

Na temelju članka 219. stavak (9) Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini ("Službeni glasnik BiH", br. 06/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17 i 9/18), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, u suradnji sa organima nadležnim za unutarnje poslove, entitetskim i kantonalnim ministarstvima nadležnim za promet i Odjelom za javne poslove Brčko distrikta Bosne i Hercegovine, donosi

PRAVILNIK O TEHNIČKIM PREGLEDIMA VOZILA DIO I - TEMELJNE ODREDBE

Članak 1. (Predmet pravilnika)

Ovim pravilnikom propisuju se sadržaj i način obavljanja tehničkih pregleda vozila (u daljem tekstu: tehnički pregled), uvjeti za obavljanje tehničkog pregleda, tijek tehničkog pregleda, evidencije koje se vode, obrasci koji se izdaju i poslovi koje obavljavaju, uvjeti koje moraju da ispunjavaju ovlaštene organizacije za obavljanje tehničkih pregleda, dodjeljivanje odobrenja i ovlasti, kao i uvjeti za stručno osoblje.

Članak 2.
(Rodna ravnopravnost izraza koji se koriste)

Izrazi korišteni u ovom pravilniku, a koji su radi preglednosti dati u jednom gramatičkom rodu, bez diskriminacije se odnose i na muškarce i na žene.

Članak 3.
(Definicije)

U smislu ovog pravilnika pojedini izrazi imaju sljedeće značenje:

- a) **Bar kod** vozila je naljepnica izrađena na posebnoj samoljepljivoj foliji koja služi za jedinstvenu identifikaciju vozila;
- b) **Jedinstven informacijski sustav** (u daljem tekstu: JIS) predstavlja umrežen sustav računara, opreme i uređaja na stanicama za tehnički pregled pomoću koje se podaci sa stanice i opreme za mjerenje automatskim putem preuzimaju i pohranjuju u jedinstvenu bazu podataka. Baza podataka služi za dostavljanje, distribuciju i korištenje podataka u postupku tehničkog pregleda i registracije vozila nadležnim ministarstvima ili službi Brčko distrikta Bosne i Hercegovine, stručnoj instituciji ili Agenciji za identifikacijske isprave, evidenciju i razmjenu podataka Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu: Agencija).
- c) **Kanal** je dio tehnološke linije namijenjen za obavljanje tehničkog pregleda donjeg postroja vozila;
- d) **Karton ovjere tehničke ispravnosti uređaja za gas** je obrazac na kojem stanica za tehnički pregled vozila ovjerava tehničku ispravnost uređaja za gas na vozilu;
- e) **Laka vozila** su vozila čija najveća dopuštena masa ne prelazi 3,5 tone;
- f) **Novoprodukcija vozila** je vozilo koje nije registrirano, nije sudjelovalo u prometu i nije starije od 12 mjeseci;
- g) **Poslovni prostor stanice za tehnički pregled vozila** obuhvata objekat ili objekte stanice za tehnički pregled vozila, prostor za ispitivanje i sve prostore u vezi sa tehničkim pregledima vozila, uključujući i prilazne i odlazne prometnice i prostor za parkiranje i površine za ispitivanje vozila koja se ne mogu pregledati na tehnološkoj liniji;
- h) **Stanica za tehnički pregled vozila** je organizacija (pravno lice) koja posjeduje odobrenje za rad izdato od

strane nadležnog organa za obavljanje poslova tehničkih pregleda vozila;

- i) **Tehnički pregled** je skup radnih operacija pri kojima se odgovarajućim mjerenjima i poređenjem izmjerenih veličina sa propisanim vrijednostima, kao i vizuelnim pregledom bez ili uz korištenje odgovarajućih alata, bez bitnih rasklapanja, utvrđuje tehnička ispravnost uređaja i opreme, odnosno tehnička ispravnost vozila u cjelosti, kao i da li vozilo ispunjava propisane uvjete i tehničke normative za sigurno sudjelovanje u prometu na cesti;
- j) **Tehnološka linija** je površina u objektu stanice za tehnički pregled vozila na kojoj su ugrađeni uređaji i oprema za obavljanje tehničkog pregleda vozila;
- k) **Teška vozila** su vozila čija najveća dopuštena masa prelazi 3,5 tone.

DIO II - TEHNIČKI PREGLED Poglavlje I. Opće odredbe o tehničkom pregledu

Članak 4. (Tehnički pregled)

- (1) Tehnički pregled vozila može biti redovni, preventivni i vanredni.
- (2) Na tehnološkoj liniji, dok je pregled vozila u tijeku, smiju se nalaziti samo kontrolori koji imaju važeću licenciju, certifikat o osposobljenosti i u radnom su odnosu na stanici za tehnički pregled.
- (3) Redoviti tehnički pregledi vozila obavljaju se jednom godišnje u razdoblju ne dužem od 30 dana prije isteka registracije.
- (4) Novoprodukcija vozila prije prve registracije podliježu obaveznom identifikiranju i unosu podataka u JIS.
- (5) Novoprodukcija vozila podliježu obvezi redovnog tehničkog pregleda u tijeku mjeseca u kojem istječe rok od 24 mjeseca od dana prve registracije vozila, te u tijeku mjeseca u kojem istječe rok od 48 mjeseci od dana prve registracije vozila.
- (6) Vozila stara četiri i više godina podliježu redovnom tehničkom pregledu tijekom svakog 12. mjeseca, od posljednjeg redovnog tehničkog pregleda.
- (7) Vozila koja se uvoze u Bosnu i Hercegovinu, a nisu novoprodukcija, prije prve registracije podliježu redovnom tehničkom pregledu.
- (8) Preventivni tehnički pregled vozila obavlja se nakon isteka šest mjeseci od redovnog tehničkog pregleda, a podliježu mu rent a car vozila, vozila kojima se obavlja osposobljavanje kandidata za vozača, vozila kojima se obavlja taksi prijevoz, autobusi, teretna i priključna vozila za prijevoz opasnih materija, teretna i priključna vozila čija najveća dopuštena masa prelazi 7.500 kg.
- (9) Izuzetno od stavka (8) ovog članka, preventivnim tehničkim pregledima ne podliježu vozila za stanovanje ili kampiranje, pčelarska vozila, teretna i priključna vatrogasna vozila, teretna i priključna vozila za zabavne radnje i priključna vozila za traktore.
- (10) Za vozila iz stavka (8) ovog članka koja nisu starija od četiri godine ne obavlja se preventivni tehnički pregled vozila.
- (11) Vanredni tehnički pregled vozila obavlja se:
 - a) nakon prometne nezgode kad su na vozilu oštećeni sklopovi i uređaji koji su bitni za sigurnost prometa ili kad je nastupila veća materijalna šteta,
 - b) na zahtjev ovlaštene službene osobe na najbližoj stanici tehničkog pregleda, ukoliko postoji osnovana sumnja da bi dalja upotreba vozila ugrozila sigurnost prometa;

- 1) za vozilo postoje osnovi sumnje u tehničku neispravnost uređaja za upravljanje ili uređaja za zaustavljanje,
 - 2) vozilo za koje se opravdano posumnja da ima neispravan uređaj za pogon na tečni plin,
 - 3) vozilo za koje se opravdano posumnja da ima neispravan uređaj za spajanje vučnog i priključnog vozila,
 - 4) vozilo koje ispušnim plinovima ili na drugi način prekomjerno загађује okoliš, kao i vozilo koje proizvodi prekomjernu buku,
 - 5) vozilo za koje se opravdano posumnja da tehničke karakteristike vozila ne odgovaraju stvarnom stanju (boja vozila, broj sjedišta, nosivost i sl.),
- c) nakon izvršene ugradnje ili prepravke sklopa ili više njih od čije ispravnosti zavisi tehnička ispravnost vozila (uređaji za upravljanje, uređaji za zaustavljanje, uređaji za spajanje vučnog i priključnog vozila, gasna instalacija i drugi uređaji koji su važni za sigurnost prometa), i obavljenog certificiranja vozila;
- d) na zahtjev vlasnika ili vozača vozila.
- (12) Ukoliko se na vanrednom tehničkom pregledu utvrdi da je vozilo neispravno, vlasnik ili vozač vozila snosi troškove usluge tehničkog pregleda, a ukoliko se vanredni tehnički pregled vrši na zahtjev vlasnika ili vozača vozila, vlasnik ili vozač vozila snosi troškove usluge tehničkog pregleda.
- (13) Nakon obavljenog vanrednog tehničkog pregleda vozila, stanica tehničkog pregleda vozila vlasniku, odnosno vozaču, izdaje Zapisnik o tehničkom pregledu vozila.
- (14) Registrirati ili produžiti važenje registracije se može izvršiti samo vozilo za koje se na redovnom ili preventivnom tehničkom pregledu utvrdi da je tehnički ispravno.

Članak 5.

(Mjesto obavljanja tehničkog pregleda)

- (1) Tehničkom pregledu vozila može se pristupiti ukoliko je vozilo čisto.
- (2) Tehnički pregled vozila obavlja se u objektu stanice za tehnički pregled vozila, osim ispitivanja buke i jačine zvučnih signala, koji mogu da se ispituju i van objekta.
- (3) Izuzetno od stavka (1) ovoga članka tehnički pregled vozila, koja zbog svojih konstruktivnih svojstava ne mogu biti pregledana u stanici tehničkog pregleda, može se obaviti na poligonu stanice tehničkog pregleda, koja za to ima odobrenje.
- (4) Tehnički pregled obavlja se na praznom vozilu, izuzev u slučaju opravdane nemogućnosti da se vozilo isprazni od tereta (vatrogasno vozilo, vozilo sa nadgradnjom koja je fiksno vezana i sl.) ili kod vanrednog pregleda, pod uvjetom da takvim pregledom neće biti dovedena u pitanje ispravnost i funkcionalnost instalirane opreme na stanici.

Poglavlje II. Način obavljanja tehničkog pregleda

Članak 6.

(Zahtjev za obavljanje tehničkog pregleda vozila)

Tehnički pregled vozila se obavlja na zahtjev stranke koja je dužna voditelju stanice tehničkog pregleda na stanici priložiti:

- a) isprave koje je izdala nadležna institucija i koje svjedoče o vlasništvu i tehničkim karakteristikama vozila ili njegovih pojedinih sklopova i uređaja, a za oldtimer vozila, uz zahtjev se prilaže i identifikacijska isprava za oldtimer;
- b) dokaz o izvršenoj uplati za uslugu tehničkog pregleda.

Članak 7.

(Identificiranje novoproduzvenog vozila)

- (1) Identificiranje novoproduzvenog vozila obavlja se na stanici tehničkog pregleda.
- (2) U postupku identificiranja novoproduzvenog vozila koristi se dokaz o homologaciji vozila ili potvrda o izuzeću iz postupka homologacije.
- (3) Kontrolor tehničke ispravnosti vozila vrši unos podataka o vozilu u Identifikacijski list, koji sadrži: naziv stanice tehničkog pregleda, mjesto, datum vršenja identificiranja vozila, broj šasije, i sve podatke o vozilu, izuzev rezultata mjerenja, te potpis kontrolora koji je vršio identificiranje vozila.
- (4) Na temelju podataka iz Identifikacijskog lista, upoređuju se podaci sa ispravama vozila.
- (5) U slučaju da kontrolor tehničke ispravnosti vozila uoči neslaganje podataka iz stavka (4) ovog članka, u Identifikacijski list u rubrici se unosi napomena o uočenim neslaganjima.
- (6) U slučaju da postoji osnovana sumnja u tehničku ispravnost novoproduzvenog vozila, u Identifikacijski list se u rubrici unosi napomena o uočenim nedostacima.
- (7) Isprave na temelju kojih je izvršena identifikacija se kopiraju i pohranjuju u arhivi stanice tehničkog pregleda.
- (8) Identifikacijski list novoproduzvenog vozila dat je u Privitku 1. ovog pravilnika i čini njegov sastavni dio.
- (9) Prilikom identifikacije novoproduzvenog vozila kontrolor je dužan postaviti bar-kod sukladno odredbama ovog pravilnika.
- (10) Identifikacijski list se izrađuje i štampa putem JIS.

Članak 8.

(Bar-kod za vozila)

- (1) Bar-kod za vozila je oznaka sa 13 cifara i nizom odgovarajućih vertikalnih linija koje osiguravaju optičko čitanje kako bi se aktivirala aplikacija, omogućilo korištenje ranije memorisanih podataka, i unos novih podataka u JIS.
- (2) Oznaka na bar-kodu generiše se putem JIS kako bi se postigla jedinstvena identifikacija podataka o vozilu.
- (3) Obrazac Bar-kod naljepnice je dat u Privitku 2. ovog pravilnika i čini njegov sastavni dio.
- (4) Naljepnica iz stavka (2) ovog članka je dimenzija 5cm x 2,5cm, izrađena je na samoljepljivoj foliji, koja se na pokušaj skidanja trajno oštećuje-kida.
- (5) Naljepnice iz stavka (4) ovog članka izrađuje nadležni organ, putem stručne institucije, i distribuira stanicama za tehnički pregled vozila.
- (6) Naljepnicu bar-koda postavlja kontrolor tehničke ispravnosti vozila na ravni dio metalne podloge zadnjeg dijela okvira prednjih lijevih vrata vozila.
- (7) Za vozila koja nemaju ugrađena vrata ili nemaju vrata na lijevoj strani, naljepnica bar-koda se postavlja na prednjoj lijevoj strani vozila, na podužnom nosaču, po mogućnosti na mjestu koje sprečava slučajno kidanje naljepnice bar-koda ili na drugom pogodnom mjestu.
- (8) Prvo postavljanje naljepnice bar-koda za vozilo je besplatno. Ukoliko je bar-kod oštećen, kontrolor je dužan postaviti novu naljepnicu bar-koda.

Članak 9.

(Tijek tehničkog pregleda vozila)

- (1) Tehnički pregled se sastoji od vizuelnog pregleda, identificiranja i pregleda uz korištenje propisanih uređaja i opreme u stanici za tehnički pregled.
- (2) Tehnički pregled vozila obavlja se sukladno dijagramu tijeka koji je dat u Privitku 3. ovog pravilnika i čini njegov sastavni dio.

- (3) Za vozila na plinski pogon kontrolor detektorom plina prije ulaska vozila u objekat utvrđuje nepropusnost uređaja za plin.
- (4) Nakon ulaska vozila u objekat, optičkim čitačem prvo se očita bar-kod, što u JIS predstavlja početak vršenja tehničkog pregleda, pri čemu se u aplikaciji omogućava pristup podacima o vozilu koji se već nalaze u bazi, kao i unos novih podataka o tehničkoj ispravnosti vozila. Aplikacija treba da omogući da se vrijeme početka tehničkog pregleda automatski evidentira sa servera nadležnog organa.
- (5) Ukoliko vozilo nema propisno postavljenu naljepnicu bar-koda, na stanici tehničkog pregleda utvrđuje se odgovaraju li podaci u dokumentima vozila stvarnim podacima vozila koje je dovezeno na tehnički pregled, nakon čega se postavlja naljepnica bar-koda na način propisan člankom 8. ovog pravilnika.

Članak 10.

(Vizuelni pregled vozila)

- (1) Vizuelnim pregledom vozila kontrolor tehničke ispravnosti vozila utvrđuje stanje:
 - a) karoserije vozila;
 - b) pneumatika;
 - c) staklenih površina;
 - d) boje vozila.
- (2) Kontrolor tehničke ispravnosti vozila pregleda i utvrđuje da li vozilo ima sve propisane oznake, jesu li one pravilno postavljene, dobro pričvršćene i ispravne, odnosno da li su oštećene i prljave u tolikoj mjeri da je narušen njihov funkcionalni i estetski izgled, te vrši provjeru registarskih tablica.

Članak 11.

(Identificiranje vozila)

- (1) Za svako vozilo koje se pojavi u stanici tehničkog pregleda radi obavljanja tehničkog pregleda, vrši se identificiranje vozila, tako što se vrši upoređivanje broja šasijske, oznake motora i registarskih tablica koji su na vozilu, sa istim koji se nalaze u ispravama vozila.
- (2) Tehnički podaci za vozilo utvrđuju se uvidom u isprave vozila i/ili na temelju potvrde/certifikata o jednokratnom ispitivanju, ili priznatog kataloga vozila.
- (3) Ukoliko se utvrdi da tehnički podaci u ispravama vozila ne odgovaraju stvarnim podacima vozila, tehnički pregled se privremeno prekida, a vozilo se upućuje na certificiranje kod institucije ovlaštene za obavljanje tih poslova. Po dobijanju certifikata od ove institucije, stanica za tehnički pregled nastavlja tehnički pregled vozila, pri čemu se u eTP obavezno označava polje "Promjena tehničkih podataka".
- (4) Ukoliko se osnovano posumnja da su podaci na vozilu ili u dokumentima o vozilu prepravljeni, u Zapisnik o tehničkom pregledu se unosi napomena da se radi o vozilu sa spornim podacima te kratko obrazloženje podataka koji su sporni.

Članak 12.

(Pregled uz korištenje uređaja i opreme)

- (1) Kontrolor tehničke ispravnosti vozila povezuje podatke o vozilu iz JIS i pripaja mu izmjerene vrijednosti nakon obavljenih ispitivanja sa mjernih uređaja.
- (2) Za vozila na plinski pogon vrši se pregled uređaja za plin. Shema tehničkog pregleda uređaja za gas na vozilu je data u Privitku 4. ovog pravilnika i čini njegov sastavni dio.
- (3) Prilikom vršenja tehničkog pregleda vozila provjerava se i utvrđuje ispravnost i funkcionalnost uređaja i opreme prema tabeli koja je data u Privitku 5. ovog pravilnika i čini njegov sastavni dio. Kontrolor provjerava minimalno stavke koje su navedene u tabeli, a koje je moguće provjeriti s obzirom na

konstrukciju i namjenu kategorije vozila koje je pristupilo tehničkom pregledu.

- (4) Provjera ispravnosti pojedinih uređaja iz tabele iz stavka (3) ovog članka, vrši se usporedbom izmjerenih veličina koje se kontrolišu na tehničkom pregledu i veličina propisanih zakonskim i podzakonskim aktima.
- (5) Prilikom obavljanja tehničkog pregleda vozila koje je opremljeno dijelovima i uređajima koji nisu obvezni na vozilu, ali isti utječu na sigurnost prometa na cesti, kontrolor tehničke ispravnosti vozila je dužan provjeriti ispravno funkcioniranje i takvih uređaja.
- (6) Na tehničkom pregledu lake prikolice provjerava se broj šasijske, uređaj za spajanje sa vučnim vozilom, stanje šasijske, nadogradnje i vješalice, ispravnost uređaja za davanje svjetlosnih znakova i uređaja za označavanje vozila, kao i stanje pneumatika.
- (7) Nadležni organ za poslove tehničkog pregleda je dužan usuglasiti i propisati minimalne vremenske normative za provedbu tehničkog pregleda za svaku kategoriju vozila, kao i o tome obavijestiti Ministarstvo komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: Ministarstvo).

Članak 13.

(Kontrolni list)

- (1) Rezultati redovnog, preventivnog i vanrednog tehničkog pregleda utvrđuju se na Kontrolnom listu kojeg svojim pečatom ovjerava i svojeručno potpisuje kontrolor tehničke ispravnosti vozila koji je pregledao vozilo, a koji sadrži: naziv stanice tehničkog pregleda, mjesto, datum vršenja tehničkog pregleda, broj pregleda iz Registra obavljenih tehničkih pregleda, registarske oznake vozila, broj šasijske, spisak svih dijelova vozila koji se trebaju pregledati i koji su propisani ovim pravilnikom za pojedine vrste vozila, polja u koje kontrolor upisuje podatke o ispravnosti pojedinog dijela vozila kao i rezultate mjerenja koja se ne dobiju ispisom sa opreme stanice već ih propisanim mjernim uređajem izmjeri kontrolor.
- (2) Kontrolni list je dokaz stanja vozila i njegove tehničke ispravnosti, koji se odlaže i čuva uz ostale isprave o izvršenim pregledima za to vozilo u razdoblju od pet godina, a čiji izgled je dat u Privitku broj 6. ovog pravilnika i čini njegov sastavni dio.
- (3) Kontrolni list se štampa sa informacijskog sustava pri čemu su već popunjeni podaci o vozilu koje se pregleda a koji se nalaze u JIS.

Članak 14.

(Zapisnik o tehničkom pregledu vozila)

- (1) Na temelju uvida u kompletne isprave vozila, rezultate mjerenja utvrđene na mjernim uređajima, te rezultate koje je kontrolor utvrdio na Kontrolnom listu, voditelj putem informativnog sustava sačinjava, svojim pečatom ovjerava i svojeručno potpisuje Zapisnik o tehničkom pregledu vozila, a elektroničku formu Zapisnika (eTP) pohranjuje u informativni sustav.
- (2) Zapisnik o tehničkom pregledu vozila predstavlja ispravu i dokaz stanja vozila i njegove tehničke ispravnosti u konkretnom slučaju, sadrži podatke o nazivu i sjedištu stanice, datum vršenja tehničkog pregleda, redni broj iz Registra obavljenih tehničkih pregleda, osnovne podatke o vozilu i vlasniku, te ocjenu ispravnosti vozila i broj eTP-a, odlaže se i čuva uz ostale dokumente pregleda tog vozila u razdoblju od pet godina, a jedan primjerak se predaje podnosiocu zahtjeva.
- (3) Izgled i sadržaj Zapisnika o tehničkom pregledu vozila dat je u Privitku 7. ovog pravilnika i čini njegov sastavni dio.

- (4) Poslije tehničkog pregleda vozila pogonjenog gasom, ukoliko su svi dijelovi uređaja za gas zadovoljili, voditelj ovjerava Karton ovjere tehničke ispravnosti uređaja za gas i služi kao dokaz o obavljenom tehničkom pregledu vozila.
- (5) Karton ovjere tehničke ispravnosti uređaja za gas je obrazac na čvrstom papiru, dimenzija 100x70mm, dat je u Privitku 8. ovog pravilnika i čini njegov sastavni dio.
- (6) Stanica za tehnički pregled vozila dužna je na zahtjev organa uprave Bosne i Hercegovine, entiteta i Brčko distrikta Bosne i Hercegovine nadležnih za promet i unutarnje poslove ili drugih istražnih organa, inspeksijskih organa, pravosudnih organa ili na zahtjev vlasnika vozila izdati duplikat ili presliku Zapisnika iz stavka (2) ovog članka sa svim pojedinačnim ispisima iz pojedinih mjernih uređaja.

Članak 15.

(Postupanje sa neispravnim vozilom)

- (1) Ukoliko se na tehničkom pregledu utvrdi da je vozilo neispravno, a neispravnost se ne može odmah otkloniti u stanici za tehnički pregled, tehnički pregled se privremeno prekida nakon što se evidentiraju sve neispravnosti, do otklanjanja uočenih neispravnosti na vozilu, a vozilo se odmah registruje u JIS u evidenciji o neispravnim vozilima, o čemu stanica vlasniku vozila izdaje potvrdu.
- (2) Evidencija neispravnih vozila sadrži: naziv stanice za tehnički pregled, redni broj, broj iz Registra obavljenih pregleda, datum vršenja pregleda, vrstu vozila, marku i tip, broj registarskih tablica, broj šasije vozila, kratak opis evidentiranih neispravnosti.
- (3) Nadležni organ dužan je, putem JIS, osigurati da se za vozilo, za koje je tehnički pregled započet, i za koje se utvrdi da je neispravno, isti ne može kasnije započeti na drugoj stanici za tehnički pregled u roku od trideset dana od dana prvog prekida, izuzev u slučaju da je stanica za tehnički pregled gdje je pregled prethodno započet u međuvremenu prestala sa radom.
- (4) Na vozilu za koje se nastavi tehnički pregled, provjerava se ispravnost i funkcionalnost uređaja ili opreme čija je neispravnost prethodno utvrđena.
- (5) Ukoliko se za vozilo za koji je tehnički pregled privremeno prekinut ne podvrgne tehničkom pregledu u roku od trideset dana od dana prvog prekida, provodi se novi tehnički pregled.

Članak 16.

(Isključivanje vozila iz saobraćaja u stanici za tehnički pregled vozila)

- (1) Ukoliko kontrolor tehničke ispravnosti utvrdi da uređaji za upravljanje, uređaji za zaustavljanje ili uređaj za pogon na tekući naftni plin nisu ispravni u mjeri da vozilo ugrožava sigurnost saobraćaja na cestama, te ukoliko propušta sustav za napajanje gorivom, voditelj stanice tehničkog pregleda je dužan obavijestiti najbližu policijsku stanicu u cilju isključivanja ovog vozila iz prometa, a koje obavljaju pripadnici organa nadležnog za unutarnje poslove.
- (2) Vozilo iz stavka (1) ovog članka se odmah evidentira u Registru neispravnih vozila.

Članak 17.

(Elektronski dokaz o tehničkoj ispravnosti vozila)

- (1) Tehnička ispravnost vozila potvrđuje se slanjem dokaza o tehničkoj ispravnosti vozila elektronskim putem nadležnom organu za registriranje vozila.
- (2) Tehnička ispravnost vozila potvrđuje se samo ukoliko se utvrdi da vozilo ima sve propisane i ispravne uređaje i opremu koji odgovaraju važećim tehničkim uvjetima i standardima koji se primjenjuju u Bosni i Hercegovini.

- (3) Tehnički pregled vozila, osim za vozila pripadajućih službi, neće se obaviti ukoliko je ono obojeno ili ima oznake kao policijsko vozilo, vozilo Granične policije Bosne i Hercegovine ili vozilo Državne agencije za istrage i zaštitu (SIPA).
- (4) Dokaz o tehničkoj ispravnosti vozila dat je u Privitku 9. ovog pravilnika i čini njegov sastavni dio.
- (5) Dokaz o tehničkoj ispravnosti vozila sadrži neponovljivi serijski broj.

Poglavlje III. Vođenje evidencije o obavljenim tehničkim pregledima

Članak 18.

(Evidencije koje se vode na stanici tehničkog pregleda)

- (1) Stanica za tehnički pregled vozila vodi evidenciju o:
 - a) obavljenim tehničkim pregledima,
 - b) zapisnicima o tehničkom pregledu vozila,
 - c) iskorištenom kontingentu brojeva eTP,
 - d) izdatim bar-kod naljepnicama zalijepljenim na vozilo,
 - e) ovjerenim kartonima ovjere tehničke ispravnosti uređaja za gas,
 - f) neispravnim vozilima i
 - g) obavljenim identifikacijama novoproducenog vozila.
- (2) Evidencija obavljenih tehničkih pregleda vodi se u Registru obavljenih tehničkih pregleda vozila. Obrazac Registra obavljenih tehničkih pregleda vozila dat je u Privitku 10. ovog pravilnika i čini njegov sastavni dio.
- (3) Sistem za automatsku obradu podataka mora omogućiti uvid u podatke o obavljenim tehničkim pregledima po vrstama vozila, vrstama tehničkih pregleda izvršenih u određenom vremenskom razdoblju, broju obavljenih pregleda prema vrsti vozila, te brojevima izdatog obrasca eTP i zalijepljenom bar-kodu vozila.
- (4) Način vođenja evidencija o izdatim obrascima eTP i zalijepljenim bar-kodovima, propisao nadležni organ u suradnji s organom nadležnim za registriranje vozila.
- (5) U registratoru se odlažu isprave o izvršenim tehničkim pregledima, poredane kronološki, prema brojevima iz registra obavljenih tehničkih pregleda. Isprave sačinjavaju: Kontrolni list, Zapisnik o tehničkom pregledu vozila, ispisi rezultata mjerenja na opremi, kao i preslika svih isprava koje su nastale tijekom vršenja tehničkog pregleda vozila.
- (6) Po izvršenom nastavljenom pregledu vozila iz članka 15. ovog pravilnika, kada se utvrdi da je vozilo ispravno, isprave pregleda vozila odlažu se u odgovarajući registrator prema rednom broju započetog pregleda. U ovom slučaju se odgovarajuća rubrika u Registru obavljenih pregleda u kojoj stoji ocjena pregleda podijeli na dva dijela, i to u prvom dijelu upisuje se riječ "Ne", a u drugom "Da" ukoliko je vozilo ispravno. U rubrici "Napomena" upisuje se datum nastavljenog pregleda vozila.
- (7) O neispravnim vozilima vodi se posebna evidencija kroz izvod iz Registra obavljenih pregleda, za vozila koja su ocijenjena kao neispravna i nisu se pojavila na tehničkom pregledu u ostavljenom roku, te se isprave iz ovog slučaja odlažu u posebnom registratoru.
- (8) Vanredni i preventivni tehnički pregledi se evidentiraju u isti Registar obavljenih tehničkih pregleda, s tim da se u rubricu "Napomena" naznači da se radi o vanrednom ili preventivnom tehničkom pregledu. Isprave se odlažu u registratoru, prema utvrđenoj ocjeni stanja vozila.
- (9) Isprave i evidencije o izvršenom redovnom, preventivnom i vanrednom tehničkom pregledu, te o identifikaciji novoproducenog vozila stanica tehničkog pregleda čuva pet godina.

Poglavlje IV. Poslovni prostor**Članak 19.****(Poslovni prostor)**

- (1) Stanica mora biti tako organizirana da ima i organizacijsku cjelovitost (radna jedinica i sl.) koja omogućava samostalnost u radu, efikasno i odgovorno obavljanje poslova tehničkog pregleda vozila.
- (2) Poslovni prostor stanice za tehnički pregled vozila mora biti izgrađen sukladno važećim propisima iz područja građenja i imati dozvolu za uporabu/uporabnu dozvolu.

Članak 20.**(Objekat stanice za tehnički pregled)**

- (1) U objektu stanice za tehnički pregled vozila mora se nalaziti propisana tehnološka linija sa opremom sukladno odredbama ovog pravilnika.
- (2) U objektu stanice za tehnički pregled vozila moraju se nalaziti i prostorije:
 - a) za obavljanje djelatnosti u vezi sa tehničkim pregledima vozila u kojima su sprovedene mjere za siguran i zdrav rad radniku na radnom mjestu sukladno važećem zakonodavstvu o zdravlju i radu, najmanje površine 10m²;
 - b) za arhivu i čuvanje dokumenata i rezultata ispitivanja tehničke ispravnosti vozila koji mora biti zaključen i osiguran od neovlaštenog pristupa;
 - c) sanitarne prostorije, koje su dostupne i korisnicima usluga.
- (3) Stanica za tehnički pregled vozila mora osigurati zaštitu objekta i inventara stanice od krađe i provale.
- (4) Uz obvezu iz stavka (1) ovog članka, stanica za tehnički pregled je dužna osigurati videonadzor cjelovite tehnološke linije u radnom vremenu stanice i to za svaku tehnološku liniju zasebno. Sistem videonadzora mora osigurati najmanje očitavanje (identifikaciju) registracijskih pločica na vozilima.
- (5) Podaci iz sustava videonadzora pohranjuju se na hard disk, odnosno takav medij koji omogućava kontinuirano pohranjivanje te čuvanje istih podataka najmanje godinu dana.
- (6) Stanica za tehnički pregled dužna je, na zahtjev nadležnog organa za poslove tehničkog pregleda ili nadležnog organa za unutarnje poslove, dati na uvid podatke iz sustava videonadzora.
- (7) Na objektu ili na prikladan način neposredno uz objekat mora biti istaknut vidljiv natpis: "Tehnički pregled vozila".

Članak 21.**(Tehnološka linija)**

- (1) Objekat stanice tehničkog pregleda može biti izgrađen sa jednom ili više tehnoloških linija na kojima se vrši ispitivanje tehničke ispravnosti vozila. Tehnološka linija mora biti opremljena obveznim uređajima i opremom propisanom ovim pravilnikom i kanalom odgovarajućih dimenzija.
- (2) Izuzetno od stavka (1) ovog članka, na tehnološkoj liniji za tehnički pregled lakih motornih vozila, umjesto kanala može postojati platformska dizalica koja:
 - 1) pri oslanjanju svih kotača na njenu podlogu podiže cijelo vozilo;
 - 2) ima nosivost od najmanje 3,5 t (najmanje sile podizanja 35 kN);
 - 3) je opremljena dodatnom dizalicom kojom se omogućava rasterećenje kotača, podizanjem pojedinačne osovine, čija je nosivost najmanje 2,0 t (najmanje sile podizanja 20 kN), ili podizanjem cijelog vozila, čija je nosivost najmanje 3,5 t (najmanje sile podizanja 35 kN).

- (3) Tehnološke linije moraju biti protočnog tipa - ulaz sa jedne, a izlaz sa druge strane tehnološke linije nasuprot ulazu, tako da se vozilo kreće bez promjene smjera i pravca kretanja, te prohodne za vozila najvećih dozvoljenih dimenzija.
- (4) Površina ispred i iza valjaka za provjeru kočnog sustava mora biti horizontalna i to najmanje dužine koja odgovara maksimalnom razmaku između prednje i zadnje osovine vozila ili grupe vozila za koje je stanica tehničkog pregleda ovlaštena.
- (5) Minimalne dimenzije jedne tehnološke linije za tehnički pregled lakih vozila su:
 - a) dužina: 10 m,
 - b) širina: 5 m.
- (6) Minimalne dimenzije jedne tehnološke linije za tehnički pregled teških vozila su:
 - a) dužina: 23 m,
 - b) širina: 6 m.
- (7) Dimenzije svijetlog otvora vrata za ulazak i izlazak vozila sa tehnološke linije trebaju iznositi najmanje 4 m širine i 4,20 m visine. Vrata za ulazak i izlazak vozila mogu biti klizna, sekciona ili rolo-vrata. Pored vrata za prolaz vozila, na objektu moraju biti izvedena i najmanje jedna odvojena vrata za prolaz lica koja se moraju otvarati sa spoljašnje (vanjske) strane.
- (8) Izuzetno od stavka (7) ovog članka, dimenzije svijetlog otvora vrata za ulazak i izlazak vozila sa tehnološke linije za laka vozila trebaju iznositi najmanje 3 metra širine i 3 m visine.
- (9) Ispred ulaza na tehnološku liniju mora se nalaziti na kolovozu iscrtana horizontalna zaustavna linija sa natpisom "STOP".

Članak 22.**(Kanal za pregled vozila)**

- (1) Dimenzije kanala za pregled donjeg postroja vozila su:
 - a) za laka vozila: najmanje dužine 7 m mjerena u razini gornje ivice kanala, širine 0,80 - 1,00 m i dubine 1,40 - 1,70 m,
 - b) za teška vozila: najmanje dužine 21 m mjerena u razini gornje ivice kanala, širine 0,80 - 1,00 m i dubine 1,40 - 1,70 m,
- (2) Kanal mora biti postavljen simetrično u odnosu na podužnu os, opremljen s najmanje jednim stubama, ugrađenom unutarnjom rasvjetom koja omogućava osvijetljenost gornje ivice kanala od najmanje 250 luksa, te jednim pokretnim svjetlom maksimalnog napona do 24 V.
- (3) Kanal mora biti potpuno obložen keramičkim pločicama ili drugim materijalom istog kvaliteta. Na početku kanal mora imati ispunjeno zaobljeno uzdignuće polukružnog ili "V" oblika.
- (4) Gornja ivica kanala i uzdignuće moraju biti obloženi čvrstom ivicom visine 5 - 7 cm koji otežava skretanje vozila u kanal, naizmjenično obojen poljima žute i crne boje širine po 10 cm. Na one dijelove kanala na koje su postavljeni pojedini uređaji (valjci, razvlačica itd.) ili tamo gdje tehnologija tehničkih pregleda to ne dozvoljava, ne moraju biti postavljene čvrste ivice.
- (5) Kanal mora biti opremljen kanalskom dizalicom za podizanje najmanje jednog kraja vozila sa omogućenim pomjeranjem kanalske dizalice u dužini od najmanje 2,0 m.
- (6) Ukoliko stanica ima jednu tehnološku liniju za pregled vozila na kojoj je ugrađena razvlačica za teška vozila, onda mora biti ugrađena i kanalska dizalica koja omogućava podizanje najmanje jednog kraja lakih vozila.
- (7) U stanici sa dvije ili više tehnoloških linija za tehničke preglede vozila u zajedničkoj prostoriji, potrebno je širinu objekta prilagoditi širini naredne tehnološke linije, s tim da

širina jedne tehnološke linije iznosi najmanje 5,5 m za teška vozila, grupe vozila i autobuse, odnosno 4,5 m za laka vozila.

Članak 23. (Prometnice)

- (1) Dio prilazne prometnice, ispred ulaza na tehnološku liniju (do znaka STOP) mora biti izveden u pravcu tehnološke linije minimalne dužine 18 m. Ukoliko se radi o tehnološkoj liniji za laka vozila, dužina prilazne prometnice ispred ulaza na tehnološku liniju (do znaka STOP) mora iznositi minimalno 6,5 m.
- (2) Prometnice iz stavka (1) ovog članka ne mogu biti dio javne ceste.
- (3) Izlazne prometnice iz stanica tehničkog pregleda moraju osigurati siguran izlazak iz stanice tehničkog pregleda i sigurno uključanje na javnu cestu.
- (4) Ukoliko pri izlasku vozila iz objekta, odnosno pri uključivanju vozila u promet, ne postoji dovoljna preglednost za siguran izlazak vozila, preglednost mora biti osigurana odgovarajućim brojem i položajem prometnih zrcala.

Članak 24. (Održavanje objekta)

Objekat stanice za tehnički pregled vozila kao i uređaji i oprema u objektu moraju se redovito i uredno održavati.

Poglavlje V. Uređaji i oprema stanice za tehnički pregled vozila

Članak 25.

(Uređaji i oprema)

- (1) Stanica za tehnički pregled mora biti opremljena suvremenom opremom za utvrđivanje tehničke ispravnosti vozila sa računarskom podrškom (sa internet konekcijom) za automatsku obradu izmjerenih vrijednosti, njihovo pohranjivanje u bazu podataka i mogućnost ispisa rezultata mjerenja uključujući i grafički prikaz. Jedinstveno programsko rješenje dužne su usuglasiti stručne institucije na razini entiteta i Brčko distrikta Bosne i Hercegovine.
- (2) Automatska obrada podataka mora omogućiti i unos mjerenih vrijednosti na uređajima koji ne šalju automatski rezultate mjerenja u računalu, kao i unos vizuelno ustanovljenih stanja vozila, a moraju biti obuhvaćeni uređaji navedeni u točki a), al. 1), 2), i 3), i u točki c) al. 1) i 2) stavka (3) ovog članka i točki a) stavka (4) ovog članka.
- (3) Na stanicu za tehnički pregled vozila su obavezni uređaji:
 - a) za kontrolu kočnog sustava vozila sa:
 - 1) valjcima kojima se istovremeno mjeri sila kočenja na obodu kotača kod motornih i priključnih vozila i utvrđuje posebno za lijevu i desnu stranu iste osovine, sa ugrađenim vagama;
 - 2) dinamometrom za mjerenje sile pritiskanja na papučicu radne i pomoćne kočnice;
 - 3) mjernim uređajima za mjerenje pritiska vazduha u kočnim instalacijama vazdušnih kočnica (samo za teška vozila);
 - 4) uređaji za mjerenje usporenja vozila na poligonu (samo za stanice koje imaju ovlaštenje za obavljanje tehničkog pregleda vozila za koja se tehnički pregled ne može obaviti na tehnološkoj liniji).
 - b) regloskop s ugrađenim svjetlomjerom koji omogućava utvrđivanje podešenosti kratkih i dugih svjetala i mjerenje intenziteta svjetlosti. Regloskop mora biti postavljen na nivelirano postolje sa ugrađenom vizirnom napravom;
 - c) za kontrolu emisije ispušnih plinova:

- 1) za mjerenje zatamnjenosti ispušnih plinova dizel motora koji mora imati programsku opremu za vođenje ispitivanja i mogućnost ispisivanja rezultata mjerenja;
- 2) za mjerenje sastava (koncentracije) ispušnih plinova (CO, HC, NO_x, CO₂) benzinskih motora koji mora imati programsku opremu za vođenje ispitivanja i mogućnost ispisivanja rezultata mjerenja;
- d) manometar za kontrolu pritiska zraka u pneumaticima;
- e) fonometar za mjerenje buke vozila i jačine zvuka sirene vozila.
- (4) U obaveznu opremu na stanicu za tehnički pregled vozila spadaju:
 - a) nagazna ploča za kontrolu usmjerenosti kotača;
 - b) indikator kvaliteta ili stanja kočne tečnosti ili uređaj za mjerenje točke isparavanja kočne tečnosti;
 - c) kanalska dizalica;
 - d) razvlačilica;
 - e) kompresor (ili priključak na kompresorsku stanicu);
 - f) uglomjer za mjerenje slobodnog hoda kotača upravljača kojim se može točno utvrditi svaki pojedinačni stupanj ugla zakretanja;
 - g) uglomjer za mjerenje nagiba priključka punjenja plina na rezervoaru za plin;
 - h) pomično mjerilo za mjerenje dubine šare gaznog sloja pneumatika ili dubinomjer;
 - i) uređaj za kontrolu spajanja električne instalacije između vučnih i priključnih vozila;
 - j) hronometar;
 - k) metar ili metarsku traku minimalne dužine 25 m;
 - l) indeks (etalon) temeljnih boja;
 - m) za odvođenje ispušnih plinova koji mora biti postavljen uz svaku tehnološku liniju (ili prostor između njih tako da se može upotrebljavati na više tehnoloških linija);
 - n) za kontrolu nepropusnosti plinske instalacije (detektor plina);
 - o) za ispitivanje amortizera za laka vozila;
 - p) za kontrolu oštećenja prednjeg vjetrobranskog stakla;
 - r) za kontrolu providnosti stakala;
 - s) optički čitač bar-koda vozila, povezan sa JIS;
 - t) minimalno dva klinasta podmetača za kotače vozila;
 - u) sitni automehaničarski alat;
 - v) stručnu literaturu, zbirku važećih propisa, procedure za pregled vozila usklađene sa propisima kojima je reguliran način obavljanja tehničkog pregleda koji su na snazi i katalog sa masama praznih vozila;
 - z) priključak za telefonsku liniju.
- (5) Pored opreme navedene u prethodnim stavcima ovog članka, stanice za tehnički pregled mogu imati i:
 - a) opremu za simuliranje osovinskog opterećenja vozila koja se ispituju;
 - b) posebnu tehnološku liniju za ispitivanje tehničke ispravnosti motocikala;
 - c) uređaj za kontrolu najveće brzine motocikla sa kontinuiranom promjenom brzine.
- (6) Mjerni uređaji navedeni u stavku (3) točka a) alineja 1), točka c) al. 1) i 2) i točka d) ovog članka moraju biti periodično umjereni od strane ovlaštene laboratorije na mjestu tehničkog pregleda, a sukladno važećim propisima iz oblasti mjeriteljstva. Ispravnost uređaja dokazuje se odgovarajućom potvrdom-certifikatom i zaštitnim znakom - markicom koju izdaje ovlaštena laboratorija.
- (7) Dizalice podliježu atestiranju i provjeri nadležne institucije sukladno posebnim propisima.

- (8) Danom istjeka važnosti certifikata iz stavka (6) ovog članka ili pojavom neispravnosti uređaja iz stavka (3) ovog članka, stanica gubi pravo obavljanja tehničkog pregleda vozila do otklanjanja neispravnosti i ponovnog umjeravanja, o čemu po službenoj dužnosti brine nadležni organ putem stručne institucije.
- (9) Oprema iz stavka (4) ovoga članka za kontrolu ispravnosti mora biti kompletna i zadovoljavati neophodne tehničko-tehnološke uvjete.

Članak 26.

(Evidencija o uređajima)

- (1) Stanica vodi sljedeću evidenciju o uređajima koji se umjeravaju, za svaki uređaj posebno:
- vrsta uređaja;
 - marka, tip;
 - serijski broj;
 - godina proizvodnje;
 - mjerni obujam i klasa točnosti;
 - datum puštanja u uporabu,
 - datum posljednjeg umjeravanja, ime odgovornog lica i naziv ovlaštene laboratorije koja je izvršila umjeravanje,
 - podaci o kvaru: datum nastanka kvara i datum opravke.
- (2) Podatke iz evidencije kod svake promjene stanica bez odlaganja dostavlja stručnoj instituciji, kao i u slučaju da stanica ugradi na tehnološku liniju dodatni uređaj, ili postojeći uređaj zamijeni drugim.

DIO III - STRUČNO OSOBLJE NA STANICI TEHNIČKOG PREGLEDA

Članak 27.

(Voditelj stanice tehničkog pregleda)

- (1) Stanice moraju imati voditelja stanice tehničkog pregleda (u daljem tekstu: voditelj), zaposlenog u toj stanici u punom radnom vremenu, koji u pogledu stručne spremlje mora biti dipl. ing. prometa ili dipl. ing. mašinstva (ili ekvivalent sa najmanje 240 ECTS), koji ima važeću licenciju sukladno odredbama ovog pravilnika.
- (2) Voditelj je odgovoran za rad stanice tehničkog pregleda, rad kontrolora tehničke ispravnosti, te pravilnu primjenu zakonskih i podzakonskih propisa i procedura za tehnički pregled vozila, izvješćuje nadležne organe o neispravnim vozilima, izrađuje analize obavljenih tehničkih pregleda vozila u toj stanici, vodi brigu o nabavi obrazaca vezanih za tehnički pregled vozila, prati termine za stručno usavršavanje i polaganje ispita, kontrolira evidencije koje se vode u stanici tehničkog pregleda, stara se o terminu umjeravanja uređaja i opreme, kvarovima i opravkama, te vrši i druge stručne poslove vezane za tehnički pregled vozila.
- (3) Ukoliko stanica tehničkog pregleda ima odobrenje za rad u dvije smjene, za svaku smjenu mora imati zaposlenog voditelja stanice tehničkog pregleda.

Članak 28.

(Kontrolor tehničke ispravnosti vozila)

- (1) Na poslovima kontrole tehničke ispravnosti vozila u stanici tehničkog pregleda radi kontrolor tehničke ispravnosti vozila koji u pogledu stručne spremlje ispunjava uvjet da ima najmanje treći stupanj stručne spremlje u oblasti mehanike i tehnologije cestovnih vozila i ima položen poseban stručni ispit.
- (2) U stanici tehničkog pregleda, na jednoj tehnološkoj liniji, u jednoj smjeni moraju biti zaposlena najmanje dva kontrolora.

Članak 29.

(Obuka voditelja i kontrolora)

- (1) Voditelj i kontrolori moraju imati položen poseban stručni ispit, te imati pozitivan rezultat na provjeri stručnosti koja se organizira svake druge godine, a obuka i ispiti provode se prema programu datom u Privitku 11. ovog pravilnika i koji čini njegov sastavni dio.
- (2) Voditelj i kontrolori nakon uspješno položenog stručnog ispita dobijaju licenciju.
- (3) Nakon dobijanja licence iz prethodnog stavka, voditelj i kontrolori, ukoliko su zaposleni na stanicama za tehnički pregled, dobijaju pečat sa svojim imenom i prezimenom i evidencijskim brojem kojim ovjeravaju isprave iz djelokruga svog rada, o čemu nadležni organi vode posebnu evidenciju.
- (4) Evidencija iz stavka (3) ovog članka sadržava: ime i prezime voditelja, odnosno kontrolora, JMB, stanicu u kojoj je zaposlen, datum, mjesto i organizaciju kod koje je položio stručni ispit, datum provjere stručnosti, jedinstveni evidencijski broj koji je ujedno i broj na pečatu za ovjeru dokumenata tehničkog pregleda, pečat za ovjeru isprava tehničkog pregleda, broj i datum izdavanja licencije i datum izdavanja certifikata o provjeri stručnosti.
- (5) Voditelj i kontrolori podliježu provjeri stručnosti svake dvije godine, te nakon uspješno završene provjere stručnosti dobijaju certifikat.
- (6) Voditelji i kontrolori dužni su nositi identifikacijsku iskaznicu, koja treba da sadrži sljedeće podatke: ime i prezime, funkcija, broj licencije. Na poleđini iskaznice upisuje se broj i datum izdavanja certifikata o provjeri stručnosti. Iskaznicu izdaje organizacija ovlaštena za obavljanje poslova iz stavka (1) ovog članka.
- (7) Evidencija iz stavka (3) ovog članka se vodi na računalo i u odgovarajućoj knjizi (ispis iz računarske baze).
- (8) Ukoliko nadležni organ voditelju i/ili kontroloru prilikom kontrole utvrdi težu povredu službene dužnosti (obavi pregled vozila i ovjeri tehničku ispravnost za vozilo u suprotnosti sa odredbama ovog pravilnika, prilikom tehničkog pregleda vozila u informativni sustav unosi netačne podatke i sl.) nadležni organ će rješenjem licenciju, certifikat i iskaznicu privremeno izuzeti i voditelja i/ili kontrolora uputiti na vanrednu provjeru stručnosti.

DIO IV - DODJELJIVANJE OVLAŠTI

Članak 30.

(Dodjeljivanje ovlasti za obavljanje tehničkog pregleda)

- (1) Entitetska i kantonalna ministarstva i služba Brčko distrikta Bosne i Hercegovine, nadležni za promet, stanicama mogu izdati odobrenje za obavljanje tehničkog pregleda po izvršenom pregledu stanice, nakon što utvrdi da su ispunjeni uvjeti propisani Zakonom o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini i ovim pravilnikom.
- (2) Svi uvjeti za dobijanje odobrenja iz stavka (1) ovog članka moraju biti ispunjeni za vrijeme važenja odobrenja, o čemu po službenoj dužnosti brine nadležni organ.
- (3) Stanica za tehnički pregled može dobiti ovlaštenje za obavljanje tehničkog pregleda:
- lakih vozila;
 - lakih i teških vozila.
- (4) Uz ovlaštenje iz stavka (3) ovog članka, stanica može biti dodatno ovlaštena za obavljanje tehničkog pregleda za:
- motocikle;
 - vozila za koja se tehnički pregled ne može obaviti na tehnološkoj liniji.
- (5) Nadležni organ iz stavka (1) ovog članka dužni su organizirati i izvršiti najmanje četiri kontrole u tijeku jedne kalendarske godine po stanicama tehničkog pregleda (upravna

- kontrola i stručna kontrola) te o utvrđenom stanju i preduzetim mjerama periodično izvijestiti Ministarstvo.
- (6) Ukoliko nadležni organ iz stavka (1) ovog članka utvrdi da stanica za tehnički pregled prestane ispunjavati uvjete za dobijanje ovlasti, istu će rješenjem ukinuti.
- (7) Ukoliko nadležni organ iz stavka (1) ovog članka utvrdi da stanica tehničkog pregleda obavlja tehničke preglede suprotno pozitivnim propisima kojima se uređuje ova oblast, ili prilikom tehničkog pregleda vozila koristi neumjeren ili neispravan uređaj ili opremu, ili nema licenciranog vođitelja i dovoljan broj licenciranih uposlenih kontrolora, ili ne vrši video snimanje na propisan način, rješenjem će privremeno, do otklanjanja nedostataka, zabraniti rad stanice i pristup JIS.

Članak 31.

(Stručne institucije)

- (1) Dio poslova iz svoje nadležnosti, koji se odnose na rad stanica tehničkog pregleda, nadležni organ može prenijeti na odgovarajuće stručne institucije izabrane putem javnog natječaja na period ne duži od 10 godina.
- (2) Stručne institucije koje će obavljati poslove iz stavka (1) ovog članka moraju ispunjavati sljedeće uvjete:
- biti upisane u sudski registar za obavljanje djelatnosti iz oblasti za koju se prenosi ovlaštenje, i to za poslove tehničkog ispitivanja i analiza, tehničkog savjetovanja, izdavanja publikacija, izrada i upravljanje bazama podataka;
 - imati zaposlene kadrove osposobljene za obavljanje poslova stručne institucije, od kojih, u pogledu stručne sprema moraju biti zastupljeni diplomirani inženjeri (ili ekvivalent sa najmanje 240 ECTS), i to: dipl. inž. mašinstva, smjer motori i vozila, dipl. inž. prometa, cestovni smjer i dipl. inž. elektrotehnike ili dipl. inž. informatike;
 - biti stručno i tehnički osposobljene i opremljene za vršenje obuke za kontrolore tehničke ispravnosti vozila i vođitelje stanice tehničkog pregleda;
 - biti stručno i tehnički osposobljene za vršenje stručne kontrole nad radom stanica tehničkog pregleda i stručnog nadzora nad radom kontrolora tehničke ispravnosti vozila i vođitelja stanice tehničkog pregleda;
 - imati osoblje za vršenje kontrole opreme i uređaja na stanici tehničkog pregleda;
 - dokazati da mogu pratiti propise, smjernice i referentnu literaturu Europske unije iz ove oblasti i vršiti primjenu suvremenih dostignuća na stanicama tehničkog pregleda, kao i davati prijedloge za dopunu postojećih normativnih akata iz ove oblasti sukladno europskim standardima;
 - posjedovati računala, mjerne uređaje i opremu za ispitivanje vozila i motora, stručnu literaturu, učionice i drugu opremu neophodnu za obavljanje djelatnosti koje se prijenose;
 - da ne obavljaju bilo kakve druge poslove vezane za tehničke preglede, u pogledu vlasništva ili na drugi način povezanog djelovanja koji bi predstavljao sukob interesa;
 - ispunjavati i druge uvjete propisane pozitivnim zakonskim propisima u Bosni i Hercegovini.
- (3) Stručne institucije iz stavka (1) ovog članka obavljaju sljedeće poslove:
- propisuju detaljnu tehnologiju postupka i procedura za obavljanje tehničkih pregleda, te uputstva za pregled pojedinih vrsta vozila zavisno od njihovih tehničkih karakteristika;

- daju pisana stručna uputstva i informacije, posebno u cilju izjednačavanja postupanja prilikom obavljanja tehničkog pregleda i podataka koji se koriste;
 - vrše stručne kontrole nad radom stanica tehničkog pregleda, kontrolora tehničke ispravnosti vozila, vođitelja stanice tehničkog pregleda, opreme i uređaja;
 - vrše stručno osposobljavanje i organiziraju periodičnu provjeru znanja vođitelja i kontrolora koji rade na stručnim poslovima tehničkog pregleda vozila;
 - vrše obradu podataka i izradu analiza iz oblasti tehničkog pregleda vozila najmanje četiri puta godišnje sa prijedlozima za poboljšanje stanja;
 - uspostavljaju i održavaju uvezivanje stanica za tehnički pregled vozila i nadležnih organa u jedinstven informativni sustav vezan za poslove tehničkog pregleda vozila;
 - izrađuju i održavaju jedinstveno programsko rješenje za automatsku obradu izmjerenih vrijednosti, osiguravaju njihovo pohranjivanje u bazu podataka i mogućnost ispisa rezultata mjerenja uključujući i grafički prikaz;
 - osiguravaju tehničke uvjete za uvezivanje JIS sa podacima iz baza podataka o homologaciji i certificiranju;
 - osiguravaju tehničke uvjete za uvezivanje Jedinstvenog informativnog sustava sa podacima iz baza podataka o prometnim nezgodama;
 - vrše izradu i distribuciju obrazaca bar-koda;
 - objedinjuju sve podatke o tehničkim pregledima iz stanica za tehnički pregled vozila u informatičkom obliku i čuvaju ih 10 godina;
 - izrađuju stručne publikacije iz oblasti tehničkog pregleda vozila, a posebno literaturu potrebnu za stručno osposobljavanje i periodičnu provjeru znanja kadrova na stanicama za tehnički pregled;
 - vode podatke o licencijama i certifikatima za kadrove, uređaje i opremu na stanicama za tehnički pregled,
 - dostavljaju izvješća, podatke i isprave od značaja za vršenje upravnog nadzora, najmanje dva puta godišnje;
 - ostvaruju suradnju sa stručnim, naučnim organizacijama, institutima, preduzećima i drugim pravnim licima iz oblasti tehničkih pregleda vozila;
 - prate propise iz oblasti kontrole ispravnosti vozila koje donose susjedne zemlje, Europska unija i druge međunarodne organizacije i institucije, te o svim izmjenama informiraju nadležne organe;
 - organizuju godišnje stručne seminare;
 - predlažu program rada za narednu godinu;
 - podnose godišnji izvještaj o radu i obavljenim poslovima za prethodnu godinu;
 - obavljaju i druge stručne poslove po nalogu nadležnog organa iz stavka (1) ovog članka.
- (4) Bliže kriterije i uvjete o načinu i postupku izbora stručne institucije određuje nadležni organ iz stavka (1) ovog članka.

Članak 32.

(Gubitak ovlaštenja)

- Stručna institucija gubi ovlast za obavljanje poslova iz članka 31. stavak (3) ovog pravilnika ukoliko:
- poslove ne obavlja stručno i blagovremeno;
 - prestane ispunjavati bilo koji od propisanih uvjeta na temelju kojih je izdata ovlast;
 - izvješće o radu ne bude pozitivno ocijenjen od strane nadležnog organa.

DIO V - OSTALE ODREDBE

Članak 33.

(Jedinstveni informativni sustav)

- (1) Zadatke, uvjete, način i procedure uspostave i funkcioniranje JIS definirat će Ministarstvo u suradnji sa Agencijom, nadležnim entitetskim ministarstvima za promet, unutarnje poslove i službe Brčko distrikta Bosne i Hercegovine.
- (2) Pripremu i unificiranje obrazaca eTP i bar koda vrše Agencija i Ministarstvo, a nadležni organi snose troškove njihove izrade i odgovorni su za njihovu raspodjelu stanicama za tehnički pregled
- (3) Stanica mora imati potrebnu opremu koja će zadovoljavati uvjete za uspostavu JIS.
- (4) Za pristup jedinstvenom sustavu za automatsku obradu podataka, voditelj ili kontrolor je dužan koristiti isključivo njemu dodijeljeno korisničko ime i šifru.

Članak 34.

(Cjenik usluga)

- (1) Sve stanice za tehnički pregled vozila primjenjuju cijene utvrđene Jedinstvenim cjenikom usluga tehničkih pregleda vozila u Bosni i Hercegovini (u daljnjem tekstu: Cjenik), koji je dat u privitku 12. i čini sastavni dio ovog pravilnika.
- (2) Cijene usluga tehničkih pregleda za vozila koja nisu obuhvaćena Cjenikom, određuju se prema cijeni usluge za odnosnu grupu vozila, za tu vrstu tehničkog pregleda, a prema najvećoj dopuštenoj masi toga vozila.
- (3) Način uplate, raspolaganja i utroška sredstava predviđenih za stručnu instituciju i proračune entiteta i Brčko distrikta Bosne i Hercegovine uredit će nadležna entitetska ministarstva i služba Brčko distrikta Bosne i Hercegovine nadležni za promet.

Članak 35.

(Zaštita osobnih podataka)

Nadležni organi dužni su osigurati da se svi osobni podaci obrađuju sukladno važećim propisima o zaštiti osobnih podataka.

Članak 36.

(Odsustvo sa rada)

- (1) Za vrijeme korištenja godišnjeg odmora, ili odsustva po drugom temelju, voditelja stanice za tehnički pregled u obavljanju poslova može zamijeniti kontrolor tehničke ispravnosti najduže trideset radnih dana tijekom kalendarske godine.
- (2) Za vrijeme korištenja godišnjeg odmora, ili odsustva po drugom temelju, kontrolora tehničke ispravnosti u

obavljanju poslova može zamijeniti voditelj stanice najduže trideset radnih dana tijekom kalendarske godine.

- (3) O odsustvima i zamjenama iz st. (1) i (2) ovog članka stanica za tehnički pregled donosi poseban akt i dužna je unaprijed obavijestiti nadležno ministarstvo i stručnu instituciju.
- (4) U slučaju iz stavka (2) ovog članka, voditelj stanice nema pravo ovjere isprava iz nadležnosti kontrolora tehničke ispravnosti.

DIO VI - PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 37.

(Prijelazne odredbe)

- (1) Stanice za tehnički pregled koje na dan stupanja na snagu ovog pravilnika posjeduju važeće odobrenje za rad, dužni su ispunjavati uvjete sukladno izdatom odobrenju.
- (2) Stanice za tehnički pregled dužne su ispuniti uvjete u pogledu obveznih uređaja i opreme propisanih ovim pravilnikom najkasnije godinu dana od dana stupanja na snagu ovog pravilnika.
- (3) Nadležni organi dužni su uspostaviti u potpunosti funkcionalan JIS najkasnije godinu dana od dana stupanja na snagu ovog pravilnika.
- (4) Nadležni organi dužni su, tamo gdje nije implementiran, uspostaviti sustav izdavanja bar-koda za vozila najkasnije godinu dana od dana stupanja na snagu ovog pravilnika.
- (5) Stručne institucije koje obavljaju stručne poslove na dan stupanja na snagu ovog pravilnika, obavljaju stručne poslove sukladno važećem odobrenju do izbora stručne institucije u skladu sa člankom 31. ovog pravilnika.
- (6) Postupci započeti do dana početka primjene ovog pravilnika okončaću se po propisima koji su se primjenjivali do dana početka primjene ovog pravilnika.

Članak 38.

(Prestanak primjene propisa)

Stupanjem na snagu ovog pravilnika prestaje da važi Pravilnik o tehničkim pregledima vozila ("Službeni glasnik BiH", br. 13/07, 72/07, 74/08, 3/09, 76/09 i 29/11).

Članak 39.

(Stupanje na snagu)

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objave u "Službenom glasniku BiH".

Broj 02-04-02-2-1158/19
11. travnja 2019. godine
Sarajevo

Zamjenik ministra
Saša Dalipagić, v. r.

Privitak 1.

IDENTIFIKACIJSKI LIST ZA NOVOPROIZVEDENO VOZILO

Vrijeme prijave identifikacije: hh:mm, dd.mm.yyyy

Broj:

Prijavu izvršio/a: broj licencije - Ime i Prezime

IDENTIFIKACIJSKI PODACI I TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

Kategorija:	Vrsta vozila:
Boja:	Marka vozila:
Broj šasijske:	Tip vozila:
Broj homolog. odobr. tipa:	Model vozila:
Broj osovina: i od toga pogonskih:	Oblik karoserije:
Gume 1.os.:	Namjena:
Gume 2.os.:	Broj bočnih vrata:
Gume 3.os.:	Vrsta kočnica:
Gume 4.os.:	Vrsta motora:
Gume 5.os.:	Snaga pri brzini vrtnje:
Gume 6.os.:	Oznaka motora:
Gume dodat.:	Vrsta mjenjača:
Kuka:	Najveća brzina:
Vitlo:	Masa vozila:
God. proiz.:	Najveća dozvoljena masa:
Vrsta goniva:	Dozvoljena nosivost:
Maks. snaga motora:	Broj mjesta za sjedenje:
Radni obim motora:	Broj mjesta za stajanje:
Katalizator:	Broj mjesta za ležanje:
Eko- karakteristika:	Odnos snaga/težina (motocikl):

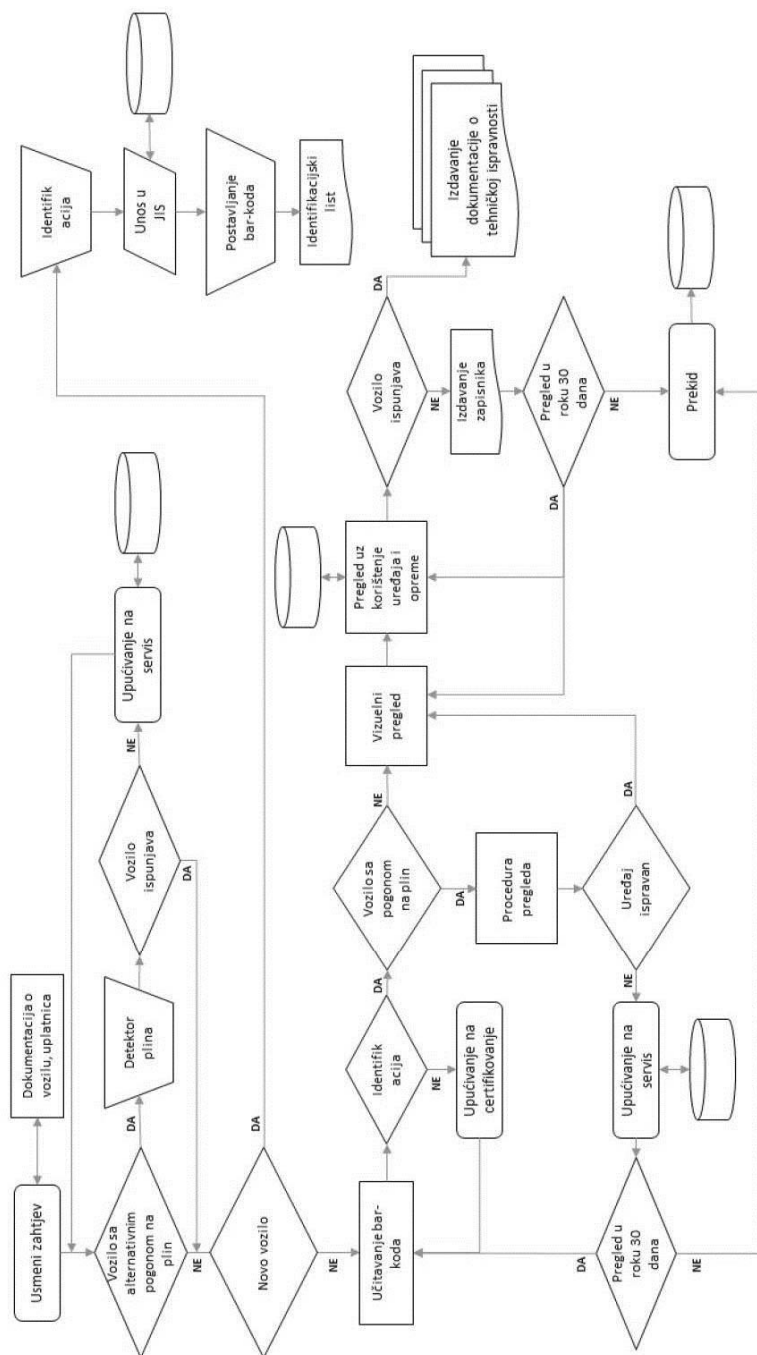
NAPOMENA O UOČENIM NEDOSTACIMA:	Ne slažu se podaci sa podacima iz dokumentacije:
	Sumnja u tehničku ispravnost vozila:
Broj licencije i potpis osobe koja je obavila identifikaciju:	

Privitak 2.



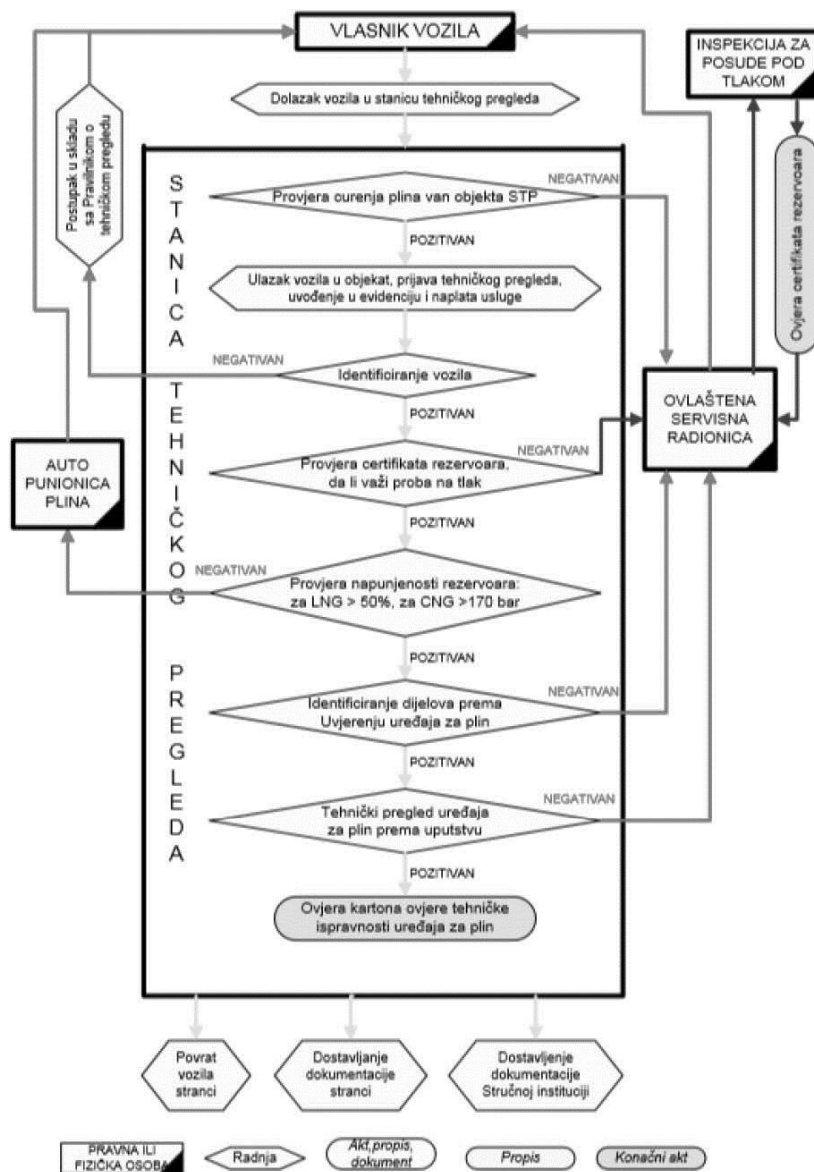
Izgled bar-koda za vozila

Privitak 3.



Privitak 4.

ŠEMA TEHNIČKOG PREGLEDA UREĐAJA ZA PLIN NA VOZILU



Privitak 5.

**TABELA SA LISTOM UREĐAJA I OPREME KOJI SE MORAJU
PROVJERITI NA TEHNIČKOM PREGLEDU VOZILA**

<i>Uređaji, oprema</i>	<i>Provjerava se:</i>	<i>Neispravnost uređaja je razlog za neprolazak TP:</i>	<i>Kategorija vozila na kojoj se uređaj provjerava:</i>
1. SUSTAV ZA KOČENJE			
1.1. Mehaničko stanje i funkcionalnost			
1.1.1. Nosač pedale radne kočnice (nožna komanda)	- previše zategnut, - ležište izlizano, - prekomjerno habanje/zazor.	DA	L,M,N
1.1.2. Stanje pedale i radni hod	- prekomjeren ili nedovoljan slobodan hod - komanda kočnice se ne otpušta pravilno, - nedostaje neklizajući sloj na pedali kočnice, neučvršćen ili izlizan	DA	L,M,N
1.1.3. Vakumska pumpa ili kompresor i rezervoari	- potrebno je previše vremena da se postigne vazdušni pritisak/vakuum za efikasan rad kočnica, - nedovoljan vazdušni pritisak/vakuum da podrži barem dvije upotrebe kočnice nakon aktiviranja uređaja za upozorenje (ili pokazivač pokazuje nepouzdanu vrijednost), - isticanje zraka što uslovljava značajan pad pritiska ili se čuje isticanje zraka	DA	M,N,O
1.1.4. Indikator ili pokazivač upozorenja o niskom pritisku	nedostaci ili kvar indikatora / pokazivača vazdušnog pritiska	DA	M,N
1.1.5. Ručni kočni ventil	- napukao ili oštećen ventil, prekomjerno habanje, - neispravnost kontrolnog ventila, - nepouzdana kontrola osovine ventila ili nepouzdanost cijelog ventila, - prekinute veze (vodovi) ili curenje u sistemu, - nezadovoljavajući rad	DA	M,N,O
1.1.6. Parkirna kočnica, komanda	- ručica parkirne kočnice ne drži dobro, - prekomjerno habanje nosača ručice ili mehanizma zupčastog točka, - preveliko pomjeranje ručice koje ukazuje na nepodešenost	DA	M,N
1.1.7. Kočni ventil (nožni ventili, ventili za rasterećenje, regulatori-razvodnici, rele - ventili)	- oštećeni, prekomjerno curenje zraka, - prekomjerno izbacivanje iz kompresora, - nepouzdan/neodgovarajući oslonac, - izbacivanje kočne tečnosti, hidraulične kočnice	DA	M,N,O
1.1.8. Spojničke glave za kočenje prikolice	- neispravan samozatvarajući ventil, - nepouzdan/neodgovarajući oslonac, - prekomjerno curenje	DA	M,N,O
1.1.9. Rezervoar za zrak pod pritiskom	- oštećen, zahrdao, curi - odvodni uređaj neispravan, - neodgovarajući oslonac, - neodgovarajuće oznake	DA	M,N,O
1.1.10. Servo jedinice kočnice, glavni kočni cilindar (hidraulični sistem)	- servo jedinica oštećena ili neefikasna, - glavni cilindar oštećen ili curi, - glavni cilindar nepouzdan, - nedovoljna količina tečnosti za kočenje, - nedostaje glavni poklopac na cilindru, - lampica upozorenja o nivou kočione tečnosti oštećena ili svijetli, - nepravilan rad uređaja koji pokazuje nivo kočione tečnosti	DA	L,M,N,O
1.1.11. Kruti kočioni vodovi	- rizik od otkaza ili lomljenja (naprsina), - curenje iz cijevi ili veza sa spojnicama, - oštećeni ili prekomjerno zahrdali, - pogrešno postavljeni	DA	L,M,N,O
1.1.12. Elastični kočioni vodovi	- rizik od otkaza ili lomljenja (naprsina), - oštećenja, izložena trenju, kočna crijeva prekratka, uvmuta, - curenja iz crijeva ili spojnica, - crijevo se ispušta pod pritiskom, - poroznost	DA	L,M,N,O
1.1.13. Kočne obloge (pločice disk kočnice)	- prekomjerno habanje, - zaprljano (ulje, masnoća, itd)	DA	L,M,N,O
1.1.14. Kočni doboši, kočni diskovi	- potrošenost, naprsline, nepouzdati ili polomljeni, - zaprljani (ulje, masoća, itd), - nosač kočnog mehanizma (kočnih papučica) nepouzdan	DA	L,M,N,O

1.1.15.	Kočna elastična užad poluge, poluge mehaničkog prenosnog mehanizma	- užad oštećena, zapetijana (zamršena), - pohabana ili zahrdala, - spoj užeta ili poluge nesiguran, - obloga za uže oštećena, - bilo kakva ograničenja slobodnog kretanja kočionog sistema, - bilo kakva nenormalna pomjeranja poluga mehaničkog prenosnog sistema ukazuju na neispravnost ili prekomjerno habanje	DA	M,N,O
1.1.16.	Uređaji za aktiviranje kočnica (uključujući akumulaciono – opružne cilindre ili hidraulične kočne cilindre)	- naprsili ili oštećeni, - cure, - nesiguran/neodgovarajući oslonac, - prekomjerno zahrdali, - prekomjerno kretanje radnog klipa ili membrane mehanizma, - zaštitna guma od prašine nedostaje ili previše oštećena	DA	M,N,O,
1.1.17.	Ventil za mjerenje opterećenja	- nespravnost mehaničkog prenosnog sistema, - loša podešenost, - stegnuto, ne radi, - nedostaje	DA	M,N,O
1.1.18.	Regulator sile kočenja	- stegnuto ili nenormalno pomjeranje (kretanje), prekomjerno habanje ili pogrešna podešenost, - neispravan	DA	M,N,O
1.1.19.	Sistem za dugotrajno kočenje (gdje je ugrađen, ili ako se zahtjeva)	- neisgumne veze ili oslonci, - neispravan	DA	M,N
1.1.20.	ABS (gdje je ugrađen, ili ako se zahtjeva)	rad (ispravnost)	DA	M,N,O
1.2.	Performanse i efikasnost			
1.2.1.	Performanse i efikasnost radne kočnice	- neodgovarajuća sila kočenja na jednom ili više točkova, - sila kočenja jednog točka je manja od 75% od najveće izmjerene sile kočenja na drugom točku iste osovine. U slučaju provjere kočnica na putu, odstupanje vozila od prave linije je prekomjerno, - nema postupene promjene sile kočenja, - nepravilan odziv kočnog sistema na bilo kom točku, - prekomjerna promjenjivost kočne sile zbog izvitoperenih diskova ili ovalnih doboša, - kočni koeficijent	DA	L,M,N,O
1.2.2.	Performanse i efikasnost pomoćne kočnice	- kočnica ne radi na jednoj strani vozila, - sila kočenja na bilo kom točku je manja od 70% od najveće izmjerene sile na drugom točku iste osovine, - nema postupene promjene efikasnosti - automatski sistem kočenja ne radi kod prikolica, - kočni koeficijent	DA	L,M,N,O
1.2.3.	Performanse i efikasnost parkirne kočnice	- funkcionisanje, - kočni koeficijent	DA	L,M,N,O
1.2.4.	Sistem za dugotrajno kočenje (uključujući motornu kočnicu)	provjera efikasnosti	DA	L,M,N,O
2.	SUSTAV ZA UPRAVLJANJE			
2.1.	Točak upravljača (volan)	- iskrivljenost, napuknutost, pričvršćenost, - pokidana obloga, - teško se pomiče, - prevelika zračnost, slobodan hod	DA	M,N
2.2.	Stub upravljača	- pričvršćenost, - iskrivljenost, - laka pokretljivost	DA	L,M,N
2.3.	Prenosni mehanizam upravljača	- pričvršćenost, - zazor (cviljenje, struganje ili lupanje), - manžete, - zauljenost	DA	M,N
2.4.	Poluge i zglobovi upravljača	- zazor, - poremećen trag točka	DA	M,N
2.5.	Servo upravljač	- funkcionisanje, - stanje elastičnog crijeva i remena, - zauljenje pumpe, - stanje elektromotora	DA	M,N
2.6.	Amortizer upravljača	- stanje, pričvršćenost, - propuštanje ulja	DA	L,M,N
2.7.	Graničnik ugla zakretanja upravljača	- puknut, iskrivljen, - moгуćnost nagnjećenja kabla i crijeva	DA	L
3.	SUSTAV ZA OSVJETLJAVANJE I SVJETLOSNU SIGNALIZACIJU			
3.1	Kratko svjetlo	- podešenost, - intezitet, boja, zamućenost stakla, korozija - sjenila, položaj, učvršćenost, međusobna povezanost s ostalim svjetlima	DA	L,M,N

3.2.	Dugo svjetlo	▪ podešenost, ▪ intezitet, boja, zamućenost stakla, korozija sjenila, položaj, ▪ učvršćenost, međusobna povezanost s ostalim svjetlima	DA	L,M,N
3.3.	Prednje svjetlo za maglu	▪ podešenost, ▪ intezitet, boja, zamućenost stakla, korozija sjenila, položaj, ▪ učvršćenost, međusobna povezanost s ostalim svjetlima	DA	M,N
3.4.	Dnevno svjetlo	▪ podešenost, ▪ intezitet, boja, zamućenost stakla, korozija sjenila, položaj, ▪ učvršćenost, međusobna povezanost s ostalim svjetlima	DA	M,N
3.5.	Pokretno svjetlo (reflektori za osvjetljavanje radova)	▪ funkcionisanje	NE	M,N,O
3.6.	Svjetlo za vožnju unazad	▪ intezitet, boja, položaj, povezanost s mjenjačem	DA	M,N,O
3.7.	Prednja pozicijska svjetla	▪ boja, zamućenost stakla, položaj, učvršćenost, međusobna povezanost sa ostalim svjetlima	DA	L,M,N,O
3.8.	Stražnja pozicijska svjetla	▪ boja, zamućenost stakla, položaj, učvršćenost, međusobna povezanost sa ostalim svjetlima	DA	L,M,N,O
3.9.	Stražnje svjetlo za maglu	▪ boja, zamućenost stakla, položaj, učvršćenost, međusobna povezanost sa ostalim svjetlima	DA	M,N,O
3.10.	Parkirna svjetla	▪ boja, učvršćenost	NE	M,N,O
3.11.	Gabaritna svjetla	▪ boja, učvršćenost	DA	M,N,O
3.12.	Svjetla registarske tablice	▪ boja, učvršćenost	NE	L,M,N,O
3.13.	Žuta rotacijska ili treptava svjetla	▪ boja, učvršćenost, vidljivost sa svih strana vozila	NE	L,M,N,O
3.14.	Plava ili crvena rotacijska ili treptava svjetla	▪ boja, učvršćenost, vidljivost sa svih strana vozila, ▪ smije li takvo vozilo biti opremljeno takvim svjetlom (posebno se provjerava da li su na vozilu dodatno postavljene ili ugrađeni uređaji koji su zabranjeni)	DA	L,M,N,O
3.15.	Katadioptri	▪ boja, oblik, učvršćenost, funkcionisanje	DA	L,M,N,O
3.16.	Stop svjetla	▪ učvršćenost, funkcionisanje	DA	L,M,N,O
3.17.	Pokazivači smjera	▪ boja, učvršćenost, funkcionisanje	DA	L,M,N,O
3.18.	Uređaj za istodobno uključivanje svih pokazivača smjera	▪ funkcionisanje	DA	M,N,O
4. UREĐAJI KOJI OMogućUJU NORMALNU VIDLJIVOST				
4.1.	Vjetrobran i druge staklene površine	▪ oštećenost, ▪ providnost i postavljanje folija, ▪ deformabilnost slike, ▪ funkcionalnost pokretnih prozora	DA	L,M,N
4.2.	Brisači i perači vjetrobrana	▪ funkcionisanje	DA	M,N
4.3.	Vozačka ogledala	▪ učvršćenost, neoštećenost, funkcionalnost	DA	L,M,N
5. SAMONOSIVA KAROSERIJA TE ŠASIJA S KABINOM I NADOGRAĐNJOM				
5.1.	Samonosiva karoserija	▪ korozija, boja, mehanička oštećenost, izbočenost pojedinih elemenata na karoseriji, otvor za nalijevanje goriva, pričvršćenost svih elemenata na karoseriju	DA	L,M,N,O
5.2.	Šasija	▪ broj šasije, ▪ korozija, boja, mehanička oštećenja, pričvršćenost svih elemenata na šasijsu, stanje varova, zakovica, vijaka, deformacije	DA	L,M,N,O
5.3.	Kabina	▪ korozija, boja, mehanička oštećenja, izbočenost pojedinih dijelova, pričvršćenost za šasijsu, pričvršćenost drugih dijelova na kabinu	DA	M,N,O
5.4.	Nadogradnja	▪ korozija, boja, mehanička oštećenja, izbočenost pojedinih dijelova, pričvršćenost za šasijsu, pričvršćenost drugih dijelova na nadogradnju (jestve, arnjevi, stranice sanduka itd.)	DA	M,N,O
6. ELEMENTI VJEŠALA, OSOVINE, TOČKOVI				
6.1.	Poluga vješala	▪ stanje poluga, mehaničke deformacije, korozija ▪ dodirivanje poluga o elemente karoserijske vozila, ▪ vazdušnost i pričvršćenost stabilizirajućih poluga	DA	L,M,N,O
6.2.	Zglobovi vješala	▪ stanje gumenih elemenata, ▪ zračnost	DA	L,M,N,O
6.3.	Amortizeri	▪ stanje zglobnih mjesta prihvata na ovjes i karoseriju, ▪ zauženost, potrošenost, ▪ korozija, mehanička dotrajalost	DA	L,M,N,O
6.4.	Opruge	▪ korozija, ▪ mehanička oštećenja, ▪ plastična deformacija, ▪ učvršćenost na karoseriju i ovjes, ▪ stanje gumenih dijelova zračnih jastuka	DA	L,M,N,O
6.5.	Glavina točka	▪ zračnost u ležajevima, ▪ korozija, ▪ stanje manžeta		
6.6.	Naplatci – felge	▪ korozija, ▪ mehanička deformacija od udarca, ▪ napuknutost, ▪ nedostajanje pojedinih vijaka za pričvršćavanje na glavčinu	DA	L,M,N,O
6.7.	Pneumatici	▪ dubina gaznog sloja,	DA	L,M,N,O

		▪ istovjetnost pneumatika na istoj osovini, ▪ odgovarajuće karakteristike pneumatika za posmatrano vozilo ▪ stanje bočnog dijela pneumatika		
7.	MOTOR			
7.1.	Oslonci motora	▪ stanje zglobnih elemenata vješala	DA	L,M,N
7.2.	Zauljenost motora	▪ zauljenost motora oko svih zaptivki na motoru i mogućnost kapanja ulja na drumu	DA	L,M,N
7.3.	Sistem za paljenje	▪ pričvršćenje, stanje dijelova sistema, ispušnost visokonaponskih kablova, spoj visokonaponskih kablova sa svjećicama i razvodnikom, spojni kablovi senzora stanja motora	DA	L,M,N
7.4.	Sistem za napajanje gorivom	▪ pričvršćenje, stanje dijelova sistema, raspletenost saji, spoj visokotlačnih vodova s pumpom i brizgaljkama, spojni kablovi senzora stanja motora, nepropusnost spremnika goriva i svih vodova kojima gorivo prolazi	DA	L,M,N
7.5.	Razvodni mehanizam	▪ zaštićenost od dodira, zauljenost, zategnutost, istrošenost	DA	M,N
8.	BUKA VOZILA			
8.1.	Buka u mirovanju vozila s upaljenim motorom	▪ pretjerana buka izduvnog ili usisnog sistema motora	DA	L,M,N
9.	ELEKTRO UREĐAJI I ELEKTRO INSTALACIJE			
9.1.	Elektropokretač	▪ ispravan rad bez metalnih zvukova, pričvršćenost	DA	L,M,N
9.2.	Generator	▪ iskrenje, gašenje kontrolne lampice nakon starta motora, stanje remena	DA	L,M,N
9.3.	Akumulator	▪ pričvršćenost, nepropusnost, nekorodirnost el. spojeva, postojanje oduška van prostora za putnike	DA	L,M,N
9.4.	Kontakt brava	▪ ispravno funkcionisanje, mehaničko oštećenje	DA	L,M,N
9.5.	Električni vodovi	▪ izolovanost, uredna položajnost po vozilu	DA	L,M,N
10.	PRIJENOSNI MEHANIZAM			
10.1.	Kvačilo	▪ hod papučice kvačila, stanje papučice kvačila, proklizavanje	DA	L,M,N
10.2.	Mjenjač	▪ stanje, pričvršćenost, zauljenost	DA	L,M,N
10.3.	Vratila, diferencijal i poluvratila	▪ zračnost u zglobovima, stanje manžeta, mehanička deformacija, stanje spojeva, zauljenost diferencijala, pričvršćenost	DA	L,M,N
10.4.	Lanac, lančanici, remen, remenice	▪ vazdušnost, stanje prstenova lanca, istegnuće, stanje zubaca, podmazanost, pričvršćenost	DA	L
11.	KONTROLNI SIGNALNI UREĐAJI			
11.1.	Brzinomjer s putomjerom	▪ funkcionisanje	DA	L,M,N
11.2.	Kontrolna plava lampica za dugo svjetlo	▪ funkcionisanje	DA	L,M,N
11.3.	Sirena	▪ funkcionisanje	DA	L,M,N
11.4.	Tahograf	▪ da li je obavljeno ispitivanje – potvrda, ▪ plombranost, ▪ kontrolna markica, ▪ iskrivljenost iglica, ▪ spoj sa mjenjačem, ▪ da li je u vozilu ugrađen digitalni tahograf za nova vozila registrovana u BiH poslije 2010. godine, a koja podliježu obaveznoj posjedovanju, ▪ da li je, za vozila prvi put registrovana u BiH nakon 2010. godine, ukoliko je u vozilu bio digitalni tahograf isti zamijenjen analognim	DA	M,N
11.5.	Ograničivač brzine	▪ Postavljena granična brzina, ▪ da li je obavljeno ispitivanje – potvrda	DA	M,N
11.6.	Svjetlosni ili zvučni signal pokazivača smjera	▪ funkcionisanje	DA	L,M,N
11.7.	Ostali signalni uređaji za kontrolu rada pojedinih mehanizama ugrađenih na vozilu	▪ funkcionisanje	DA	L,M,N,O

12. ISPITIVANJE IZDUVNIH PLINOVA MOTORNIH VOZILA				
12.1.	Izduvni sistem	pričvršćenje, nepropusnost, mehanička oštećenost, usmjerenost izduvne cijevi, prednabijanje, toplinska i mehanička zaštita katalizatora, spojni kablovi lambda sonde	DA	M,N
12.2.	Usisni sistem	pričvršćenje, nepropusnost, filter zraka, prednabijanje, cijev za održavanje kućišta motora, spojni kablovi senzora zraka	DA	M,N
12.3.	Sistem za paljenje	pričvršćenje, stanje dijelova sistema, ispučnost visokonaponskih kablova, spoj visokonaponskih kablova sa svjećicama i razvodnikom, spojni kablovi senzora stanja motora	DA	M,N
12.4.	Sistem za napajanje gorivom	pričvršćivanje, stanje dijelova sistema, raspletenost saji, spoj visokotlačnih vodova s pumpom i brizgaljkama, spojni kablovi senzora stanja motora	DA	M,N
12.5.	Razvodni mehanizam	zaštićenost od dodira, zauhlenost, zategnutost i zadnja izmjena zupčastog remena	DA	M,N
12.6.	Sastav izduvnih gasova za vozilo sa motorom sa prinudnim paljenjem (OTO motor)	- neodgovarajući CO - neodgovarajući faktor zraka lambda	DA	M,N
12.7.	Ispitivanje srednjeg koeficijenta apsorpcije svjetlosti izduvnog gasa za vozilo sa motorom sa samopaljenjem (dizel motor)	neodgovarajući srednji koeficijent apsorpcije svjetlosti izduvnog gasa	DA	M,N
13. UREĐAJ ZA SPAJANJE VUČNOG I PRIKLJUČNOG VOZILA				
13.1.	Mehanička spojnica	mehanička potrošenost, korodiranost, postojanje dodatnog osigurača, pričvršćenost za vučno vozilo	DA	
13.2.	Električni priključak spojnice	ispravna električna spojenost, funkcionisanje	DA	
14. OSTALI UREĐAJI I DIJELOVI VOZILA				
14.1.	Unutrašnjost kabine, sjedala i prostora za putnike	izbočenost pojedinih oštih predmeta, kvaliteta i čvrstoća sjedala, pričvršćenost, unutrašnja rasvjeta, rasvjeta instrument table	DA	L,M,N
14.2.	Uređaji za ventilaciju kabine i vjetrobrana	grijanje i hlađenje kabine (funkcionisanje)	DA	M,N
14.3.	Vrata vozila	zatvaranje, zaprtivanje	DA	M,N,O
14.4.	Pokretni prozori i krovovi	zatvaranje, zaprtivanje	DA	M,N,O
14.5.	Brave	postojanje i funkcionisanje, mehanička oštećenost	DA	M,N
14.6.	Izlazi za slučaj opasnosti	označenost, nezagađenost pojedinim predmetima	DA	M,N,O
14.7.	Blatobrani	postojanje, učvršćenost, korozija	DA	L,M,N,O
14.8.	Branici	postojanje, učvršćenost, korozija	DA	M,N,O
14.9.	Sigurnosni pojasevi	postojanje, funkcionisanje kopči pojaseva, neoštećenost pojaseva, funkcionisanje brzih spojki pojaseva	DA	M,N
14.10.	Dodatne komande za vozilo kojima upravlja lice sa fizičkim nedostacima	postojanje, ispravno funkcionisanje	DA	L,M
14.11.	Kontrola ispravnosti ograničivača brzine na motociklima opremljenim varijatorskim elementima transmisije	ispravno funkcionisanje	DA	L
14.12.	Dodatne komande za vozilo autoškole	postojanje, ispravno funkcionisanje, ispravno funkcionisanje uređaja za davanje zvučnih signala	DA	M, N
15. OPREMA VOZILA				
15.1.	Aparat za gašenje požara	postojanje i adekvatni odabir aparata, provjera roka važenja ispitivanja	DA	M,N
15.2.	Sigurnosni trokut	postojanje, provjera ispravnosti		
15.3.	Kutija prve pomoći	Usaglašenost sa propisanim BAS standardom	DA	M,N
15.4.	Klinalni podmetači	postojanje		
15.5.	Čekić za razbijanje stakla u slučaju nužde	postojanje	DA	M,N
15.6.	Rezervne žarulje	postojanje		
15.7.	Rezervni točak ili tuba zraka pod pritiskom i adekvatno ljeplilo	postojanje, stanje, postojanje opreme koja zamjenjuje rezervni točak	DA	N

15.8.	Sajla ili poluga za vuču	▪ postojanje, stanje, atestiranost	DA	M
16.	UREĐAJ ZA PLIN			
16.1.	Plinska instalacija na vozilu	▪ provjerava propuštanja instalacije plina, sa detektorom plina, prije ulaska vozila u objekat stanice tehničkog pregleda ▪ da li je obavljeno ispitivanje - atest	DA	M,N
16.2.	Rezervoar plina	▪ žig inspekcije nadležne za posude pod pritiskom, ▪ dokaz o tipskom odobrenju, ▪ trajno utisnuti podaci na rezervoaru	DA	M,N
16.3.	Armatura rezervoara plina	▪ provjera serijskog broja iz atesta, ▪ priključak za pražnjenje plina mora imati zaštitnu kapu	DA	M,N
16.4.	Isparivači plina (LPG)	▪ povjera serijskog broja iz atesta, ▪ učvršćenost i veza sa šasijom	DA	M,N
16.5.	Regulator pritiska	▪ pogodnost položaja, ▪ pričvršćenost, spojni elementi, ▪ iskrivljenost, napuknutost, ▪ funkcionisanje	DA	M,N
16.6.	Vodovi za plin niskog pritiska	▪ pričvršćenost, spojni elementi, ▪ iskrivljenost, napuknutost ▪ funkcionisanje	DA	M,N
16.7.	Vodovi za sredstva za grijanje	▪ pričvršćenost, spojni elementi, ▪ iskrivljenost, napuknutost, ▪ funkcionisanje	DA	M,N
16.8.	Električni uređaji i instalacije	▪ pričvršćenje, ▪ stanje dijelova, ▪ ispucaost obloge kablova, ▪ spojevi kablova	DA	M,N
16.9.	Tehničko uputstvo za uređaj za plin	▪ nalazi se u vozilu, sadržaj je propisan	DA	M,N
16.10.	Naljepnica sa oznakom plin	▪ nalazi se na vjetrobranskom ili na zadnjem staklu kabine vozila	DA	M,N

Nadležni organ, u suradnji sa stručnom institucijom, bliže definira i usklađuje procedure pregleda za pojedine kategorije, te detaljnije propisuje način rada i postupanja prilikom obavljanja pregleda.

Privitak 6.

KONTROLNI LIST ZA OBAVLJANJE TEHNIČKOG PREGLEDA VOZILA

Vrijeme prijave tehničkog pregleda: hh:mm, dd.mm.yyyy
 Prijavu TP izvršio/a: broj licence - Ime i Prezime

Broj:

IDENTIFIKACIONI PODACI I TEHNIČKE KARAKTERISTIKE BITNE ZA TEHNIČKI PREGLED

Kategorija:	Vrsta vozila:
Boja:	Marka vozila:
Broj šasijske:	Tip vozila:
Reg. oznaka:	Model vozila:
Broj osovine: i od toga pogonskih:	Oblik karoserije:
Gume 1.os.:	Namjena:
Gume 2.os.:	Broj bočnih vrata:
Gume 3.os.:	Vrsta kočnica:
Gume 4.os.:	Vrsta motora:
Gume 5.os.:	Snaga pri brzini vrtnje:
Gume 6.os.:	Oznaka motora:
Gume dodat.:	Vrsta mjenjača:
Kuka:	Najveća brzina:
Vitlo:	Masa vozila:
God. proiz.:	Najveća dozvoljena masa:

EKO TEST - POTREBNI PODACI:

Temperatura motora:	Pripremno zagrijavanje [s/min ⁻¹]:
Prazan hod [min ⁻¹]:	Brzi hod [min ⁻¹]:
Najveći CO pri praznom hodu [%]:	Lambda pri brzom hodu:
koef. zatamjenosti gasova [min ⁻¹]:	Najveći CO pri brzom hodu [%]:

	Sila kočenja radne kočnice [N]				Sila kočenja pomoćne kočnice [N]			
	Lijevo	Desno	Ponovljeni tehnički pregled		Lijevo	Desno	Ponovljeni tehnički pregled	
			Lijevo	Desno			Lijevo	Desno
1. osovina								
2. osovina								
3. osovina								
4. osovina								
5. osovina								
6. osovina								

	Masa vozila oslonjena na pojedine kotače ili osovine [kg]		Prigušenje amortizera [%]		Ponovljeni tehnički pregled prigušenje amortizera [%]	
	Lijevo	Desno	Lijevo	Desno		
1. osovina						
2. osovina						
3. osovina						
4. osovina						
5. osovina						
6. osovina						

	Usmjerenost traga kotača [mm/m]		Ponovljeni tehnički pregled Usmjerenost traga kotača [mm/m]	
	Lijevo	Desno		
1. osovina				
2. osovina				

	Ponovljeni tehnički pregled				
Stanje mjeraca predenog puta [km]					
Temperatura isparavanja kočione tekućine [°C]					
Slobodni hod upravljača [%]					
Zatamjenost bočnih stakala [%]					
Izmjerena buka u mirovanju [dB]					
Izmjerena buka u pokretu [dB]					
Broj licence i potpis osobe koja je obavila pregled:					

[illegible]

Bilješke:

Poledina obrasca

Strana 2 od 2

Kontrolni list

Strana 2 od 2

POSTAJA ZA TEHNIČKI PREGLED VOZILA
„Naziv postaje“

TP: „broj zapisnika“

Privitak 7.

ZAPISNIK O TEHNIČKOM PREGLEDU VOZILA

Vrsta TP: _____	Vrijeme početka pregleda: _____
Datum: _____	Vrijeme završetka pregleda: _____
VOZILO:	
Vrsta vozila: _____	Vin oznaka: _____
Marka vozila: _____	Reg. Oznaka: _____
Tip vozila: _____	Kilometara: _____
Model vozila: _____	Godina proizvodnje: _____
Motor: _____	Boja: _____
Mjenjač: _____	Oblik karoserije: _____
Kočnice: _____	Namjena: _____
Ovjes: _____	
Masa vozila: _____	
Najveća dozvoljena masa: _____	

KONTROLNI DIJELOVI VOZILA:

STANJE

- UREĐAJ ZA UPRAVLJANJE
- UREĐAJ ZA KOČENJE

Tačka isparavanja kočione tekućine: °C

	Lijevo	Desno	Razlika
1. osovina - radna kočnica	N	N	%
2. osovina - radna kočnica	N	N	%
3. osovina - pomoćna kočnica	N	N	%

Koeficijent kočenja radne kočnice: %

Koeficijent kočenja pomoćne kočnice: %

- UREĐAJI ZA OSVJETLJENJE I SVJETLOSNU SIGNALIZACIJU
- UREĐAJI KOJI OMOGUĆAVAJU NORMALNU VIDLJIVOST
- SAMONOSIVA KAROSERIJA TE ŠASIJA S KABINOM I NADOGRAĐNJOM
- ELEMENTI OVJESA, OSOVINE, TOČKOVI
- MOTOR
- BUKA VOZILA
- ELEKTROUREĐAJI I INSTALACIJE
- PRESNOSNI MEHANIZAM
- KONTROLNI I SIGNALNI UREĐAJI
- ISPITIVANJE IZDUVNIH GASOVA MOTORNIH VOZILA (EKO TEST)

Zagrijavanje katalizatora [s/min⁻¹]: _____

Temperatura motora [°C]: _____

/1/ Prazni hod [min ⁻¹]:	min.: _____	maks.: _____
CO pri /1/ [%]:	min.: _____	maks.: _____ *
CO ₂ pri /1/ [%]:	min.: _____	maks.: _____
HC pri /1/ [ppm]:	min.: _____	maks.: _____
O ₂ pri /1/ [%]:	min.: _____	maks.: _____
/2/ Brzi hod [min ⁻¹]:	min.: _____	maks.: _____
CO pri /2/ [%]:	min.: _____	maks.: _____ *
CO ₂ pri /2/ [%]:	min.: _____	maks.: _____
HC pri /2/ [ppm]:	min.: _____	maks.: _____
O ₂ pri /2/ [%]:	min.: _____	maks.: _____
λ pri /2/ [-]:	min.: _____	maks.: _____ *
koef. zatamnjenosti gasova [min ⁻¹]:	_____ *	_____

* Rezultat utiče na prolaznost na EKO testu.

- UREĐAJ ZA SPAJANJE VUČNOG I PRIKLJUČNOG VOZILA
- OSTALI UREĐAJI I DIJELOVI VOZILA
- OPREMA VOZILA
- REGISTARSKIE TABLICE I OZNAKE
- GASNA INSTALACIJA
- BROJ POTVRDE O HOMOLOGACIJI, ODNOSNO IZJAVE O USKLAĐENOSTI VOZILA

ZAVRŠNA OCJENA:

Privitak 8.**KARTON OVJERE TEHNIČKE ISPRAVNOSTI UREĐAJA ZA GAS****STRANA «A»**

KARTON OVJERE TEHNIČKE ISPRAVNOSTI UREĐAJA ZA GAS	
VAŽI SAMO UZ UVJERENJE	
Br. _____	
REGISTARSKI BROJ: _____	
DATUM:	DATUM:
M.P.	M.P.
DATUM:	DATUM:
M.P.	M.P.
DATUM:	DATUM:
M.P.	M.P.
DATUM:	DATUM:
M.P.	M.P.

STRANA «B»

ISPRAVNOST SUSTAVA ZA PUNJENJE REZERVOARA GASOM, OVJERAVA PUNIONICA GASA	
DATUM:	M.P.
ISPRAVNOST SUSTAVA ZA PUNJENJE REZERVOARA GASOM, OVJERAVA PUNIONICA GASA	
DATUM:	M.P.
ISPRAVNOST SUSTAVA ZA PUNJENJE REZERVOARA GASOM, OVJERAVA PUNIONICA GASA	
DATUM:	M.P.
ISPRAVNOST SUSTAVA ZA PUNJENJE REZERVOARA GASOM, OVJERAVA PUNIONICA GASA	
DATUM:	M.P.
ISPRAVNOST SUSTAVA ZA PUNJENJE REZERVOARA GASOM, OVJERAVA PUNIONICA GASA	
DATUM:	M.P.

Privitak 9.**Elektronska forma dokaza o tehničkoj ispravnosti vozila obavezno treba sadržavati slijedeće podatke:**

Elektronska šifra stanice za tehnički pregled je generirani podatak o punom nazivu stanice za tehnički pregled vozila na kojoj je izvršen pregled vozila. Ovaj podatak je automatski dodijeljen od strane integralnog informacionog sistema stručne institucije.

Neponovljivi broj eTP obrasca automatski se dodjeljuje od strane integralnog informacionog sistema stručne institucije (u daljem tekstu: ISTP) i kodira se po slijedećim pravilima:

- sadrži 9 karaktera (jedne slovne oznake i osam cifara);
- za područje FBiH početni karakter je slovna oznaka "A";
- za područje RS početni karakter je slovna oznaka "B";
- za područje Brčko Distrikta BiH početni karakter je slovna oznaka "C";
- ostalih osam cifara automatski se dodjeljuje od strane integralnog informacionog sistema stručne institucije nadležne za određeno područje.

VRSTA ZAHTEVA

Vrsta tehničkog pregleda se određuje odabirom ponuđenih 6 opcija:

- identifikacija novoproducenog vozila;
- tehnički pregled za prvu registraciju;
- ovjera tehničke ispravnosti;
- vanredni tehnički pregled;
- preventivni tehnički pregled;
- promjena tehničkih podataka.

PODACI O VOZILU

Registarska oznaka - upisuje se registarski broj vozila prepisivanjem svih znakova, slovnih i brojevnih oznaka u skladu sa Pravilnikom o registraciji vozila.

Broj potvrde o registraciji - upisuje se broj iz isprave o vozilu, a kod prve registracije vozila popunjava ga ovlašteno lice nadležnog organa za registraciju.

Datum prve registracije popunjava ga ovlašteno lice nadležnog organa za registraciju.

PODACI O VLASNIKU I KORISNIKU VOZILA

Podaci o vlasniku i korisniku se preuzimaju iz ličnih dokumenata vlasnika ili korisnika vozila.

Nosilac potvrde o registraciji

(1) JMB/ID - jedinstveni matični broj/jedinstveni identifikacioni broj nosioca potvrde o registraciji se upisuje u naznačena polja prepisivanjem podataka iz odgovarajućeg vjerodostojnog dokumenta.

Prezime fizičkog lica/naziv pravnog lica može da se nastavi i na liniji na kojoj se ispisuje ime. Ako se vrši skraćenje onda se skraćenje naziva pravnog lica vrši na najlogičniji način (Primjer: company-comp.).

Ime fizičkog lica nosioca potvrde o registraciji

Prebivalište, sjedište i adresa se upisuju u punom nazivu (Primjer: za mjesto koje ima više općina: Sarajevo, Novi Grad, Geteova 1, a za mjesto koje je ujedno i općina: Banja Luka, Tina Ujevića 15).

Vlasnik vozila podaci se u nadležnom organu za registraciju povlače iz civilnog registra.

JMB/JIB - jedinstveni matični broj/jedinstveni identifikacioni broj vlasnika vozila se upisuje u naznačena polja prepisivanjem podataka iz odgovarajućeg vjerodostojnog dokumenta.

Prezime fizičkog lica/naziv pravnog lica može da se nastavi i na liniji na kojoj se ispisuje ime. Ako se vrši skraćenje onda se

skraćenje naziva pravnog lica vrši na najlogičniji način (Primjer: company-comp.).

Ime fizičkog lica vlasnika vozila

Prebivalište, sjedište i adresa se upisuju u punom nazivu (Primjer: za mjesto koje ima više općina: Sarajevo, Novi Grad, Geteova 1, a za mjesto koje je ujedno i općina: Banja Luka, Tina Ujevića 15).

TEHNIČKI PODACI O VOZILU**Vrsta vozila:**

Vrsta vozila se odabira iz ISTP na osnovu klasifikacije vozila prema Pravilniku o dimenzijama, ukupnoj masi i osovinskom opterećenju vozila, o uređajima i opremi koju moraju imati vozila i o osnovnim uvjetima koje moraju ispunjavati uređaji i oprema u saobraćaju na cestama.

Oldtajmer vozilo se evidentira znakom "X" u kvadratiću uz oznaku "OLDTJMER".

Marka - odabira se u okviru ISTP na osnovu **originalnih dokumenata vozila**.

Tip - odabira se u okviru ISTP na osnovu **originalnih dokumenata vozila**.

Model - upisuje se iz originalnih dokumenata vozila ili preuzima iz elektronske baze podataka (Primjeri: 200 D, golf, octavia..., ali bez 1.9 TDI, elegance, classic 2.5 TDI V6,...). Ukoliko nema podataka preskače se, tj. unosi se: -.

Broj šasije (VIN) - upisuje se u naznačena polja prema BAS ISO 3779:2002 standardu (ne koriste se slova O, I, Q). Za upisivanje je mjerodavan broj koji je ukucan na šasiji ili fabričkoj pločici bez zaštitnih znakova. Ako je broj šasije na vozilu naknadno utisnut upisuju se svi znakovi novog broja šasije (bez posebnih znakova: *, /, -). Ukoliko ukucani broj šasije sadrži slova O, I, Q ili ima više od 17 oznaka, vozilo treba prethodno uputiti na certificiranje kod ovlaštene institucije radi definiranja ispravnog broja ili ukucavanja novog broja.

Oblik karoserije bira se iz ISTP

Godina proizvodnje se upisuje iz originalnog dokumenta vozila sa sve četiri cifre.

Modelska godina se upisuje, ukoliko je naznačena, iz originalnog dokumenta vozila sa sve četiri cifre.

Osnovna namjena se upisuje prema vrsti vozila i obliku karoserije, a što je već naglašeno u definicijama oblika karoserije. Osnovna namjena se bira iz padajućeg menija u aplikaciji jedinstvenog informacionog sistema.

Proizvođač - Podaci o proizvođaču se preuzimaju iz originalne dokumentacije vozila ili zvaničnog kataloga, a isti može biti podudaran sa oznakom marke vozila.

Država proizvodnje odabira se u sklopu ISTP-a.

Maksimalna tehnička dozvoljena masa (Najveća dopuštena masa) je podatak koji se dobije sabiranjem mase vozila i dopuštene nosivosti.

Masa vozila je masa praznog vozila sa punim rezervoarom goriva, priborom i opremom predviđenim za vozilo.

Dopuštena nosivost je dopuštena masa do koje se vozilo smije opteretiti, prema deklaraciji proizvođača.

Tehnički dopušteno osovinsko opterećenje. Upisuje iz dokumentacije proizvođača vozila.

Broj homologacijskog odobrenja se upisuje iz dokumentacije.

Broj osovina je ukupan broj osovina na vozilu.

Broj pogonskih osovina se upisuje nakon pregleda vozila ili na osnovu podataka iz dokumentacije vozila.

Zapremina motora/radni obujam je podatak koji se upisuje iz dokumentacije proizvođača vozila ili sa pločice na vozilu. Ovaj podatak se upisuje se u cm³.

Maksimalna snaga motora je snaga motora koju deklarise proizvođač. Ukoliko je podatak iskazan u konjskim snagama (KS)

treba ga preračunati u kW (1 KS=0,736 kW) pri čemu se vrši zaokružjenje na cijeli broj, ispod 0,5 na manji, a iznad 0,5 na veći broj.

Vrsta goriva se upisuje nakon pregleda motora kao jedna od slijedećih varijanti: benzin, benzin/LPG, benzin/CNG, benzin/električni, dizel, dizel-CNG, dizel/električni, električni pogon, biodizel, etanol, metanol, hidrogen (vodonik), LPG, CNG. Vozila na alternativna goriva i sa korištenjem pored konvencionalnog goriva i alternativno gorivo moraju imati certifikat o jednokratnom ispitivanju vozila ovlaštene institucije kao dokaz o pravilno izvedenoj rekonstrukciji. Kod vozila koja su fabrički proizvedena sa hibridnim pogonom ili kombinacijama pogona upisuje se podatak prema deklaraciji proizvođača. Za priključna vozila bira se stavka "-" iz padajućeg menija u aplikaciji jedinstvenog informacionog sistema.

Pojašnjenje skraćenica: LPG-tečni naftni gas, CNG-Komprimovani prirodni gas, Elektro-vozila na elektro pogon.

Broj obrtaja pri maksimalnoj snazi. Upisuje iz dokumentacije proizvođača vozila i nije obavezan podatak.

Oznaka motora se upisuje nakon provjere da li se slažu podaci na vozilu sa podacima iz dokumentacije o vozilu.

Broj motora se upisuje ukoliko postoji.

Vrsta motora se upisuje nakon pregleda motora kao jedna od slijedećih varijanti: OTTO, DIESEL, WANKEL, ELEKTROMOTOR, KOMBINOVANI POGON.

Napomena: za OTTO i WANKEL se vežu za vrste goriva: benzin, benzin/LPG, benzin/CNG; za DIESEL se vežu za vrste goriva: dizel, dizel-CNG; ELEKTROMOTOR se veže za vrstu goriva ELEKTRIČNI POGON; - KOMBINOVANI POGON se veže za vrste goriva i to: DIZEL/ELEKTRIČNI, BENZIN/ELEKTRIČNI, WANKEL/ELEKTRIČNI.

Odnos snage i mase se upisuje samo za motocikle iz dokumentacije proizvođača.

Boja vozila se označava upisivanjem u kvadratiće pored naziva boje oznaka "X" ako je u pitanju jedna boja, "O" ako se radi o osnovnoj boji ili "D" u slučaju dopunske boje/boja.

Vrsta osnovne boje se označava znakom "X" zavisno od toga da li je u pitanju obična ili metalik boja.

Nijansa osnovne boje se označava znakom "X" zavisno o tonalitetu boje: standardna, svjetlija ili tamnija.

Primjer označavanja za vozilo čija je karoserija obojena metalik svijetlo plavom bojom, a mjestimično su iscrtane žute linije: plava "O", žuta "D", metalik "X", svijetla "X".

Fabrička šifra boje se upisuje ako postoji takav podatak na originalnoj dokumentaciji vozila.

Broj mjesta za sjedenje se upisuje kao ukupan broj sjedišta uključujući sjedišta za putnike, vozača i suvozača ili iz certifikata o jednokratnom ispitivanju vozila ovlaštene institucije.

Broj mjesta za stajanje se upisuje prema deklaraciji proizvođača ili na osnovu originalne dokumentacije o vozilu ili iz certifikata o jednokratnom ispitivanju vozila ovlaštene institucije.

Broj mjesta za ležanje se upisuje prema deklaraciji proizvođača ili na osnovu originalne dokumentacije o vozilu ili iz certifikata o jednokratnom ispitivanju vozila ovlaštene institucije.

Maksimalna brzina vozila je najveća brzina koju je odredio proizvođač vozila u km/h].

Dimenzije vozila (dužina, širina i visina) se upisuje iz dokumentacije vozila ili nakon izvršenog mjerenja rastojanja najudaljenijih tačaka na vozilu, a odnosi se samo na vozila čije dimenzije su veće u odnosu na zakonom dozvoljene dimenzije (dužina D mm, širina Š mm, visina V mm).

Napomena u ispravama u vozilu: Vangabaritno vozilo se evidentira oznakom "X" u kvadratiću uz oznaku DA ili NE. Pod ovim vozilima se smatraju vozila koja odstupaju od zakonom propisanih dimenzija i masa vozila.

Zapremina rezervoara kod cisterni se upisuje prema deklaraciji proizvođača ili iz originalne dokumentacije. Ukoliko postoji više odvojenih prostora (komore) upisuje se zbirni podatak. Zapremina se iskazuje u m³ i zaokružuje se do 0,5 na manji, a iznad 0,5 na veći cijeli broj.

Broj točkova se upisuje nakon pregleda vozila kao ukupan broj točkova (dupli točkovi = 2 točka).

Gusjenice na vozilu se evidentiraju znakom "X" u kvadratiću uz oznaku "DA".

Dimenzije pneumatika se unose nakon pregleda vozila za svaku osovinu posebno. Podatak o dimenziji pneumatika treba da sadrži informacije o širini sekcije, odnosu širine i visine sekcije, konstrukciji i prečniku naplatka. Primjer označavanja: "295/80R22,5".

Vrsta kočnica upisuje se jedna od slijedećih varijanti: MEHANIČKA, HIDRAULIČNA, VAZDUŠNA/ZRAČNA, KOMBINOVANA, HIDRAULIČNA + ABS, ZRAČNA + ABS, KOMBINIRANA + ABS, HIDRAULIČNA + ESP, VAZDUŠNA/ZRAČNA + ESP, KOMBINIRANA + ESP, NALETNA.

Uređaji za vuču priključnog vozila na vozilu se evidentira znakom "X" u kvadratiću uz oznaku DA ili NE.

Vitlo na vozilu se evidentira kao dodatna oprema znakom "X" u kvadratiću uz oznaku DA ili NE.

Eko karakteristike vozila - upisuje se podatak vezan za emisiju izduvnih gasova: KONVENCIONALNO, EURO 1, EURO 2, EURO 3, EURO 4, EURO 5, EEV, EURO 6.

Katalizator se evidentira znakom "X" u kvadratiću uz oznaku DA ili NE.

Smatra se da je **vozilo tehnički ispravno** ukoliko se u nadležno tijelo za registraciju putem ISTP proslijedi eTP za konkretno vozilo.

Nadležno tijelo za registraciju je dužno potvrditi kroz ISTP da je za konkretno vozilo prihvaćen eTP.

Napomena: U ovo polje se upisuju **sumnjivi podaci** koji sadrže kratko obrazloženje podataka koji su sumnjivi, ukoliko je potrebno da se isti upišu.

Datum pregleda je datum kada je utvrđeno da je vozilo tehnički ispravno, automatski se generiše od strane ISTP-a.

Kategorizacije po pojedinim navedenim stavkama iz eTP mogu se mijenjati i dopunjavati.

Eventualno proširenje podataka u eTP može se naknadno definirati kroz zajedničku saradnju i usuglašen stav Ministarstva, Agencije, nadležnih entitetskih ministarstava i službe Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine.

Privatak 10.

REGISTAR OBAVLJENIH TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA

[illegible]

Privitak 11.

**PROGRAM
STRUČNIH ISPITA ZA VODITELJE POSTAJA
TEHNIČKOG PREGLEDA I KONTROLE TEHNIČKE
ISPRAVNOSTI VOZILA**

I Predmet

POZNAVANJE PROPISA O TEHNIČKIM PREGLEDIMA,
ISPITIVANJU VOZILA I NAČINU OBAVLJANJA
TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA

1. ISPITNE TEME ZA KONTROLE TEHNIČKE
ISPRAVNOSTI VOZILA

A) Usmeni dio

1. Redoviti tehnički pregledi,
2. Ovlašćenja i dužnosti ustrojstava koja obavljaju tehnički pregled i ispitivanje vozila,
3. Uvjeti za obavljanje tehničkih pregleda vozila,
4. Evidencija, obrada podataka i izvješća o tehničkim pregledima vozila,
5. Preventivni tehnički pregledi vozila u javnom prijevozu i prijevozu za vlastite potrebe,
6. Pregledi za ispitivanje tehničko-eksploatacionih uvjeta za vozila kojima se obavlja javni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe.
7. Savremeni pogonski sustavi – alternativna goriva
8. Motori pogonjeni gasom
9. Sistemi napajanja motora gasom
10. Način obilježavanja vozila pogonjenih gasom
11. Kontrola gasnih uređaja i instalacija na vozilu

B) Praktični dio

1. Tehnički pregledi motornih i priključnih vozila (redoviti, preventivni, pregledi vozila za ispitivanje tehničko-eksploatacionih uvjeta, prijem i evidencija vozila),
2. Pregled vozila,
3. Zaključivanje tehničkog pregleda,
4. Vrijednovanje rezultata mjerenja i ocjenjivanje stanja, ispravnosti i opremljenosti vozila,
5. Otvaranje i izdavanje dokumenata.
6. Način obilježavanja vozila pogonjenih gasom
7. Kontrola gasnih uređaja i instalacija na vozilu
2. ISPITNE TEME ZA VODITELJE POSTAJA
TEHNIČKOG PREGLEDA

A) Usmeni dio

1. Redoviti, preventivni tehnički pregledi i tehnički pregledi za ispitivanje tehničko-eksploatacionih uvjeta za vozila kojima se obavlja javni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe,
2. Homologacija vozila i odgovarajuće ispitivanje,
3. Važeći europski propisi i njihova primjenjivost u BiH za homologaciju vozila,
4. Uvjeti za obavljanje homologacionih ispitivanja vozila.
5. Suvremeni pogonski sustavi – alternativna goriva
6. Motori pogonjeni gasom
7. Sustavi napajanja motora gasom
8. Način obilježavanja vozila pogonjenih gasom
9. Kontrola gasnih uređaja i instalacija na vozilu
10. Atestiranje vozila sa alternativnim pogonom
11. Europska kretanja u oblasti motora sa alternativnim pogonom

B) Praktični dio

1. Tehnički pregledi vozila (redoviti i preventivni, tehnički pregledi za ispitivanje tehničko-eksploatacionih uvjeta za vozila kojima se obavlja javni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe).
2. Kontrola obrade podataka i ispis rezultata nakon pregleda,

3. Zaključivanje tehničkog pregleda,
4. Vrijednovanje rezultata mjerenja i ocjenjivanje stanja, ispravnosti i opremljenosti vozila,
5. Otvaranje i izdavanje dokumenata.
6. Prijem i homologaciono ispitivanje vozila, obrada i ispis podataka i izdavanje dokumenata.
7. Način obilježavanja vozila pogonjenih gasom
8. Kontrola gasnih uređaja i instalacija na vozilu
9. Primjena europskih direktiva iz oblasti alternativnih goriva

II Predmet

POZNAVANJE VOZILA

1. ISPITNE TEME ZA KONTROLE TEHNIČKE
ISPRAVNOSTI VOZILA

Usmeni dio

1. Vrste vozila i definicije po važećim standardima,
2. Temeljni pojmovi o radu motora sa unutarnjim sagorijevanjem, princip rada,
3. Glavni dijelovi motora:
 - pokretni (klipni sklop, klipnjača, radilica, zamajac),
 - nepokretni (cilindarski blok sa košuljicom, glava motora i karter motora)
4. Oprema motora:
 - razvodni mehanizam,
 - sustav za hlađenje,
 - sustav za podmazivanje, zamjenu ulja,
 - sustav za dobavu goriva kod Otto i Diesel motora,
 - uređaji za startovanje motora,
 - uređaji za paljenje motora,
5. Transmisija kod vozila:
 - spojnica,
 - mjenjač,
 - kardanski prijenos,
 - glavni prijenos i diferencijal,
 - razvodnik pogona,
 - pogonski most,
6. Okvir (ram, šasija), tovarni sanduk i školjka,
7. Sustav elastičnog oslanjanja (elastični elementi, amortizeri, pneumatici),
8. Uređaji za upravljanje vozilima,
9. Uređaji za usporenje i zaustavljanje vozila,
10. Elektro-oprema na vozilima:
 - akumulator,
 - generator,
 - uređaji za osvjetljenje i svjetlosnu signalizaciju,
 - uređaji za davanje zvučnih signala,
 - kontrolni i signalni uređaji,
 - električni osigurači,
11. Uređaji koji omogućavaju normalnu vidljivost,
12. Uređaji za odvod izduvnih gasova, sastav izduvnih gasova, buka,
13. Uređaji za odmagljivanje i odmrzavanje vjetrobrana, uređaj za grijanje i provjetravanje kabine i prostora za putnike,
14. Brava, vrata, poklopci i zatvarači, osiguranje vozila od neovlaštene uporabe,
15. Priključci za sigurnosne pojaseve i sigurnosni pojasevi,
16. Priključni uređaji za spajanje vučnog i priključnog vozila,
17. Oprema vozila,
18. Zakonska regulativa i standardi sa tehničkog aspekta, koji se odnose na vozila, uređaje i opremu.

**2. ISPITNE TEME ZA VODITELJE POSTAJA TEHNIČKOG
PREGLEDA**

Usmeni dio

1. Vrste vozila i definiranje po važećim standardima,

-
2. Motori sa unutarnjim sagorijevanjem, trendovi razvitka motora sa stanovišta ostvarenja uvjeta za motore EURO 2, EURO 3, EURO 4, ...
 - sustavi nadpunjenja motora svježim zrakom i međuhlađenje zraka,
 - novi trendovi u razvitku razvodnih mehanizama motora,
 - novi sustavi za dobavu goriva pod vrlo visokim tlakom,
 - sustavi za ubrizgavanje lakih goriva,
 - elektronska kontrola procesa na motorima,
 - alternativna goriva - mogućnosti i perspektive,
 - primjena novih materijala na motorima, hibridni motori, ...
 3. Sistem izduvnih gasova,
 - katalizatori,
 - filteri čestica (čadi),
 - buka,
 4. Transmisija kod vozila, temeljne komponente. Trendovi u razvitku pojedinih komponenti transmisije i elektronska kontrola i usklađenost sa radom motora,
 5. Okvir (ram, šasija), tovarni sanduk i školjka,
 - standardi u izvođenju ovih elemenata,
 - dozvoljene rekonstrukcije i način izvođenja,
 6. Sustav elastičnog oslanjanja: elastični elementi, amortizeri, elementi vođenja i stabilizatori,
 7. Savremeni sustav upravljanja,
 8. Uređaji za usporenje i zaustavljanje:
 - vrste sustava za usporenje i zaustavljanje (radna, pomoćna i parking kočnica, trajni usporivači, ograničivači brzine, tempomat),
 - trendovi razvitka ovih sustava,
 - elektronske kontrole kod ovih sustava (ABS, ASR,...),
 - kontrola i vrjednovanje izmjerenih parametara kočionog sustava sa suvremenim elementima,
 9. Trendovi u razvitku ostalih sustava na vozilu sa stanovišta pouzdanosti i sigurnosti,
 10. Europski propisi i regulativa za vozila u međunarodnom prometu.

Privitak 12.

JEDINSTVENI CJENIK USLUGA

Kategorija	Naziv kategorije	CIJENA USLUGE TEHNIČKOG PREGLEDA * BEZ PDV**
L1e	Moped	22,00 KM
L2e	Laki tricikl-Moped na tri točka	22,00 KM
L3e	Motocikl	26,00 KM
L4e	Motocikl sa bočnom prikolicom	26,00 KM
L5e	Tricikl	26,00 KM
L6e	Laki četverocikl	31,00 KM
L7e	Četverocikl	31,00 KM
M1	Putnički automobil	47,00 KM
M2	Autobus	64,00 KM
M3		77,00 KM
N1	Teretno vozilo	56,00 KM
N2		77,00 KM
N3		85,00 KM
O1		Priključno vozilo
O2	43,00 KM	
O3	60,00 KM	
O4	68,00 KM	
T1, C1	Traktor	43,00 KM
T2, C2		43,00 KM
T3, C3		43,00 KM
T4, C4		50,00 KM
RADNA MAŠINA		Prema kategoriji N, po najvećoj dopuštenoj masi
IDENTIFIKACIJA NOVOG VOZILA		10,00 KM
BAR-KOD		5,00 KM

* RASPODJELA SREDSTAVA SE VRŠI IZMEĐU STANICE ZA TEHNIČKI PREGLED, STRUČNE INSTITUCIJE I PRORAČUNA ENTITETA/DISTRIKTA BRČKO, U OMJERU:

STANICA ZA TEHNIČKI PREGLED	90%
STRUČNA INSTITUCIJA	8%
PRORAČUN	2%

** Porez na dodatu vrijednost naplaćuje se u skladu sa važećim Zakonom o porezu na dodatu vrijednost.