, цијев за одржавање кућишта мотора, спојни каблови сензора зрака	ДА	M,N
12.3.	Систем за паљење	■ причвршћење, стање дијелова система, испуцаност високотлачних каблова, спој високотлачних каблова са свјећницама и разводником, спојни каблови сензора стања мотора	ДА	M,N
12.4.	Систем за напајање горивом	■ причвршћење, стање дијелова система, расплетеност сајли, спој високотлачних водова с пумпом и брызгалкама, спојни каблови сензора стања мотора	ДА	M,N
12.5.	Разводни механизам	■ заштићеност од додира, зауђеност, затегнутост и задња измјена зупчастог ремена	ДА	M,N
12.6.	Састав издувних гасова за возило са мотором са принудним паљењем (ОТО мотор)	■ неогдговарајући СО ■ неогдговарајући фактор ваздуха ламбада	ДА	M,N
12.7.	Испитивање средњег коефицијента апсорпције свјетлости издувног гаса за возило са мотором са сампаљењем (дизел мотор)	■ неогдговарајући средњи коефицијент апсорпције свјетлости издувног гаса	ДА	M,N
13. УРЕЂАЈ ЗА СПАЈАЊЕ ВУЧНОГ И ПРИКЉУЧНОГ ВОЗИЛА				
13.1.	Механичка спојница	■ механичка потрошеност, кородираност, ■ постојање додатног осигурача, ■ причвршћеност за вучно возило	ДА	
13.2.	Електрични прикључак спојнице	■ исправна електрична спојеност, ■ функционисање	ДА	
14. ОСТАЛИ УРЕЂАЈИ И ДИЈЕЛОВИ ВОЗИЛА				
14.1.	Унутрашњост кабине, сједала и простора за путнике	■ избоченост појединих оштрих предмета, ■ квалитета и чврстоћа сједала, причвршћеност, ■ унутрашња расвјета, ■ расвјета инструмент табле	ДА	L,M,N
14.2.	Уређаји за вентилацију кабине и вјетробрана	■ гријање и хлађење кабине (функционисање)	ДА	M,N
14.3.	Брата возила	■ затварање, ■ заптивање	ДА	M,N,O
14.4.	Покретни прозори и кровови	■ затварање, ■ заптивање	ДА	M,N,O
14.5.	Браве	■ постојање и функционисање, ■ механичка оштећеност	ДА	M,N
14.6.	Изази за случај опасности	■ означеност, ■ незагађеност појединим предметима	ДА	M,N,O
14.7.	Блатобрани	■ постојање, ■ учвршћеност, ■ корозија	ДА	L,M,N,O
14.8.	Браници	■ постојање, ■ учвршћеност, ■ корозија	ДА	M,N,O

14.9.	Сигурносни појасеви	- постојање, - функционисање копчи појасева, - неоштећеност појасева, - функционисање брзих спојки појасева	ДА	M,N
14.10.	Додатне команде за возило којима управља лице са физичким недостацима	- постојање, - исправно функционисање	ДА	L,M
14.11.	Контрола исправности ограничивача брзине на мотоциклима опремљеним варијат орским елементима трансмисије	исправно функционисање	ДА	L
14.12.	Додатне команде за возило аутошколе	- постојање, - исправно функционисање, - исправно функционисање уређаја за давање звучних сигнала	ДА	M, N
15. ОПРЕМА ВОЗИЛА				
15.1.	Апарат за гашење пожара	- постојање и адекватни одабир апарат, - провера рока важења испитивања	ДА	M,N
15.2.	Сигурносни троугао	- постојање - провера исправности		
15.3.	Кутија прве помоћи	Усаглашеност са прописаним БАС стандардом	ДА	M,N
15.4.	Клинасти подметачи	постојање		
15.5.	Чекич за разбијање стакла у случају нужде	постојање	ДА	M,N
15.6.	Резервне жаруље	постојање		
15.7.	Резервни точак или туба зрака под притиском и адекватно љепило	- постојање, стање, - постојање опреме која замењује резервни точак	ДА	N
15.8.	Сајла или полуга за вучу	постојање, стање, атестираност	ДА	M
16. УРЕЂАЈ ЗА ГАС				
16.1.	Гасна инсталација на возилу	- провера пропуштања инсталације гаса, са детектором гаса, прије уласка возила у објект станице техничког прегледа - да ли је обављено испитивање - атест	ДА	M,N
16.2.	Резервоар гаса	- жиг инспекције надлежне за посуде под притиском, - доказ о типском одобрењу, - трајно утиснути подаци на резервоару	ДА	M,N
16.3.	Арматура резервоара гаса	- провера серијског броја из атеста, - прикључак за пражњење гаса мора имати заштитну капу	ДА	M,N
16.4.	Испаривачи гаса (ЈШГ)	- повјера серијског броја из атеста, - учвршћеност и веза са шасијом	ДА	M,N
16.5.	Регулатор притиска	- погодност положаја, - причвршћеност, спојни елементи, - искривљеност, напукнутост, - функционисање	ДА	M,N
16.6.	Водови за гас ниског притиска	- причвршћеност, спојни елементи, - искривљеност, напукнутост - функционисање	ДА	M,N
16.7.	Водови за средства за гријање	- причвршћеност, спојни елементи, - искривљеност, напукнутост, - функционисање	ДА	M,N
16.8.	Електрични уређаји и инсталације	- причвршћење, - стање дијелова, - иступалост облоге каблова, - спојеви каблова	ДА	M,N
16.9.	Техничко упутство за уређај за гас	налази се у возилу, садржај је прописан	ДА	M,N
16.10.	Наљепница са ознаком гас	налази се на вјетробранском или на задњем стаклу кабине возила	ДА	M,N

Надлежни орган, у сарадњи са стручном институцијом, ближе дефинише и усклађује процедуре прегледа за поједине категорије, те детаљније прописује начин рада и поступања приликом обављања прегледа.

Прилог 6.

КОНТРОЛНИ ЛИСТ ЗА ОБАВЉАЊЕ ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА

Вријеме пријаве техничког прегледа: xx мм, dd мм уууу

Број:

Пријаву ТП извршио/ла: број лиценце - Име и Презиме

ИНДЕНТИФИКАЦИОНИ ПОДАЦИ И ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ БИТНЕ ЗА ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД

Категорија:	Врста возила:
Боја:	Марка возила:
Број шасије:	Тип возила:
Рег. ознака:	Модел возила:
Број осовина:	Облик каросерије:
Гуме 1. ос.:	Намјена:
Гуме 2. ос.:	Број бочних врата:
Гуме 3. ос.:	Врста кочица:
Гуме 4. ос.:	Врста мотора:
Гуме 5. ос.:	Снага при брзини вртње:
Гуме 6. ос.:	Врста мјењача:
Гуме додат.:	Врста мјењача:
Кука:	Највећа брзина:
Витло:	Маса возила:
Год. произ.:	Највећа дозвољена маса:

ЕКО ТЕСТ - ПОТРЕБНИ ПОДАЦИ:

Температура мотора:	Припремно загријавање [s/мин ⁻¹]:
Празан ход [мин ⁻¹]:	Брзи ход [мин ⁻¹]:
Највећи СО при празном ходу [%]:	Ламбда при брзом ходу:
коэф. затамњености гасова [мин ⁻¹]:	Највећи СО при брзом ходу [%]:

	Сила кочења радне кочице [N]				Сила кочења помоћне кочице [N]			
	Лијево	Десно	Поновљени технички преглед		Лијево	Десно	Поновљени технички преглед	
1. осовина			Лијево	Десно			Лијево	Десно
2. осовина								
3. осовина								
4. осовина								
5. осовина								
6. осовина								

	Маса возила оптерећена напојне	
	Лијево	Десно
1. осовина		
2. осовина		
3. осовина		
4. осовина		
5. осовина		
6. осовина		

	Пригушење амортизера [%]		Поновљени технички преглед	
	Лијево	Десно	Лијево	Десно
1. осовина				
2. осовина				

	Усмјереност трага		Поновљени технички преглед	
	точкова [mm/m]		Усмјереност трага точкова [mm/m]	
1. осовина				
2. осовина				

	Поновљени технички преглед			
Стање мјерача пређеног пута [km]				
Температура испаравања кочице текућине [°C]				
Слободни ход управљача [°]				
Затамњеност бочних стакала [%]				
Измјерена бука у мировању [dB]				
Измјерена бука у покрету [dB]				
Број лиценце и потпис лица које је обавило преглед				

Уређај за управљање	Уређај за кочење	Уређај за осветљавање и светлосну сигнализацију	Уређаји који омогућавају нормалну видљивост	Самостојећа каросерија са шасијом и кабловом и мањим деловима	Елементи вешала, осовине, точкови	Мотор	Букс возила	Електро-уређаји и електро-инсталације	Преносни механизми	Контролни и сигнални уређаји	Испитивањим здених гасова моторних возила	Уређај за спавање и вентилацију возила	Основни уређаји и делови возила	Општа возила	Регистарске таблице и ознаке	Плинске инсталације
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Водач управљача	Радна јуница	Напоно светла	Ветробран	Самостојећа каросерија	Полуповешала	Осоци мотора	Букс у мерицању	Електро-покретач	Квачило профилног пута	Индикатори система	Механичка споја	Унутрашњост возила	Унутрашњост возила	Аналог за гашење пожара	Регистарске таблице	Резервир плина
Стуб управљача	Помоћна јуница	Дневно светло	Стаљене површине	Шасија	Зглобови вешала	Зурљивост мотора	Букс у покрету	Генератор	Плавна лампа за дуга светла	Уосни систем	Електрични прикључак споје	Уређај за вентилацију кабине и ветробрана	Сигурносни троугао	Табла за дуга светла	Табла за дуга светла	Аматјур за резервир плина
Преносни механизми	Парирна јуница	Дуго светло	Биксач ветробрана	Кабина	Амортизери	Издени систем		Акумулатор	Вратила	Систем за паљење	Систем за напајање горивом	Врата возила	Купија прве помоћи	Табла за дуга светла	Покривач колне плина	Преиспач плина
Полуге и зглобови управљача	Кочница радне јунице	Предња светла за маглу	Перачи ветробрана	Напољна јуница	Опруге	Уосни систем		Контакт брзача	Полук вратила	Систем за напајање горивом	Раводни механизми	Покривачи прозори и кровови	Кочници подметачи	Табла за дуга светла	Покривач колне плина	Испаривач плина
Показало силе заређања управљача	Кочница помоћне јунице	Редуктор за радње	Редуктори		Плавна точка	Систем за паљење		Електрични водови	Ограничач брзине	Раводни механизми	Без-кат	Брзачи	Чепи за разлике стаја у левој	Табла за дуга светла	Покривач колне плина	Испаривач плина
Амортизер управљача	Водила јуница инсталација - делови	Светло за вођу уназад			Напољни	Систем за напајање горивом			Ланац, ланчаници	Сигнал позивача	БЕЗ-КАТ	Изазак у случају опасности	Резервир сфине	Табла за дуга светла	Покривач колне плина	Испаривач плина
Гранични угла заређања управљача	Хидраулична кочница инсталација - делови	Предња позициона светла			Гуме	Раводни механизми			Остали сигнални уређаји	РЕГ - КАТ	ДИЗЕЛ	Брзачи	Резервир сфине	Табла за дуга светла	Покривач колне плина	Испаривач плина
Закретоно постоље прикључног возила	Металска кочница инсталација - делови	Задња позициона светла							Римен, ременице	РЕГ - КАТ	ДИЗЕЛ	Брзачи	Резервир сфине	Табла за дуга светла	Покривач колне плина	Испаривач плина
	Издени кочници елементи	Задња светла за маглу														
	Спојне плавце за кочницу прикључне	Парирна светла														
		Габаритна светла														
		Светла регистарске таблице														
		Жута ротацијска светла или трептава светла														
		Плав/црв ротациона или трептава светла														
		Катафот														
		Стоп светла														
		Показивачи смера														
		Четири показивача смера														

Билешке

Контролни лист

за обављање техничког прегледа возила

СТАНИЦА ЗА ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ВОЗИЛА
„Назив станице“

ТП: „број записника“

Прилог 7.

ЗАПИСНИК О ТЕХНИЧКОМ ПРЕГЛЕДУ ВОЗИЛА

Врста ТП: _____	Вријеме почетка прегледа: _____
Датум: _____	Вријеме завршетка прегледа: _____
ВОЗИЛО:	
Врста возила: _____	Vip ознака: _____
Марка возила: _____	Рег. ознака: _____
Тип возила: _____	Километара: _____
Модел возила: _____	Година производње: _____
Мотор: _____	Боја: _____
Мјењач: _____	Облик каросерије: _____
Кочнице: _____	Намјена: _____
Овјес: _____	
Маса возила: _____	
Највећа дозвољена маса: _____	

КОНТРОЛНИ ДИЈЕЛОВИ ВОЗИЛА:

СТАЊЕ

01. УРЕЂАЈ ЗА УПРАВЉАЊЕ
02. УРЕЂАЈ ЗА КОЧЕЊЕ

Тачка испаравања кочичне текућине: °C

	Пијево	Десно	Разлика
1. осовина - радна кочница	N	N	%
2. осовина - радна кочница	N	N	%
3. осовина - помоћна кочница	N	N	%

Коефицијент кочења радне кочнице: %

Коефицијент кочења помоћне кочнице: %

03. УРЕЂАЈИ ЗА ОСВЈЕТЉЕЊЕ И СВЈЕТЛОСНУ СИГНАЛИЗАЦИЈУ
04. УРЕЂАЈИ КОЈИ ОМОГУЋАВАЈУ НОРМАЛНУ ВИДЉИВОСТ
05. САМОНОСИВА КАРОСЕРИЈА ТЕ ШАСИЈА С КАБИНОМ И НАДОГРАДЊОМ
06. ЕЛЕМЕНТИ ОВЈЕСА, ОСОВИНЕ, ТОЧКОВИ
07. МОТОР
08. БУКА ВОЗИЛА
09. ЕЛЕКТРОУРЕЂАЈИ И ИНСТАЛАЦИЈЕ
10. ПРЕСНОСНИ МЕХАНИЗАМ
11. КОНТРОЛНИ И СИГНАЛНИ УРЕЂАЈИ
12. ИСПИТИВАЊЕ ИЗДУВНИХ ГАСОВА МОТОРНИХ ВОЗИЛА (ЕКО ТЕСТ)

Загријавање катализатора [с/мин¹]: _____

Температура мотора [°C]: _____

/1/ Празни ход [мин ¹]:	мин.: _____	макс.: _____
CO при /1/ [%]:	мин.: _____	макс.: _____ *
CO ₂ при /1/ [%]:	мин.: _____	макс.: _____
HC при /1/ [ппм]:	мин.: _____	макс.: _____
O ₂ при /1/ [%]:	мин.: _____	макс.: _____
/2/ Brzi hod [мин ¹]:	мин.: _____	макс.: _____
CO при /2/ [%]:	мин.: _____	макс.: _____ *
CO ₂ при /2/ [%]:	мин.: _____	макс.: _____
HC при /2/ [ппм]:	мин.: _____	макс.: _____
O ₂ при /2/ [%]:	мин.: _____	макс.: _____
λ при /2/ [-]:	мин.: _____	макс.: _____ *
коэф. затамњености гасова [мин ¹]:	_____ *	

* Резултат утиче на пролазност на ЕКО тесту.

13. УРЕЂАЈ ЗА СПАЈАЊЕ ВУЧНОГ И ПРИКЉУЧНОГ ВОЗИЛА
14. ОСТАЛИ УРЕЂАЈИ И ДЈЕЛОВИ ВОЗИЛА
15. ОПРЕМА ВОЗИЛА
16. РЕГИСТАРСКЕ ТАБЛИЦЕ И ОЗНАКЕ
17. ГАСНА ИНСТАЛАЦИЈА
18. БРОЈ ПОТВРДЕ О ХОМОЛОГАЦИЈИ, ОДНОСНО ИЗЈАВЕ О УСКЛАЂЕНОСТИ ВОЗИЛА

ЗАВРШНА ОЦЈЕНА:

Прилог број 8.

КАРТОН ОВЈЕРЕ ТЕХНИЧКЕ ИСПРАВНОСТИ УРЕЂАЈА ЗА ПЛИН

СТРАНА «А»

КАРТОН ОВЈЕРЕ ТЕХНИЧКЕ ИСПРАВНОСТИ УРЕЂАЈА ЗА ПЛИН	
ВАЖИ САМО УЗ УВЈЕРЕЊЕ	
Бр. _____	
РЕГИСТАРСКИ БРОЈ: _____	
ДАТУМ:	ДАТУМ:
М.П.	М.П.
ДАТУМ:	ДАТУМ:
М.П.	М.П.
ДАТУМ:	ДАТУМ:
М.П.	М.П.
ДАТУМ:	ДАТУМ:
М.П.	М.П.

СТРАНА «Б»

ИСПРАВНОСТ СИСТЕМА ЗА ПУЊЕЊЕ РЕЗЕРВОАРА ПЛИНОМ, ОБЈЕРАВА ПУНИОНИЦА ПЛИНА
ДАТУМ: М.П.
ИСПРАВНОСТ СИСТЕМА ЗА ПУЊЕЊЕ РЕЗЕРВОАРА ПЛИНОМ, ОБЈЕРАВА ПУНИОНИЦА ПЛИНА
ДАТУМ: М.П.
ИСПРАВНОСТ СИСТЕМА ЗА ПУЊЕЊЕ РЕЗЕРВОАРА ПЛИНОМ, ОБЈЕРАВА ПУНИОНИЦА ПЛИНА
ДАТУМ: М.П.
ИСПРАВНОСТ СИСТЕМА ЗА ПУЊЕЊЕ РЕЗЕРВОАРА ПЛИНОМ, ОБЈЕРАВА ПУНИОНИЦА ПЛИНА
ДАТУМ: М.П.
ИСПРАВНОСТ СИСТЕМА ЗА ПУЊЕЊЕ РЕЗЕРВОАРА ПЛИНОМ, ОБЈЕРАВА ПУНИОНИЦА ПЛИНА
ДАТУМ: М.П.

Прилог 9.**Електронска форма доказа о техничкој исправности возила обавезно треба садржавати сљедеће податке:**

Електронска шифра станице за технички преглед је генерисани податак о пуном називу станице за технички преглед возила на којој је извршен преглед возила. Овај податак је аутоматски додијељен од стране интегралног информационог система стручне институције.

Непоновљиви број еТП обрасца аутоматски се додјељује од стране интегралног информационог система стручне институције (у даљем тексту: ИСТП) и кодира се по сљедећим правилима:

- садржи 9 карактера (једне словне ознаке и осам цифара);
- за подручје ФБиХ почетни карактер је словна ознака "А";
- за подручје РС почетни карактер је словна ознака "В";
- за подручје Брчко Дистрикта БиХ почетни карактер је словна ознака "С";
- осталих осам цифара аутоматски се додјељује од стране интегралног информационог система стручне институције надлежне за одређено подручје.

ВРСТА ЗАХТЈЕВА

Врста техничког прегледа се одређује одабиром понуђених 6 опција:

- идентификација новопроизведеног возила;
- технички преглед за прву регистрацију;
- овјера техничке исправности;
- ванредни технички преглед;
- превентивни технички преглед.
- промјена техничких података.

ПОДАЦИ О ВОЗИЛУ

Регистарска ознака - уписује се регистарски број возила преписивањем свих знакова, словних и бројчаних ознака у складу са Правилником о регистрацији возила.

Број потврде о регистрацији - уписује се број из исправе о возилу, а код прве регистрације возила попуњава га овлашћено лице надлежног органа за регистрацију.

Датум прве регистрације попуњава га овлашћено лице надлежног органа за регистрацију.

ПОДАЦИ О ВЛАСНИКУ И КОРИСНИКУ ВОЗИЛА

Подаци о власнику и кориснику се преузимају из личних докумената власника или корисника возила.

Носилац потврде о регистрацији

(1) **ЈМБ/ИД - јединствени матични број/јединствени идентификациони број носиоца потврде о регистрацији** се уписује у назначена поља преписивањем података из одговарајућег вјеродостојног документа.

Презиме физичког лица/назив правног лица може да се настави и на линији на којој се исписује име. Ако се врши скраћење онда се скраћење назива правног лица врши на најлогичнији начин (Примјер: цомпану-цомп.).

Име физичког лица носиоца потврде о регистрацији

Пребивалиште, сједиште и адреса се уписују у пуном називу (Примјер: за мјесто које има више општина: Сарајево, Нови Град, Гетеова 1, а за мјесто које је уједно и општина: Бања Лука, Тина Ујевића 15).

Власник возила подаци се у надлежном органу за регистрацију повлаче из цивилног регистра.

ЈМБ/ЈИБ - јединствени матични број/јединствени идентификациони број власника возила се уписује у

назначена поља преписивањем података из одговарајућег вјеродостојног документа.

Презиме физичког лица/назив правног лица може да се настави и на линији на којој се исписује име. Ако се врши скраћење онда се скраћење назива правног лица врши на најлогичнији начин (Примјер: цомпану-цомп.).

Име физичког лица власника возила

Пребивалиште, сједиште и адреса се уписују у пуном називу (Примјер: за мјесто које има више општина: Сарајево, Нови Град, Гетеова 1, а за мјесто које је уједно и општина: Бања Лука, Тина Ујевића 15).

ТЕХНИЧКИ ПОДАЦИ О ВОЗИЛУ**Врста возила:**

Врста возила се бира из ИСТП на основу класификације возила према Правилнику о димензијама, укупној маси и осовинском оптерећењу возила, о уређајима и опреми коју морају имати возила и о основним условима које морају испуњавати уређаји и опрема у саобраћају на путу.

Олдтајмер возило се евидентира знаком "Х" у квадратну уз ознаку "ОЛДТАЈМЕР".

Марка - бира се у оквиру ИСТП на основу оригиналних докумената возила.

Тип - бира се у оквиру ИСТП на основу оригиналних докумената возила.

Модел - уписује се из оригиналних докумената возила или преузима из електронске базе података (Примјери: 200 D, golf, octavia..., али без 1.9 TDI, elegance, classic 2.5 TDI V6,...). Уколико нема података прескаче се, тј. уноси се: -.

Број шасије (VIN) - уписује се у назначена поља према БАС ИСО 3779:2002 стандарду (не користе се слова О, I, Q). За уписивање је мјеродаван број који је укуцан на шасији или фабричкој плочици без заштитних знакова. Ако је број шасије на возилу накнадно утиснут уписују се сви знакови новог броја шасије (без посебних знакова: *, /, х, -). Уколико укуцани број шасије садржи слова О, I, Q или има више од 17 знакова, возило треба претходно упутити на сертификавање код овлашћене институције ради дефинисања исправног броја или укуцавања новог броја.

Облик каросерије бира се из ИСТП

Година производње се уписује из оригиналног документа возила са све четири цифре.

Моделска година се уписује, уколико је назначена, из оригиналног документа возила са све четири цифре.

Основна намјена се уписује према врсти возила и облику каросерије, а што је већ наглашено у дефиницијама облика каросерије. Основна намјена се бира из падајућег менија у апликацији јединственог информационог система.

Произвођач - Подаци о произвођачу се преузимају из оригиналне документације возила или званичног каталога, а исти може бити полудуран са ознаком марке возила.

Држава производње одабира се у склопу ИСТП-а.

Максимална техничка дозвољена маса (Највећа допуштена маса) је податак који се добије сабирањем масе возила и допуштене носивости.

Маса возила је маса празног возила са пуним резервоаром горива, прибором и опремом предвиђеним за возило.

Допуштена носивост је допуштена маса до које се возило смије оптеретити, према декларацији произвођача.

Технички допуштено осовинско оптерећење уписује из документације произвођача возила.

Број хомологацијског одобрења се уписује из документације.

Број осовина је укупан број осовина на возилу.

Број погонских осовина се уписује након прегледа возила или на основу података из документације возила.

Запремина мотора/радни обујам је податак који се уписује из документације произвођача возила или са плочице на возилу. Овај податак се уписује се у cm³.

Максимална снага мотора је снага мотора коју декларише произвођач. Уколико је податак исказан у коњским снагама (КС) треба га прерачунати у kW ($1 \text{ KS}=0,736 \text{ kW}$) при чему се врши заокружење на цијели број, испод 0,5 на мањи, а изнад 0,5 на већи број.

Врста горива се уписује након прегледа мотора као једна од слиједећих варијанти: бензин, бензин/ЛПГ, бензин/ЦНГ, бензин/електрични, дизел, дизел-ЦНГ, дизел/електрични, електрични погон, биодизел, етанол, метанол, водород (водоник), ЛПГ, ЦНГ. Возила на алтернативна горива и са кориштењем поред конвенционалног горива и алтернативно гориво морају имати сертификат о једнократном испитивању возила овлаштене институције као доказ о правилно изведеној реконструкцији, Код возила која су фабрички произведена са хибридном погоном или комбинацијанама погона уписује се податак према декларацији произвођача. За прикључна возила бира се ставка "-" из падајућег менија у апликацији јединственог информационог система.

Појашњење скраћеница: ЛПГ-течни нафтни гас, ЦНГ-Компримовани природни гас, Електро-возила на електро погон.

Број обртаја при максималној снази Уписује из документације произвођача возила и није обавезан податак.

Ознака мотора се уписује након провјере да ли се слажу подаци на возилу са подацима из документације о возилу.

Број мотора се уписује уколико постоји.

Врста мотора се уписује након прегледа мотора као једна од слиједећих варијанти: OTTO, DIESEL, WANKEL, ELEKTROMOTOR, KOMBINOVANI POGON.

Напомена: за OTTO и WANKEL се вежу за врсте горива: бензин, бензин/ЛПГ, бензин/ЦНГ; за DIESEL се вежу за врсте горива: дизел, дизел-ЦНГ; ELEKTROMOTOR се веже за врсту горива ЕЛЕКТРИЧНИ ПОГОН; - KOMBINOVANI POGON се веже за врсте горива и то: ДИЗЕЛ/ЕЛЕКТРИЧНИ, БЕНЗИН/ЕЛЕКТРИЧНИ, ВАНКЕЛ/ЕЛЕКТРИЧНИ.

Однос снаге и масе се уписује само за мотоцикле из документације произвођача.

Боја возила се означава уписивањем у квадратиће поред назива боје ознака "X" ако је у питању једна боја, "O" ако се ради о основној боји или "D" у случају допунске боје/боја.

Врста основне боје се означава знаком "X" зависно од тога да ли је у питању обична или металик боја.

Нијанса основне боје се означава знаком "X" зависно о тоналитету боје: стандардна, свјетлија или тамнија.

Примјер означавања за возило чија је каросерија обојена металик свијетло плавом бојом, а мјестимично су испртане жуте линије: плава "O", жута "D", металик "X", свијетла "X".

Фабричка шифра боје се уписује ако постоји такав податак на оригиналној документацији возила.

Број мјеста за сједињење се уписује као укупан број сједишта укључујући сједишта за путнике, возача и сувозача или из сертификата о једнократном испитивању возила овлаштене институције.

Број мјеста за стајање се уписује према декларацији произвођача или на основу оригиналне документације о

возилу или из сертификата о једнократном испитивању возила овлаштене институције.

Број мјеста за лежање се уписује према декларацији произвођача или на основу оригиналне документације о возилу или из сертификата о једнократном испитивању возила овлаштене институције.

Максимална брзина возила је највећа брзина коју је одредио произвођач возила у km/h].

Димензије возила (дужина, ширина и висина) се уписује из документације возила или након извршеног мјерења растојања најудаљенијих тачака на возилу, а односи се само на возила чије димензије су веће у односу на законом дозвољене димензије (дужина D mm, ширина Š mm, висина V mm).

Напомена у исправама у возилу: Вангабаритно возило се евидентира ознаком "X" у квадратићу уз ознаку ДА или НЕ. Под овим возилима се сматрају возила која одступају од законом прописаних димензија и маса возила.

Запремина резервоара код цистерни се уписује према декларацији произвођача или из оригиналне документације. Уколико постоји више одвојених простора (коморе) уписује се збирни податак. Запремина се исказује у m³ и заокружује се до 0,5 на мањи, а изнад 0,5 на већи цијели број.

Број точкова се уписује након прегледа возила као укупан број точкова (дупли точкови = 2 точка).

Гусјенице на возилу се евидентирају знаком "X" у квадратићу уз ознаку "ДА".

Димензије пнеуматика се уносе након прегледа возила за сваку осовину посебно. Податак о димензији пнеуматика треба да садржи информације о ширини секције, односу ширине и висине секције, конструкцији и пречнику наплатка. Примјер означавања: "295/80R22,5".

Врста кочница уписује се једна од слиједећих варијанти: МЕХАНИЧКА, ХИДРАУЛИЧНА, ВАЗДУШНА/ЗРАЧНА, КОМБИНОВАНА, ХИДРАУЛИЧНА + АБС, ЗРАЧНА + АБС, КОМБИНОВАНА + АБС, ХИДРАУЛИЧНА + ЕСП, ВАЗДУШНА/ЗРАЧНА + ЕСП, КОМБИНОВАНА + ЕСП, НАЈЛЕТНА.

Уређаји за вучу прикључног возила на возилу се евидентира знаком "X" у квадратићу уз ознаку ДА или НЕ.

Витло на возилу се евидентира као додатна опрема знаком "X" у квадратићу уз ознаку ДА или НЕ.

Еко карактеристике возила - уписује се податак везан за емисију издувних гасова: KONVENCIONALNO, EURO 1, EURO 2, EURO 3, EURO 4, EURO 5, EEV, EURO 6.

Катализатор се евидентира знаком "X" у квадратићу уз ознаку ДА или НЕ.

Сматра се да је **возило технички исправно** уколико се у надлежно тијело за регистрацију путем ИСТП проследи еТП за конкретно возило.

Надлежно тијело за регистрацију је дужно потврдити кроз ИСТП да је за конкретно возило прихваћен еТП.

Напомена: У ово поље се уписују **сумњиви подаци** који садрже кратко образложење података који су сумњиви, уколико је потребно да се исти упишу.

Датум прегледа је датум када је утврђено да је возило технички исправно, аутоматски се генерише од стране ИСТП-а.

Категоризације по појединим наведеним ставкама из еТП могу се мијењати и допуњавати.

Евентуално проширење података у еТП може се накнадно дефинисати кроз заједничку сарадњу и усаглашен став Министарства, Агенције, надлежних ентитетских министарстава и службе Брчко Дистрикта Босне и Херцеговине.

Прилог 10.

РЕГИСТАР ОБАВЉЕНИХ ТЕХНИЧКИХ ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА

[illegible]

Прилог 11.

**ПРОГРАМ
СТРУЧНИХ ИСПИТА ЗА ВОДИТЕЉЕ СТАНИЦА
ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА И КОНТРОЛОРЕ
ТЕХНИЧКЕ ИСПРАВНОСТИ ВОЗИЛА**

I Предмет

ПОЗНАВАЊЕ ПРОПИСА О ТЕХНИЧКИМ
ПРЕГЛЕДИМА, ИСПИТИВАЊУ ВОЗИЛА И НАЧИНУ
ОБАВЉАЊА ТЕХНИЧКИХ ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА

1. ИСПИТНЕ ТЕМЕ ЗА КОНТРОЛОРЕ ТЕХНИЧКЕ ИСПРАВНОСТИ ВОЗИЛА

A) Усмени дио

1. Редовни технички прегледи,
2. Овлашћења и дужности организација које обављају технички преглед и испитивање возила,
3. Услови за обављање техничких прегледа возила,
4. Евиденција, обрада података и извјештаја о техничким прегледима возила,
5. Превентивни технички прегледи возила у јавном превозу и превозу за властите потребе,
6. Прегледи за испитивање техничко-експлоатационих услова за возила којима се обавља јавни превоз и превоз за властите потребе.
7. Савремени погонски системи – алтернативна горива
8. Мотори на плински погон
9. Системи напајања мотора плином
10. Начин обиљежавања возила на плински погон
11. Контрола плинских уређаја и инсталација на возилу

Б) Практични дио

1. Технички прегледи моторних и прикључних возила (редовни, превентивни, прегледи возила за испитивање техничко-експлоатационих услова, пријем и евиденција возила),
2. Преглед возила,
3. Закључивање техничког прегледа,
4. Вредновање резултата мјерења и оцјењивање стања, исправности и опремљености возила,
5. Отварање и издавање докумената.
6. Начин обиљежавања возила на плински погон
7. Контрола плинских уређаја и инсталација на возилу
2. ИСПИТНЕ ТЕМЕ ЗА ВОДИТЕЉЕ СТАНИЦА ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА

A) Усмени дио

1. Редовни, превентивни технички прегледи и технички прегледи за испитивање техничко-експлоатационих услова за возила којима се обавља јавни превоз и превоз за властите потребе,
2. Хомологација возила и одговарајуће испитивање,
3. Важећи европски прописи и њихова примјенивост у БиХ за хомологацију возила,
4. Услови за обављање хомологационих испитивања возила.
5. Савремени погонски системи – алтернативна горива
6. Мотори на плински погон Системи напајања мотора плином
7. Начин обиљежавања возила на плински погон
8. Контрола плинских уређаја и инсталација на возилу
9. Аtestирање возила са алтернативним погоном
10. Европска кретања у области мотора са алтернативним погоном

Б) Практични дио

1. Технички прегледи возила (редовни и превентивни, технички прегледи за испитивање техничко-

експлоатационих услова за возила којима се обавља јавни превоз и превоз за властите потребе).

2. Контрола обраде података и исписивање резултата након прегледа,
3. Закључивање техничког прегледа,
4. Вредновање резултата мјерења и оцјењивање стања, исправности и опремљености возила,
5. Отварање и издавање докумената.
6. Пријем и хомологационо испитивање возила, обрада и исписивање података и издавање докумената.
7. Начин обиљежавања возила на плински погон
8. Контрола плинских уређаја и инсталација на возилу
9. Примјена европских директива из области алтернативних горива

II Предмет

ПОЗНАВАЊЕ ВОЗИЛА

1. ИСПИТНЕ ТЕМЕ ЗА КОНТРОЛОРЕ ТЕХНИЧКЕ ИСПРАВНОСТИ ВОЗИЛА

Усмени дио

1. Врсте возила и дефиниције по важећим стандардима,
2. Основни појмови о раду мотора са унутрашњим сагоријевањем, принцип рада,
3. Главни дијелови мотора:
 - покретни (клипни склоп, клипњача, радилица, замајач),
 - непокретни (цилиндарски блок са кошуљицом, глава мотора и картер мотора)
4. Опрема мотора:
 - разводни механизам,
 - систем за хлађење,
 - систем за подмазивање, замјену уља,
 - систем за добаву горива код Отто и Диезел мотора,
 - уређаји за стартовање мотора,
 - уређаји за паљење мотора,
5. Трансмисија код возила:
 - спојница,
 - мјенач,
 - кардански пренос,
 - главни пренос и диференцијал,
 - разводник погона,
 - погонски мост,
6. Оквир (рам, шасија), товарни сандук и шкољка,
7. Систем еластичног ослањања (еластични елементи, амортизери, пнеуматици),
8. Уређаји за управљање возилима,
9. Уређаји за успорење и заустављање возила,
10. Електро-опрема на возилима:
 - акумулатор,
 - генератор,
 - уређаји за освјетљење и свјетлосну сигнализацију,
 - уређаји за давање звучних сигнала,
 - контролни и сигнални уређаји,
 - електрични осигурачи,
11. Уређаји који омогућавају нормалну видљивост,
12. Уређаји за одвод издувних гасова, састав издувних гасова, бука,
13. Уређаји за одмагљивање и одмрзавање вјетробрана, уређај за гријање и провјетравање кабине и простора за путнике,
14. Брава, врата, поклопци и затварачи, обезбјеђење возила од неовлаштене употребе,
15. Прикључци за сигурносне појасеве и сигурносни појасеви,
16. Прикључни уређаји за спајање вучног и прикључног возила,

17. Опрема возила,
18. Законска регулатива и стандарди са техничког аспекта, који се односе на возила, уређаје и опрему.
2. ИСПИТНЕ ТЕМЕ ЗА ВОДИТЕЉЕ СТАНИЦА ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА

Усмени дио

1. Врсте возила и дефиниције по важећим стандардима,
2. Мотори са унутрашњим сагоревањем, трендови развоја мотора са становишта остварења услова за моторе ЕУРО 2, ЕУРО 3, ЕУРО 4, ...
- системи надпуњења мотора свјежим ваздухом и међухлађење ваздуха,
- нови трендови у развоју разводних механизма мотора,
- нови системи за добаву горива под врло високим притиском,
- системи за убризгавање лаких горива,
- електронска контрола процеса на моторима,
- алтернативна горива - могућности и перспективе,
- примјена нових материјала на моторима, хибридни мотори, ...
3. Систем издувних гасова,
- катализатори,
- филтери честица (чађи),

- бука,
4. Трансмисија код возила, основне компоненте. Трендови у развоју појединих компоненти трансмисије и електронска контрола и усклађеност са радом мотора,
5. Оквир (рам, шасија), товарни сандук и шкољка,
- стандарди у извођењу ових елемената,
- дозвољене реконструкције и начин извођења,
6. Систем еластичног ослањања: еластични елементи, амортизери, елементи вођења и стабилизатори,
7. Савремени систем управљања,
8. Уређаји за успорење и заустављање:
- врсте система за успорење и заустављање (радна, помоћна и паркинг кочница, трајни успоривачи, ограничивачи брзине, темпомат),
- трендови развоја ових система,
- електронске контроле код ових система (ABS, ASR,...),
- контрола и вредновање измјерених параметара кочионог система са савременим елементима,
9. Трендови у развоју осталих система на возилу са становишта поузданости и безбједности,
10. Европски прописи и регулатива за возила у међународном транспорту.

Прилог 12.

ЈЕДИНСТВЕНИ ЦЕНОВНИК УСЛУГА

Категорија	Назив категорије	ЦИЈЕНА УСЛУГЕ ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА* БЕЗ ПДВ**
L1e	Мопед	22,00 КМ
L2e	Лаки трицикл-Мопед на три точка	22,00 КМ
L3e	Мотоцикл	26,00 КМ
L4e	Мотоцикл са бочном приколицом	26,00 КМ
L5e	Трицикл	26,00 КМ
L6e	Лаки четвороцикл	31,00 КМ
L7e	Четвороцикл	31,00 КМ
M1	Путнички аутомобил	47,00 КМ
M2	Аутобус	64,00 КМ
M3		77,00 КМ
N1	Теретно возило	56,00 КМ
N2		77,00 КМ
N3		85,00 КМ
O1	Прикључно возило	17,00 КМ
O2		43,00 КМ
O3		60,00 КМ
O4		68,00 КМ
T1, C1	Трактор	43,00 КМ
T2, C2		43,00 КМ
T3, C3		43,00 КМ
T4, C4		50,00 КМ
РАДНА МАШИНА		Према категорији N, по највећој допуштеној маси
ИДЕНТИФИКАЦИЈА НОВОГ ВОЗИЛА		10,00 КМ
БАР-КОД		5,00 КМ

* РАСПОДЕЛА СРЕДСТАВА СЕ ВРШИ ИЗМЕЂУ СТАНИЦЕ ЗА ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД, СТРУЧНЕ ИНСТИТУЦИЈЕ И БУЏЕТА ЕНТИТЕТА/ДИСТРИКТА БРЧКО, У ОДНОСУ:

СТАНИЦА ЗА ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД	90%
СТРУЧНА ИНСТИТУЦИЈА	8%
БУЏЕТ	2%

** Порез на додатну вриједност наплаћује се у складу са важећим Законом о порезу на додатну вриједност.